Cerema Sud-Ouest

Observatoire des Trafics Pyrénéens

Comptages ponts basques 2017

mai 2018

DREAL Occitanie

Métadonnées

Titre	**Comptages ponts basques 2017**
Sous-titre	
Nature	Rapport d'étude
Commanditaire	DREAL Occitanie Ghislaine BELIS 1 rue de la cité administrative- CS 80002 31074 Toulouse Cedex 9
Références client	
Réalisé par	**Cerema Sud-Ouest** Département Aménagement et Intermodalité des Transports Groupe Transports Intermodalité
Affaire suivie par	**Gilles BEDAT** gilles.bedat@cerema.fr – Tel : 05 56 70 66 06
Références Cerema	Affaire n° C16SA0090-03
	Ce rapport détermine précisément le trafic PL franchissant la frontière au niveau des deux ponts basques : pont Saint-Jacques et pont de Béhobie.
Mots clés	Trafic, VL, PL, Tous Véhicules, comptages, observatoire.
	France, Espagne. Hendaye, Irun, Urrugne.
Droits	Ce document ne peut être reproduit en totalité ou en partie sans autorisation expresse de la DREAL Occitanie : Crédits photos – illustrations : Cerema Sud-Ouest

Référence documentaire

N° ISRN	**CEREMA-DTERSO-2018-20-FR**
Conditions de diffusion	**Notice (auteurs, titre, résumé, etc.)** ☒ **diffusable** ☐ **non diffusable** **Rapport d'étude** ☒ **libre** (document téléchargeable librement) ☐ **contrôlé** (celui qui en veut communication doit en faire la demande et obtenir l'autorisation et les conditions d'usage auprès du commanditaire) ☐ **confidentiel** (document non diffusable)

Historique versions

Version(s)	Date	Commentaire
1.0	Mai 2018	

Validation du document

Rédacteur(s)	Gilles BEDAT	Cerema Sud-Ouest DAIT/GTI	gilles.bedat@cerema.fr
Relecteur(s)	Laurent VALLET	Cerema Sud-Ouest DAIT/GTI	laurent.vallet@cerema.fr
Validé par	Stéphane MAGRI	Cerema Sud-Ouest DAIT/GTI	stephane.magri@cerema.fr

Table des matières

1 -Introduction.....7
2 -Pont Saint-Jacques.....9
2.1 -Typologie du trafic.....9
2.2 -TMJA 2017.....13
3 -Pont de Béhobie.....16
3.1 -Typologie du trafic.....16
3.2 -TMJA 2017.....20
4 -Conclusion.....23
Annexes.....24

Index des illustrations

Illustration 1: Plan de situation.....7
Illustration 2: Répartition du trafic recensé sur le pont Saint-Jacques en 2017.....9
Illustration 3: Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017 10
Illustration 4: Répartition du type des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017.....11
Illustration 5: Répartition du trafic recensé sur le pont de Béhobie en 2017.....16
Illustration 6: Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017 17
Illustration 7: Répartition du type des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017.....18

Index des tableaux

Tableau 1 - Répartition du trafic recensé sur le pont Saint-Jacques en 2017.....9
Tableau 2 - Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017 10
Tableau 3 - Répartition du type des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017.....11
Tableau 4 - Ratio mensuel entre trafic PL effectif et trafic PL comptabilisé en 2017.....13
Tableau 5 - Trafic moyen journalier mensuel 2017 sur le pont Saint-Jacques.....14

Tableau 6 - Répartition du trafic recensé sur le pont de Béhobie en 2017.....16
Tableau 7 - Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017…17
Tableau 8 - Répartition du type des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017.....18
Tableau 9 - Répartition des itinéraires des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017.....19
Tableau 10 - Ratio mensuel entre trafic PL effectif et trafic PL comptabilisé en 2017.....20
Tableau 11 - Trafic moyen journalier mensuel 2017 sur le pont de Béhobie.....21

Table des sigles et acronymes

Sigle, Acronyme	*Définition*
Cerema	Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
DREAL	Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Glossaire

Terme utilisé	*Définition*
Glossaire	Un glossaire est une liste classée par ordre alphabétique des termes rencontrés dans le document assortis d'une définition précise (à utiliser le cas échéant).
TMJA	Trafic Moyen Journalier Annuel
TV	Tous Véhicules
VL	Véhicules Légers
PL	Poids Lourds

1 - Introduction

L'Observatoire des Trafics Pyrénéens[1] a pour mission d'analyser les flux de voyageurs et de marchandises aux franchissements de la frontière franco-espagnole.
Le pont Saint-Jacques, situé sur la RD912 à Hendaye et le pont de Béhobie, sur la RD810 à Urrugne, sont deux points de passage significatifs puisqu'ils captaient en 2016 25 % du trafic total des véhicules traversant la frontière entre la France et l'Espagne.

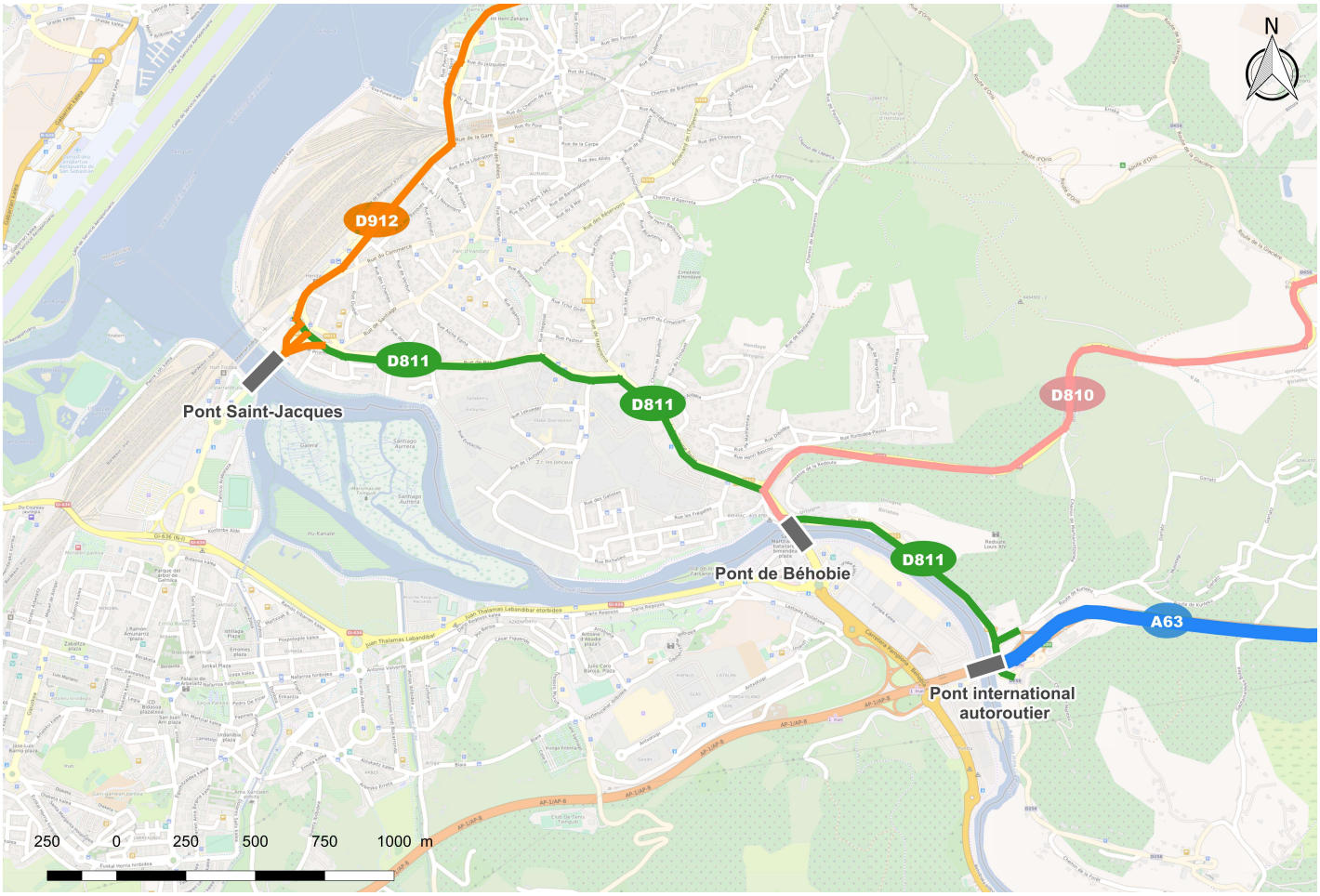


Illustration 1: Plan de situation

L'impact des PL est important : Hendaye côté français et Irun, côté espagnol, présentent de nombreux sites de sociétés de transports routiers et génèrent un important trafic de marchandises.
Les dernières enquêtes de circulation sur ces ponts datent de 2011 et faisaient état d'un fort trafic PL parasite du fait de nombreux demi-tour (zone de stationnement sur le pont de Béhobie notamment) et double-compte (PL égarés ou étant déjà passés sur le Pont International autoroutier du fait de l'interdiction aux PL de la RD811, longeant la Bidassoa côté français).

1 *http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-des-trafics-a-travers-les-pyrenees-r5846.html*

La configuration sur le pont de Béhobie a depuis changé avec notamment la suppression de la zone de stationnement PL – de nature à réduire fortement le nombre de demi-tour- et la RD811 semble désormais beaucoup plus empruntée par les PL pour une desserte locale (TMJA de 400 PL/j en 2017).

Il est vraisemblable que la structure du trafic PL ait évolué sur ces deux ponts.

Le Cerema a ainsi réalisé en 2017 des comptages manuels et catégoriels tous véhicules, une fois par mois, en jour ouvrable sur les deux ponts basques de 8h à 18h.

Pour chaque PL recensé, ont été également indiqués les nombres d'essieux, le type de carrosserie, le mouvement directionnel au pont de Béhobie (Echangeur A63, Urrugne/Hendaye ou demi-tour) et pour chaque autocar, le nom de la société.

Ces comptages manuels ont été corrélés aux comptages permanents issus des stations gérées par la province espagnole de Guipuzcoa.
Ces stations de comptage, situées sur les deux ponts, considèrent PL, tout véhicule dont la longueur dépasse 6 mètres -générant ainsi une surestimation du trafic de marchandises-.

Les comptages manuels ont ainsi permis de reconstituer le trafic PL frontalier effectif sur chaque pont et de réactualiser les ratios issus des dernières enquêtes de 2011.

Pour mémoire, la part du trafic PL frontalier effectif par rapport au trafic PL comptabilisé par les stations permanentes, était de :
- 54 % sur le pont Saint-Jacques (80,6 % pour le ratio « véritable PL »/trafic comptabilisé et 33 % de trafic « parasite »)
- 36 % sur le pont de Béhobie (81,6 % pour le ratio « véritable PL »/trafic comptabilisé et 56 % de trafic « parasite »)

2 - Pont Saint-Jacques

2.1 - Typologie du trafic

Les comptages manuels et catégoriels des véhicules empruntant le pont Saint-Jacques en double sens de circulation se répartissent en 2017, sur un jour ouvrable par mois de 8h à 18h, de la façon suivante :

Mois	Jour des comptages	VL	Véhicules Utilitaires Légers	PL						Autocars	Camping-cars	**Total**
				Petit 2 essieux de chantier	Gros 2 essieux	3 essieux	4 essieux	5 essieux et plus	Total PL			
Janvier	Jeudi 19 janvier	12 702	343	40	47	5	3	182	277	40	16	**13 378**
Février	Jeudi 16 février	13 719	421	54	62	9	4	179	308	40	28	**14 516**
Mars	Jeudi 9 mars	13 837	447	60	60	7	6	175	308	51	39	**14 682**
Avril	Mardi 25 avril	13 049	427	56	58	9	12	172	307	36	69	**13 888**
Mai	Jeudi 11 mai	14 001	523	54	57	7	7	173	298	38	69	**14 929**
Juin	Mardi 13 juin	14 023	506	43	60	23	13	214	353	54	59	**14 995**
Juillet	Mardi 18 juillet	15 995	429	54	76	13	7	172	322	68	73	**16 887**
Août	Jeudi 10 août	16 727	420	33	68	1	7	108	217	67	127	**17 558**
Septembre	Mardi 12 septembre	15 068	400	45	64	7	12	154	282	52	87	**15 889**
Octobre	Mardi 24 octobre	13 526	328	58	58	3	3	169	291	36	74	**14 255**
Novembre	Jeudi 9 novembre	13 635	398	67	48	13	11	146	285	51	22	**14 391**
Décembre	Mardi 12 décembre	14 051	534	60	68	6	11	163	306	38	18	**14 947**
MOYENNE		**14 194**	**431**	52	61	9	8	167	**296**	**48**	**57**	**15 026**
Pourcentage		**94,5%**	**2,9%**	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	1,1%	**2,0%**	**0,3%**	**0,4%**	

Tableau 1 - Répartition du trafic recensé sur le pont Saint-Jacques en 2017

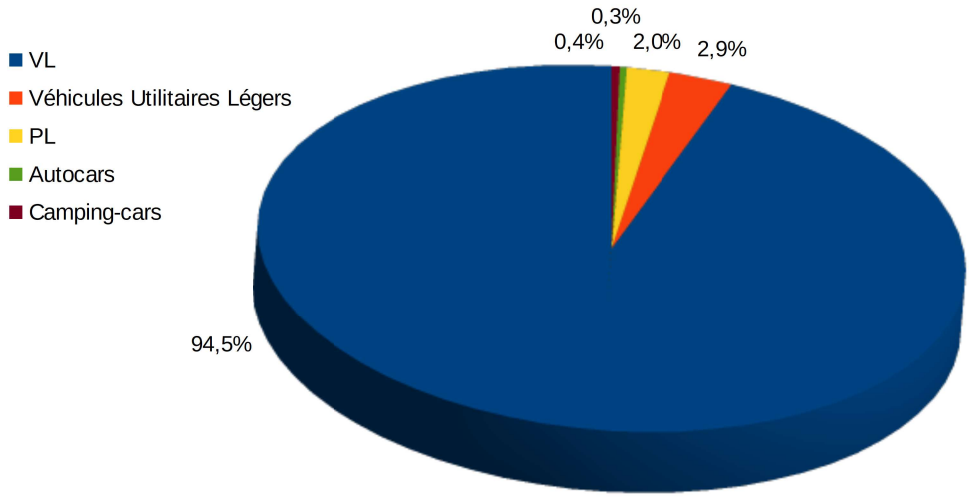


Illustration 2: Répartition du trafic recensé sur le pont Saint-Jacques en 2017

Le trafic reste relativement homogène toute l'année :
- 95 % de VL
- 3 % de véhicules utilitaires
- 2 % de PL

La part du trafic autocar et camping-car est marginale.

Les périodes les plus chargées par type de véhicule sont les suivantes :
- de juillet à septembre pour les VL
- mai, juin et décembre pour les véhicules utilitaires
- juin pour les PL
- juillet/août pour les autocars
- avril/mai et de juillet à octobre pour les camping-cars.

Le trafic PL recensé sur le pont Saint-Jacques se répartit de la façon suivante :

	Petit 2 essieux de chantier		Gros 2 essieux		3 essieux		4 essieux		5 essieux		TOTAL
Jeudi 19 janvier	40	14%	47	17%	5	2%	3	1%	182	66%	277
Jeudi 16 février	54	18%	62	20%	9	3%	4	1%	179	58%	308
Jeudi 9 mars	60	19%	60	19%	7	2%	6	2%	175	57%	308
Mardi 25 avril	56	18%	58	19%	9	3%	12	4%	172	56%	307
Jeudi 11 mai	54	18%	57	19%	7	2%	7	2%	173	58%	298
Mardi 13 juin	43	12%	60	17%	23	7%	13	4%	214	61%	353
Mardi 18 juillet	54	17%	76	24%	13	4%	7	2%	172	53%	322
Jeudi 10 août	33	15%	68	31%	1	0%	7	3%	108	50%	217
Mardi 12 septembre	45	16%	64	23%	7	2%	12	4%	154	55%	282
Mardi 24 octobre	58	20%	58	20%	3	1%	3	1%	169	58%	291
Jeudi 9 novembre	67	24%	48	17%	13	5%	11	4%	146	51%	285
Mardi 12 décembre	60	20%	66	22%	6	2%	11	4%	163	53%	306
MOYENNE	**52**	**18%**	**60**	**20%**	**9**	**3%**	**8**	**3%**	**167**	**56%**	**296**

Tableau 2 - Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017

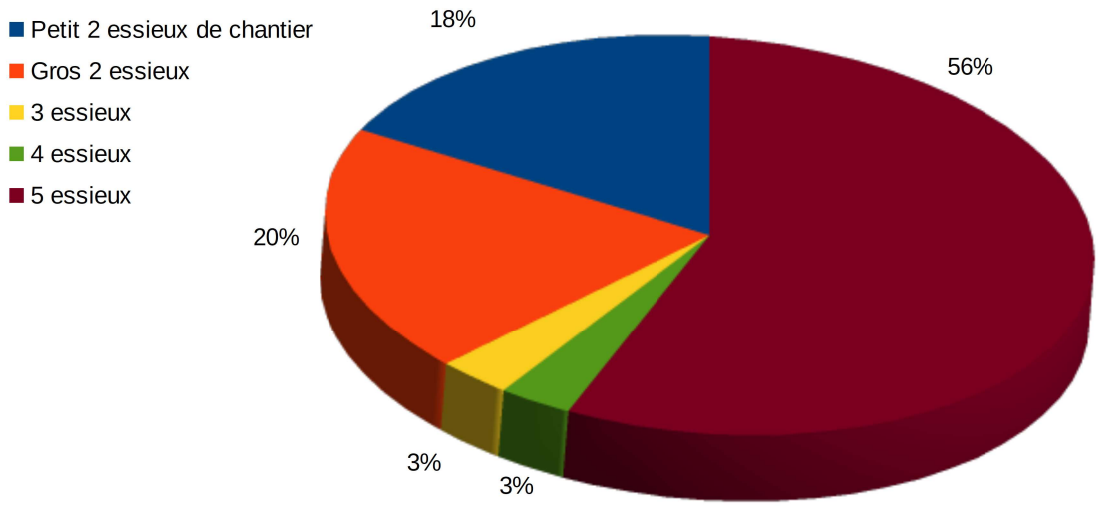


Illustration 3: Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017

Les PL à 5 essieux sont largement majoritaires, quasiment 6 PL sur 10.
Les PL à 2 essieux représentent 40 % du trafic PL total et sont bien répartis entre le petit de chantier et le plus important.
La part des 3 et 4 essieux reste minime.

La typologie de ce trafic PL est la suivante :

	Bâches		Benne		Parois rigides		Fourgon frigorifique		Plateau		Citerne		Porte-Véhicules		Autres		TOTAL
Jeudi 19 janvier	109	39%	54	19%	32	12%	3	1%	51	18%	15	5%	7	3%	6	2%	277
Jeudi 16 février	102	33%	74	24%	46	15%	3	1%	46	15%	21	7%	4	1%	12	4%	308
Jeudi 9 mars	102	33%	88	29%	54	18%	2	1%	44	14%	4	1%	3	1%	11	4%	308
Mardi 25 avril	104	34%	63	21%	39	13%	5	2%	63	21%	22	7%	4	1%	7	2%	307
Jeudi 11 mai	108	36%	76	26%	47	16%	4	1%	44	15%	5	2%	2	1%	12	4%	298
Mardi 13 juin	96	27%	112	32%	35	10%	7	2%	58	16%	31	9%	5	1%	9	3%	353
Mardi 18 juillet	129	40%	54	17%	48	15%	11	3%	50	16%	14	4%	11	3%	5	2%	322
Jeudi 10 août	84	39%	29	13%	55	25%	6	3%	21	10%	4	2%	8	4%	10	5%	217
Mardi 12 septembre	116	41%	48	17%	55	20%	5	2%	34	12%	6	2%	4	1%	14	5%	282
Mardi 24 octobre	111	38%	43	15%	60	21%	2	1%	56	19%	7	2%	2	1%	10	3%	291
Jeudi 9 novembre	102	36%	45	16%	55	19%	3	1%	47	16%	14	5%	5	2%	14	5%	285
Mardi 12 décembre	93	30%	45	15%	55	18%	6	2%	57	19%	25	8%	7	2%	18	6%	306
MOYENNE	**105**	**35%**	**61**	**21%**	**48**	**16%**	**5**	**2%**	**48**	**16%**	**14**	**5%**	**5**	**2%**	**11**	**4%**	**296**

Tableau 3 - Répartition du type des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017

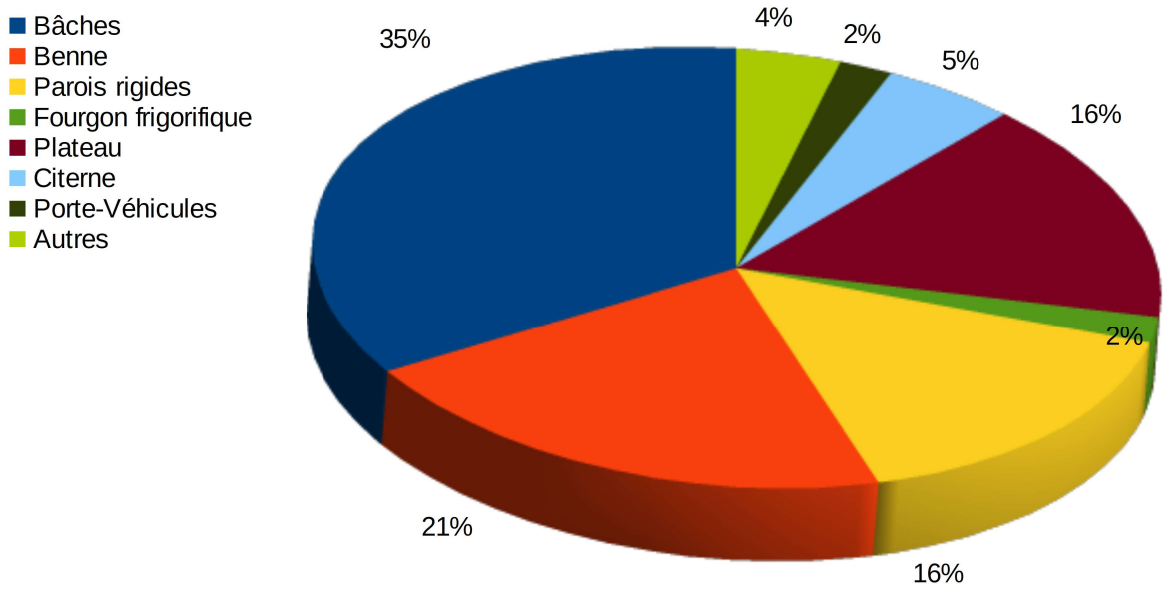


Illustration 4: Répartition du type des PL recensés sur le pont Saint-Jacques en 2017

La typologie du trafic PL sur le pont Saint-Jacques est la suivante :
- plus d'1 PL sur 3 est bâché (type savoyard)
- plus de 20 % sont des bennes
- 16 % de parois rigides et de plateaux
- la proportion de frigorifiques, citernes et porte-véhicules reste faible.

En 2017, sur 12 jours de comptages de 10h, 571 autocars ont été recensés.

Sur ces 571 autocars, 486 sont des lignes régulières soit 85 % du trafic total des autocars :
- Hegobus : 220
- Auif : 93
- Alsa:81
- Ouibus : 27
- Pesa : 23
- La Estelessa : 21
- Luis Car : 21

Il convient de préciser que ces lignes régulières disposent d'un taux d'occupation relativement faible, bien en deça du ratio de 38 passagers par autocar mentionné dans le rapport OTP.

2.2 - TMJA 2017

La station de comptage permanent du Guipuzcoa, situé sur le pont Saint-Jacques, considère comme un PL tout véhicule dont la longueur dépasse 6 mètres.
Sont ainsi englobés les autocars, camping-cars et certains fourgons.
Cette station surestime le véritable trafic PL.

Le tableau suivant indique, pour chaque mois de 2017, le ratio entre le trafic PL effectif et le trafic PL comptabilisé par la station permanente en double sens de circulation.

	Nombre de PL recensés entre 8h et 18h par le Cerema	Nombre de PL comptabilisés entre 8h et 18h par la station de comptage Guipuzcoa	Ratio
Janvier	277	353	78,5%
Février	308	424	72,6%
Mars	308	453	68,0%
Avril	307	375	81,9%
Mai	298	671	44,4%
Juin	353	637	55,4%
Juillet	322	516	62,4%
Août	217	502	43,2%
Septembre	282	480	58,8%
Octobre	291	403	72,2%
Novembre	285	406	70,2%
Décembre	306	418	73,2%
MOYENNE	**296**	**470**	**63,0%**

Tableau 4 - Ratio mensuel entre trafic PL effectif et trafic PL comptabilisé en 2017

Sur l'année 2017, le ratio entre trafic PL effectif et trafic PL comptabilisé est de 63 %.
Il apparaît faible de juin à septembre -particulièrement en mai et en août-, périodes où le trafic de véhicules longs (camping-cars, autocars,…) est le plus important.

Notons que ce ratio a augmenté puisqu'en 2011, il était de 54% (rapport du CETE Sud-Ouest « Pré-enquête ponts basques Béhobie et Saint-Jacques »).

La station permanente située sur le Pont Saint-Jacques donne, en double sens de circulation, les résultats suivants en 2017 :

	VL	PL	TV
Janvier	18 339	406	18 745
Février	19 770	484	20 254
Mars	19 885	540	20 425
Avril	21 450	558	22 008
Mai	21 872	644	22 515
Juin	22 380	740	23 120
Juillet	23 857	675	24 532
Août	25 238	702	25 940
Septembre	22 157	596	22 753
Octobre	21 221	561	21 782
Novembre	20 117	505	20 622
Décembre	19 754	476	20 230
TMJA	**21 356**	**574**	**21 930**

Tableau 5 - Trafic moyen journalier mensuel 2017 sur le pont Saint-Jacques

Le TMJA est de 21 930 véhicules dont 21 356 VL et 574 PL.

En appliquant le ratio PL de 0,63, nous avons un TMJA PL 2017 effectif de 360.

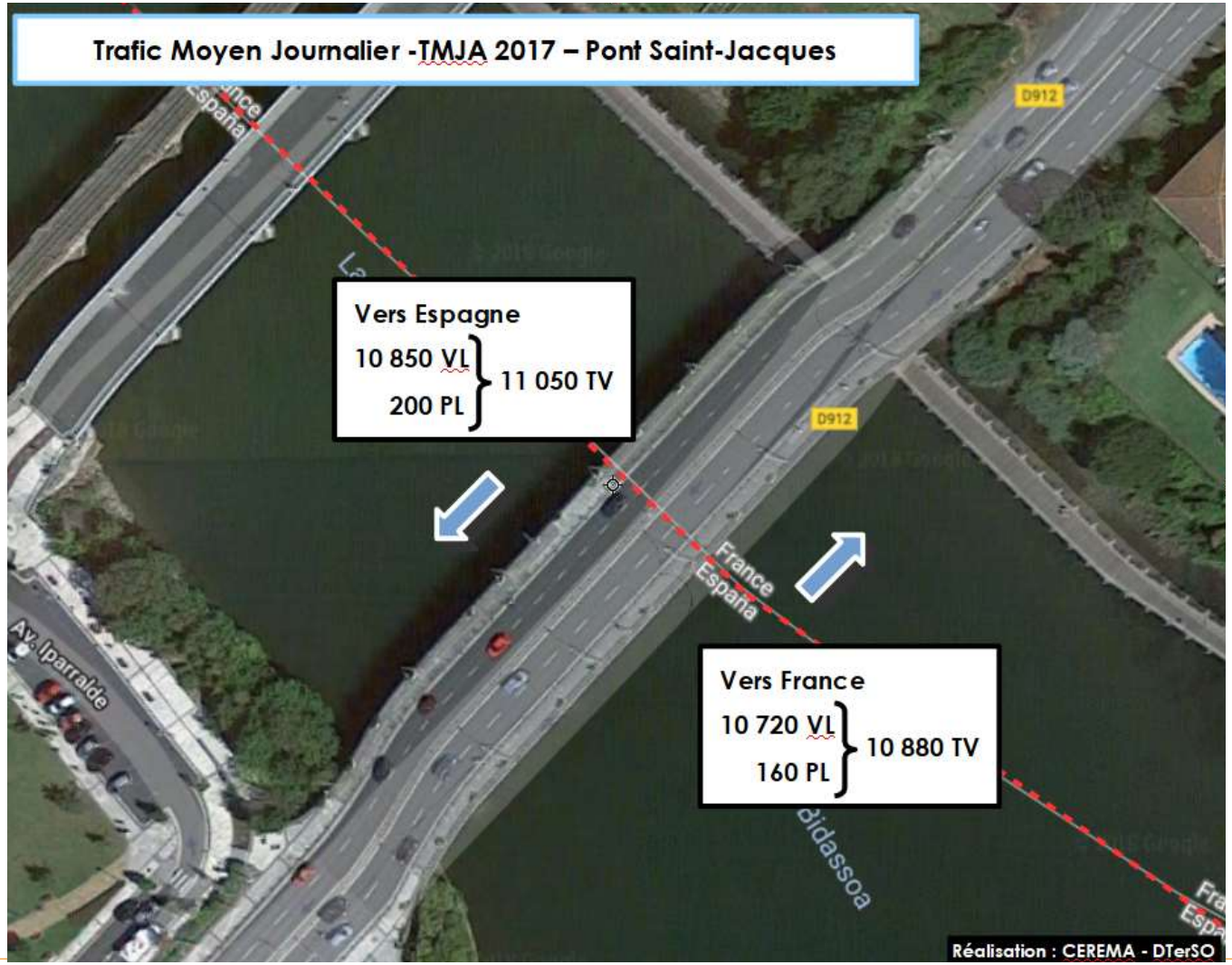
Il en découle que :

TMJA 2017 : 21 930 véhicules dont 21 570 VL et 360 PL.

Les PL représentent 1,6 % du trafic total des véhicules sur le pont Saint-Jacques.

Sur les 120 heures de comptage réalisées par le CEREMA, 571 autocars ont été recensés.
Durant la même période, la station permanente de la province de Guipuzcoa a comptabilisé 5 638 véhicules longs.

Le trafic autocar représente ainsi 10,1 % du trafic PL issu de la station de comptage.
On en déduit donc un TMJA 2017 de 60 autocars.


Trafic Moyen Journalier -TMJA 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 850 VL
200 PL
11 050 TV
Vers France
10 720 VL
160 PL
10 880 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

3 - Pont de Béhobie

3.1 - Typologie du trafic

Comme sur le pont Saint-Jacques, des comptages manuels et catégoriels des véhicules empruntant le pont de Béhobie en double sens de circulation ont été réalisés sur un jour ouvrable par mois de 8h à 18h.

Ils se répartissent de la façon suivante :

Mois	Jour des comptages	VL	Véhicules Utilitaires Légers	PL						Autocars	Camping-cars	**Total**
				Petit 2 essieux de chantier	Gros 2 essieux	3 essieux	4 essieux	5 essieux et plus	Total PL			
Janvier	Jeudi 19 janvier	6 507	310	35	57	28	17	258	395	38	63	**7 313**
Février	Jeudi 16 février	7 623	297	40	62	23	15	249	389	32	63	**8 404**
Mars	Jeudi 9 mars	7 349	461	40	78	26	33	212	389	36	65	**8 300**
Avril	Mardi 25 avril	7 487	380	42	66	26	20	210	364	15	179	**8 425**
Mai	Jeudi 11 mai	7 646	428	40	60	32	21	248	401	41	140	**8 656**
Juin	Mardi 13 juin	7 444	389	40	80	24	48	234	426	39	131	**8 429**
Juillet	Mardi 18 juillet	8 429	431	37	50	16	2	221	326	21	123	**9 330**
Août	Jeudi 3 août	9 927	411	21	98	20	12	218	369	19	142	**10 868**
Septembre	Mardi 12 septembre*	7 306	360	56	55	19	17	194	341	35	136	**8 178**
Octobre	Mercredi 25 octobre	7 272	487	38	89	8	12	206	353	18	122	**8 252**
Novembre	Jeudi 9 novembre	7 007	470	29	92	8	15	246	390	41	84	**7 992**
Décembre	Mardi 12 décembre	6 846	351	28	86	26	19	215	374	36	42	**7 649**
MOYENNE		**7 570**	**398**	37	73	21	19	226	**376**	**31**	**108**	**8 483**
Pourcentage		**89,2%**	**4,7%**	0,4%	0,9%	0,3%	0,2%	2,7%	**4,4%**	**0,4%**	**1,3%**	

** septembre : comptages de 9h à 18h*

Tableau 6 - Répartition du trafic recensé sur le pont de Béhobie en 2017

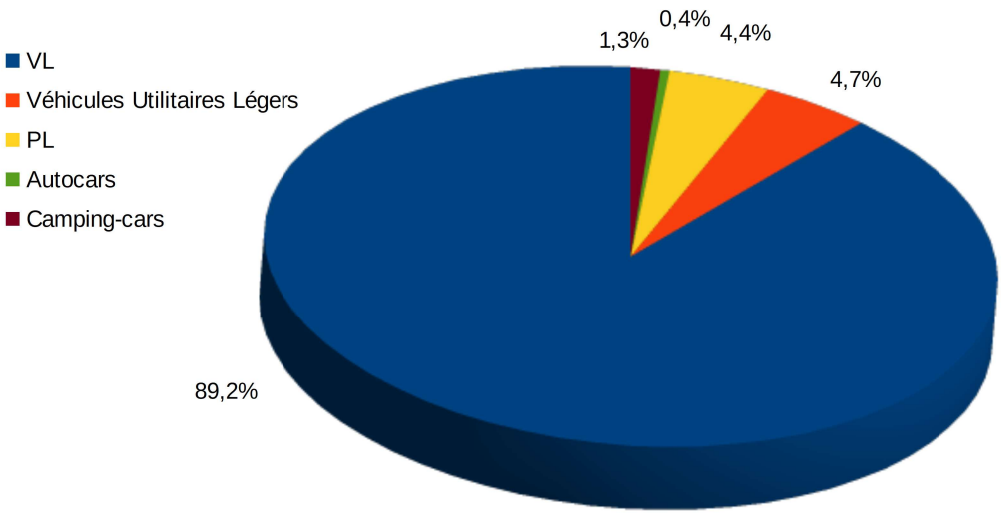


Illustration 5: Répartition du trafic recensé sur le pont de Béhobie en 2017

Comme sur le pont Saint-Jacques, le trafic reste relativement homogène toute l'année :
- quasiment 90 % de VL
- un peu moins de 5 % de véhicules utilitaires
- un peu plus de 4% de PL

La part du trafic camping-car et surtout autocar reste marginale.

Les périodes les plus chargées par type de véhicule sont les suivantes :
- juillet et août pour les VL
- mars, octobre et novembre pour les véhicules utilitaires
- juin pour les PL
- mai et novembre pour les autocars
- avril à octobre pour les camping-cars.

Le trafic PL recensé sur le pont de Béhobie se répartit de la façon suivante :

	Petit 2 essieux de chantier		Gros 2 essieux		3 essieux		4 essieux		5 essieux		TOTAL
Jeudi 19 janvier	35	9%	57	14%	28	7%	17	4%	258	65%	395
Jeudi 16 février	40	10%	62	16%	23	6%	15	4%	249	64%	389
Jeudi 9 mars	40	10%	78	20%	26	7%	33	8%	212	54%	389
Mardi 25 avril	42	12%	66	18%	26	7%	20	5%	210	58%	364
Jeudi 11 mai	40	10%	60	15%	32	8%	21	5%	248	62%	401
Mardi 13 juin	40	9%	80	19%	24	6%	48	11%	234	55%	426
Mardi 18 juillet	37	11%	50	15%	16	5%	2	1%	221	68%	326
Jeudi 3 août	21	6%	98	27%	20	5%	12	3%	218	59%	369
Mardi 12 septembre*	56	16%	55	16%	19	6%	17	5%	194	57%	341
Mercredi 25 octobre	38	11%	89	25%	8	2%	12	3%	206	58%	353
Jeudi 9 novembre	29	7%	92	24%	8	2%	15	4%	246	63%	390
Mardi 12 décembre	28	7%	86	23%	26	7%	19	5%	215	57%	374
MOYENNE	**37**	**10%**	**73**	**19%**	**21**	**6%**	**19**	**5%**	**226**	**60%**	**376**

** Septembre : comptages de 9h à 18h*

Tableau 7 - Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017

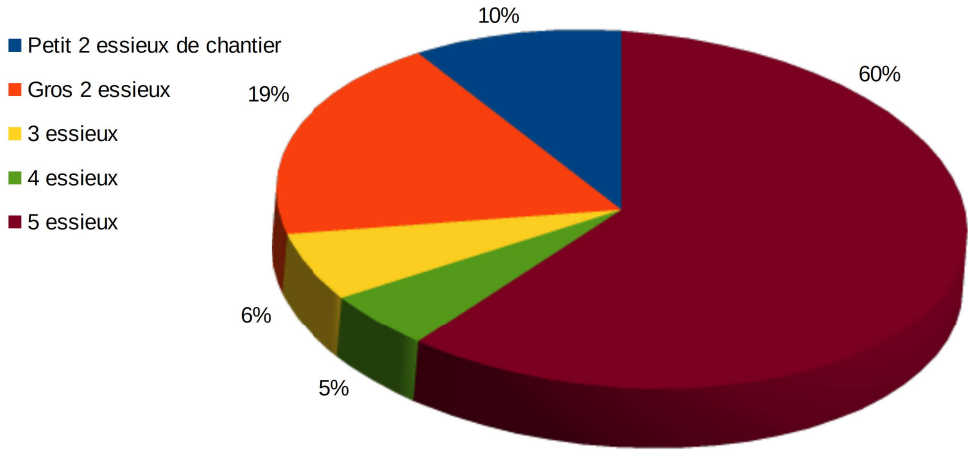


Illustration 6: Répartition par nombre d'essieux des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017

Les caractéristiques du trafic PL sur le pont de Béhobie sont sensiblement les mêmes que sur le pont Saint-Jacques à savoir 20% de « gros » PL à 2 essieux et 60 % de 5 essieux.
La part du petit PL à 2 essieux est moindre et celle des 3 et 4 essieux plus importante.

La typologie de ce trafic PL est la suivante :

	Bâches		Benne		Parois rigides		Fourgon frigorifique		Plateau		Citerne		Porte-Véhicules		Autres		TOTAL
Jeudi 19 janvier	194	49%	42	11%	92	23%	5	1%	37	9%	9	2%	9	2%	7	2%	395
Jeudi 16 février	192	49%	57	15%	59	15%	5	1%	46	12%	14	4%	3	1%	13	3%	389
Jeudi 9 mars	197	51%	33	8%	70	18%	0	0%	32	8%	11	3%	7	2%	39	10%	389
Mardi 25 avril	174	48%	48	13%	66	18%	2	1%	37	10%	4	1%	6	2%	27	7%	364
Jeudi 11 mai	186	46%	49	12%	57	14%	15	4%	41	10%	9	2%	9	2%	35	9%	401
Mardi 13 juin	174	41%	58	14%	59	14%	19	4%	40	9%	12	3%	2	0%	62	15%	426
Mardi 18 juillet	165	51%	33	10%	57	17%	15	5%	35	11%	5	2%	3	1%	13	4%	326
Jeudi 3 août	163	44%	40	11%	71	19%	21	6%	37	10%	7	2%	7	2%	23	6%	369
Mardi 12 septembre*	154	45%	41	12%	44	13%	16	5%	41	12%	8	2%	10	3%	27	8%	341
Mercredi 25 octobre	154	44%	48	14%	58	16%	17	5%	38	11%	10	3%	8	2%	20	6%	353
Jeudi 9 novembre	174	45%	50	13%	50	13%	30	8%	34	9%	9	2%	17	4%	26	7%	390
Mardi 12 décembre	158	42%	66	18%	70	19%	17	5%	13	3%	10	3%	4	1%	36	10%	374
MOYENNE	**174**	**46%**	**47**	**13%**	**63**	**17%**	**14**	**4%**	**36**	**10%**	**9**	**2%**	**7**	**2%**	**27**	**7%**	**376**

** septembre : comptages de 9h à 18h*

Tableau 8 - Répartition du type des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017

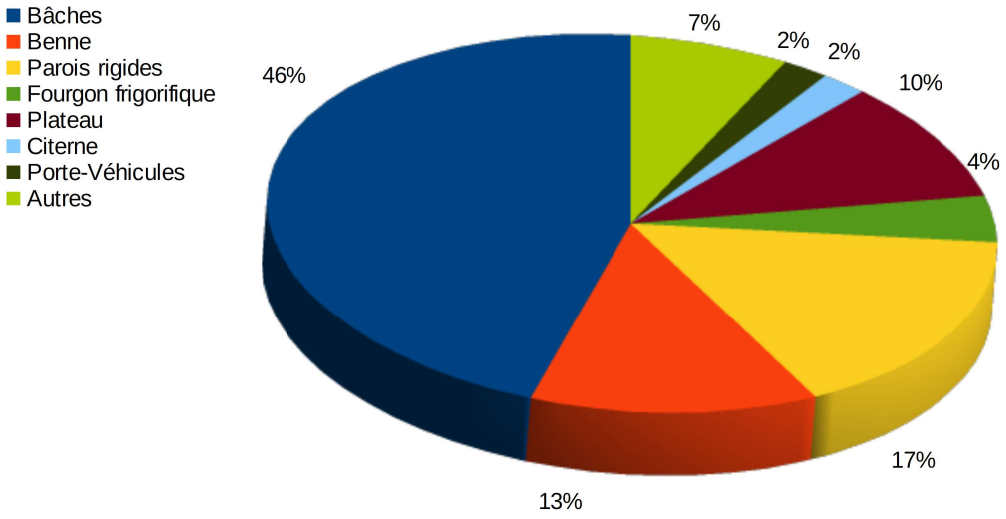


Illustration 7: Répartition du type des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017

Le pont de Béhobie se caractérise par une forte proportion de bâches, quasiment la moitié du trafic total.
La part des parois rigides, des bennes et des plateaux est également importante.

Le trafic PL empruntant le pont de Béhobie a 3 itinéraires possibles :
- en relation avec Hendaye via la RD811 ouest
- en relation avec l'échangeur n°1 de l'A63 via la RD811 est
- faisant demi-tour au giratoire, venant d'Espagne pour repartir en Espagne

Il se répartit de la façon suivante :

	Echangeur A63		Hendaye		Demi-Tour		TOTAL
Jeudi 19 janvier	42	11%	313	79%	40	10%	395
Jeudi 16 février	43	11%	320	82%	26	7%	389
Jeudi 9 mars	40	10%	335	86%	14	4%	389
Mardi 25 avril	25	7%	327	90%	12	3%	364
Jeudi 11 mai	36	9%	351	88%	14	3%	401
Mardi 13 juin	19	4%	383	90%	24	6%	426
Mardi 18 juillet	40	12%	282	87%	4	1%	326
Jeudi 3 août	49	13%	298	81%	22	6%	369
Mardi 12 septembre	43	13%	286	84%	12	4%	341
Mercredi 25 octobre	43	12%	290	82%	20	6%	353
Jeudi 9 novembre	43	11%	309	79%	38	10%	390
Mardi 12 décembre	22	6%	342	91%	10	3%	374
MOYENNE	**37**	**10%**	**320**	**85%**	**20**	**5%**	**376**

Tableau 9 - Répartition des itinéraires des PL recensés sur le pont de Béhobie en 2017

Hendaye, où sont implantées de nombreuses sociétés de transport et dont l'activité de marchandises ferroviaires est importante, génère 85 % du trafic PL sur le pont de Béhobie.
La relation autoroutière représente à peine 10 % du trafic.
Le nombre de demi-tour correspond à 5 % du trafic PL sur le pont.
Ce dernier chiffre apparaît beaucoup plus faible qu'en 2011, année durant laquelle ont été réalisées les dernières enquêtes, car la zone de stationnement située sur le pont, a depuis été supprimée.

En 2017, en 119 h de comptages, 371 autocars ont été recensés.

Sur ces 371 autocars, 250 sont des lignes régulières soit les 2/3 du trafic total des autocars, et se répartissent sur 2 sociétés, Hegobus avec 132 autocars et AUIF avec 118 autocars.

Comme sur le pont Saint-Jacques, le taux d'occupation de ces lignes régulières est relativement faible.

3.2 - TMJA 2017

Comme sur le pont Saint-Jacques, la station de comptage du pont de Béhobie considère comme un PL tout véhicule dont la longueur dépasse 6 mètres.
Cette station surestime ainsi le véritable trafic PL.

Le tableau suivant indique, pour chaque mois de 2017, le ratio entre le trafic PL effectif et le trafic PL comptabilisé par la station permanente.

	Nombre de PL recensés entre 8h et 18h par le Cerema	Nombre de PL comptabilisés entre 8h et 18h par la province de GUIPUZCOA	Ratio
Janvier	395	554	71,3%
Février	389	569	68,4%
Mars	389	684	56,9%
Avril	364	635	57,3%
Mai	401	773	51,9%
Juin	426	858	49,7%
Juillet	326	656	49,7%
Août	369	832	44,4%
Septembre*	341	653	52,2%
Octobre	353	663	53,2%
Novembre	390	626	62,3%
Décembre	374	556	67,3%
MOYENNE	**376**	**672**	**56,0%**

** septembre : comptages de 9h à 18h*

Tableau 10 - Ratio mensuel entre trafic PL effectif et trafic PL comptabilisé en 2017

Sur l'année 2017, le ratio entre trafic PL effectif et trafic PL comptabilisé est de 56 %.
Il est faible de juin à août, période propice à la circulation de véhicules longs (autocars, camping-cars).

La station permanente située sur le Pont de Béhobie donne les résultats suivants en 2017 :

	VL	PL	TV
Janvier	9 854	639	10 493
Février	10 724	772	11 496
Mars	10 949	872	11 821
Avril	12 787	925	13 712
Mai	12 541	993	13 534
Juin	13 047	974	14 021
Juillet	14 275	995	15 270
Août	15 736	1 072	16 808
Septembre	12 471	967	13 438
Octobre	11 861	907	12 768
Novembre	10 592	831	11 423
Décembre	10 639	650	11 289
TMJA	**12 135**	**883**	**13 018**

Tableau 11 - Trafic moyen journalier mensuel 2017 sur le pont de Béhobie

Le TMJA est de 13 018 véhicules dont 12 135 VL et 883 PL.

En appliquant le ratio PL de 0,56, nous avons un TMJA PL 2017 effectif de 495.
En considérant que 5 % de PL font demi-tour et ne sont pas considérés comme du trafic frontalier (soit 25 PL) , nous avons un TMJA 2017 de 470 PL.

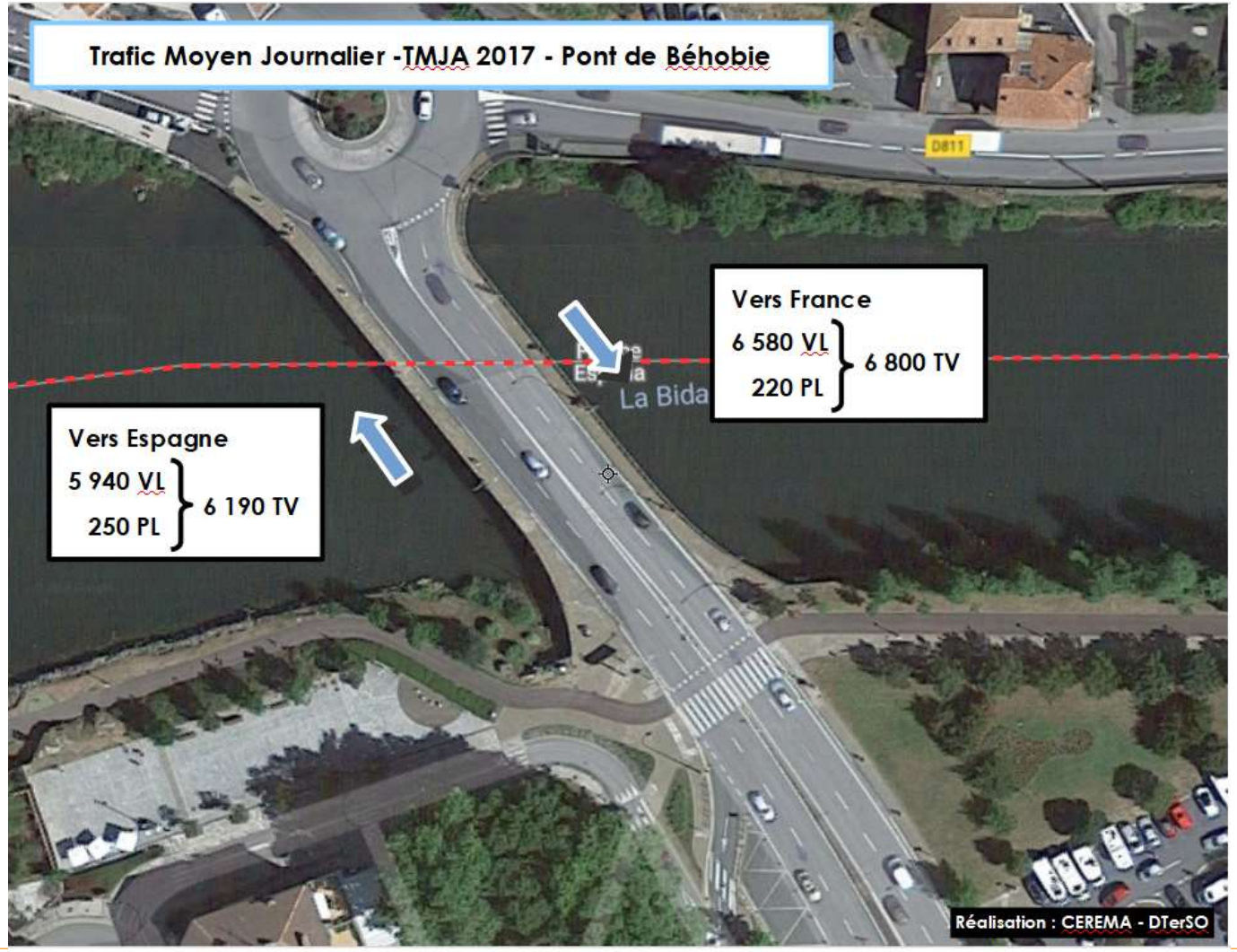
En supprimant ce trafic PL « parasite », nous avons donc

TMJA 2017 : 12 990 véhicules dont 12 520 VL et 470 PL.

Les PL représentent 3,6 % du trafic total sur le pont de Béhobie.
Le nouveau coefficient à appliquer pour passer du trafic PL comptabilisé par la station de comptage permanent au trafic PL frontalier effectif est de 53 %.
Comme sur le pont Saint-Jacques, ce ratio est supérieur à celui estimé en 2011, 36 %.

Sur les 119 heures de comptage réalisé par le CEREMA, 371 autocars ont été recensés.
Durant la même période, la station permanente de la province de Guipuzcoa a comptabilisé 8 059 véhicules longs.

Le trafic autocar représente ainsi 4,6 % du trafic PL issu de la station de comptage.
On en déduit donc un TMJA 2017 de 40 autocars.


Trafic Moyen Journalier -TMJA 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
6 580 VL
220 PL
6 800 TV
Vers Espagne
5 940 VL
250 PL
6 190 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

4 -Conclusion

A partir des données de comptages réalisés une fois par mois, un jour ouvrable de 8h à 18h par le Cerema, et des données issues des stations permanentes de la province de Guipuzcoa sur les 2 ponts basques, nous avons déterminé, en double sens de circulation, les TMJA 2017 suivants :

TMJA 2017	Tous Véhicules	VL	PL	Autocars
Pont Saint-Jacques	21 930	21 510	360	60
Pont de Béhobie	12 990	12 480	470	40

Ces stations permanentes surestiment le véritable trafic PL car elles considèrent comme un PL tout véhicule dont la longueur dépasse 6 mètres, comme les autocars, camping-cars et certains fourgons.

Sur le pont Saint-Jacques, le ratio à appliquer pour reconstituer le trafic PL frontalier effectif à partir des données de la station permanente est de 0,63.

Sur le pont de Béhobie, en prenant en compte les demi-tours propres à ce pont, il est de 0,53.

Ces 2 ratios sont supérieurs à ceux estimés à partir des enquêtes de 2011, 0,54 sur le pont Saint-Jacques et 0,36 sur le pont de Béhobie.

Le trafic autocar représente respectivement 10,1% et 4,6 % du trafic PL comptabilisé par la station permanente sur le pont Saint-Jacques et le pont de Béhobie.

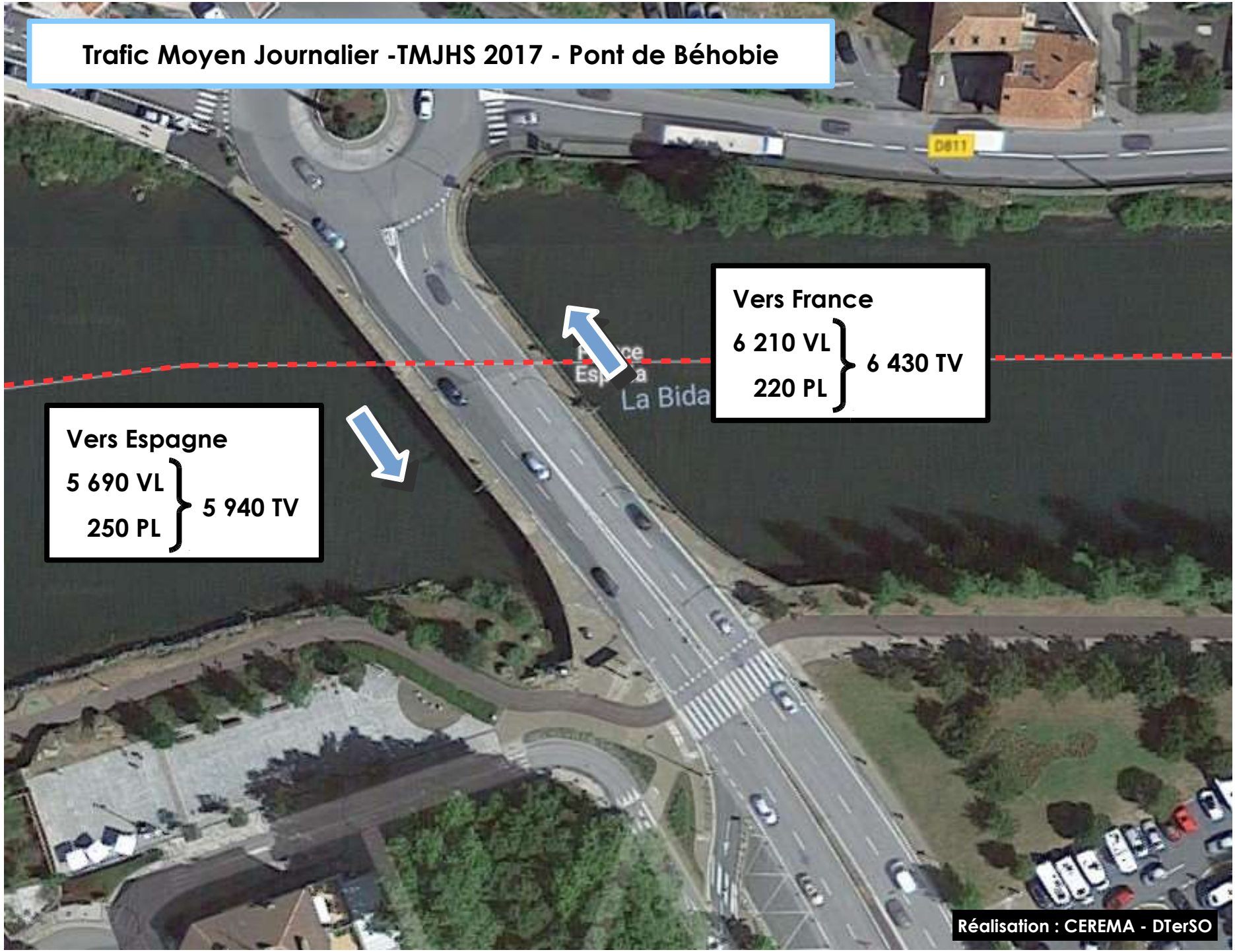
Ce trafic autocar est essentiellement constitué de lignes régulières, Hégobus et AUIF principalement, qui représentent 85 % sur le pont Saint-Jacques et 67 % sur le pont de Béhobie du trafic total des autocars.

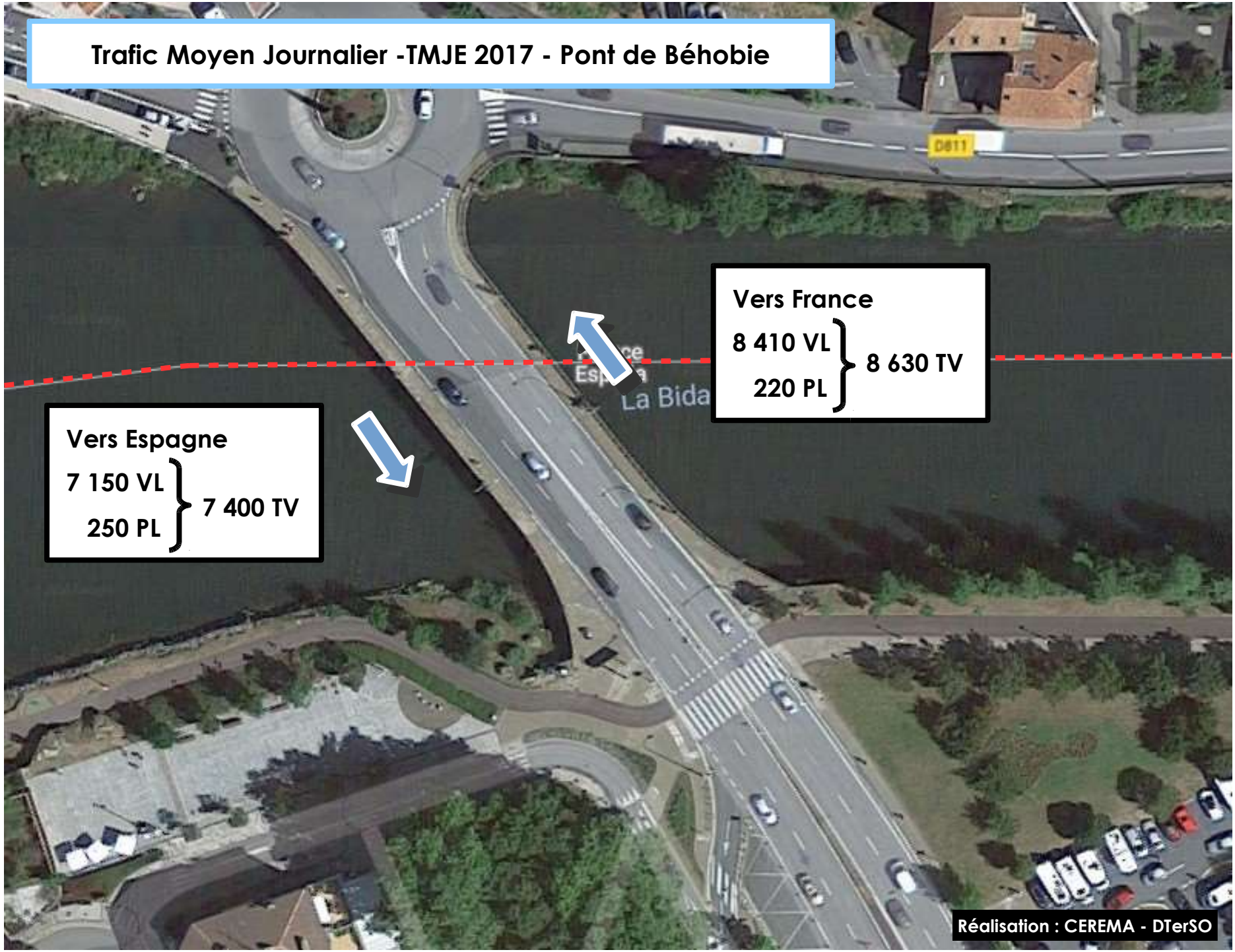
Précisons que le taux d'occupation sur ces lignes régulières est très faible, bien en deça du taux d'occupation estimé dans le rapport de l'OTP (38 passagers par autocar).

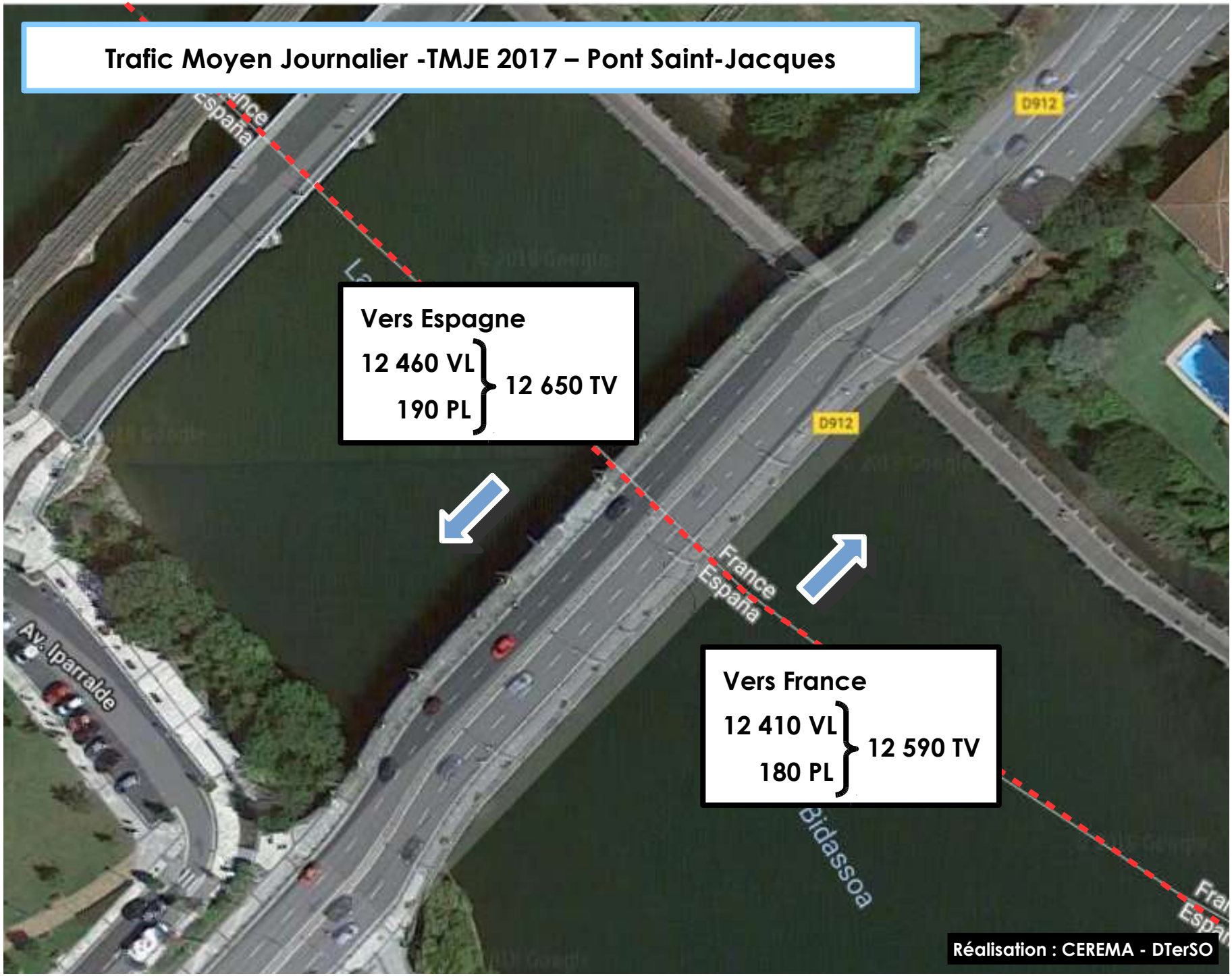
La typologie du trafic PL est sensiblement la même sur les 2 ponts à savoir une majorité de 5 essieux (autour de 60%) et de bâches (35 % sur le pont Saint-Jacques, quasiment la moitié sur le pont de Béhobie).

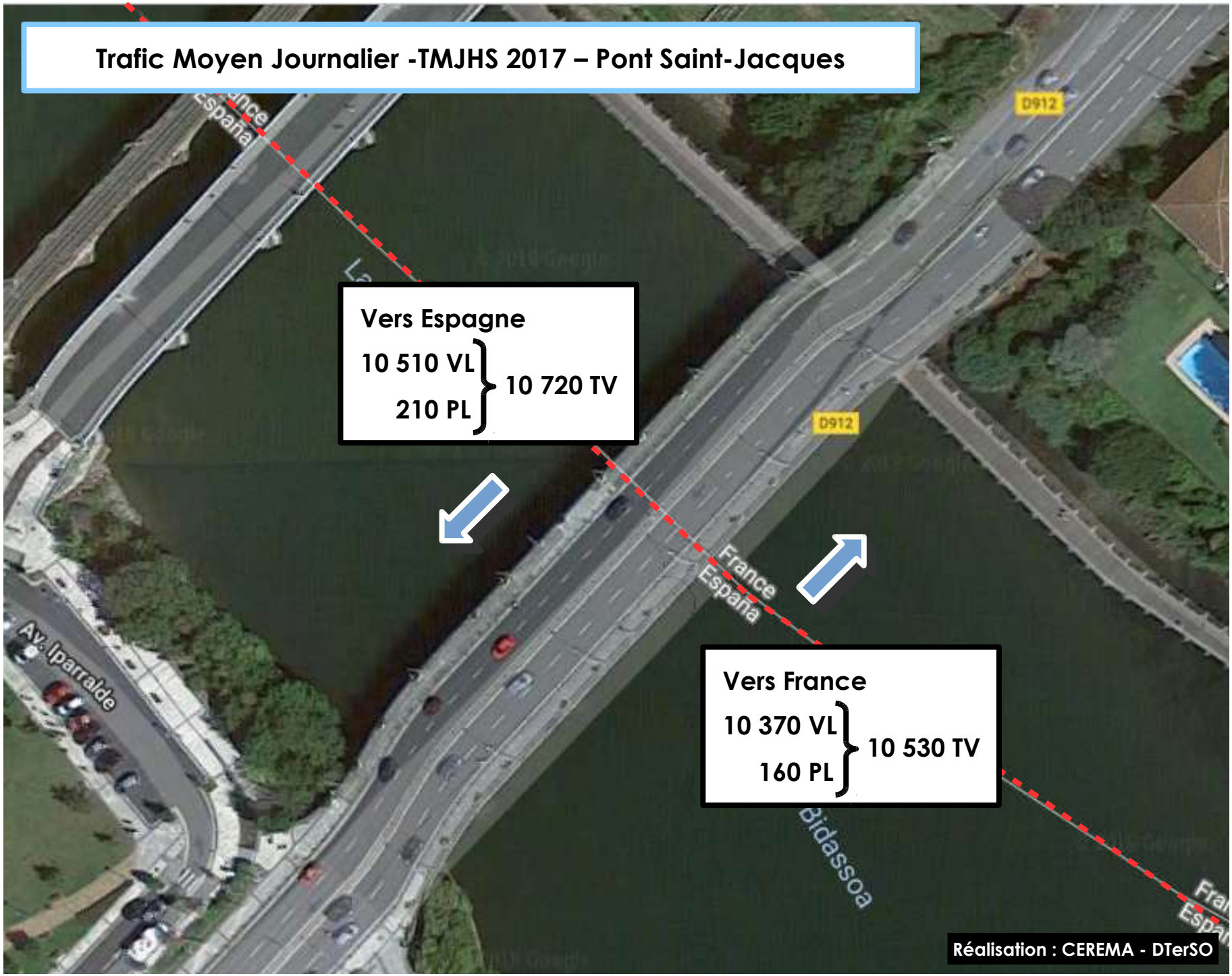
La part des bennes, parois rigides et plateaux n'est pas négligeable sur les 2 ponts et le trafic de « petit » PL de chantier à 2 essieux est plus marqué sur le pont Saint-Jacques.

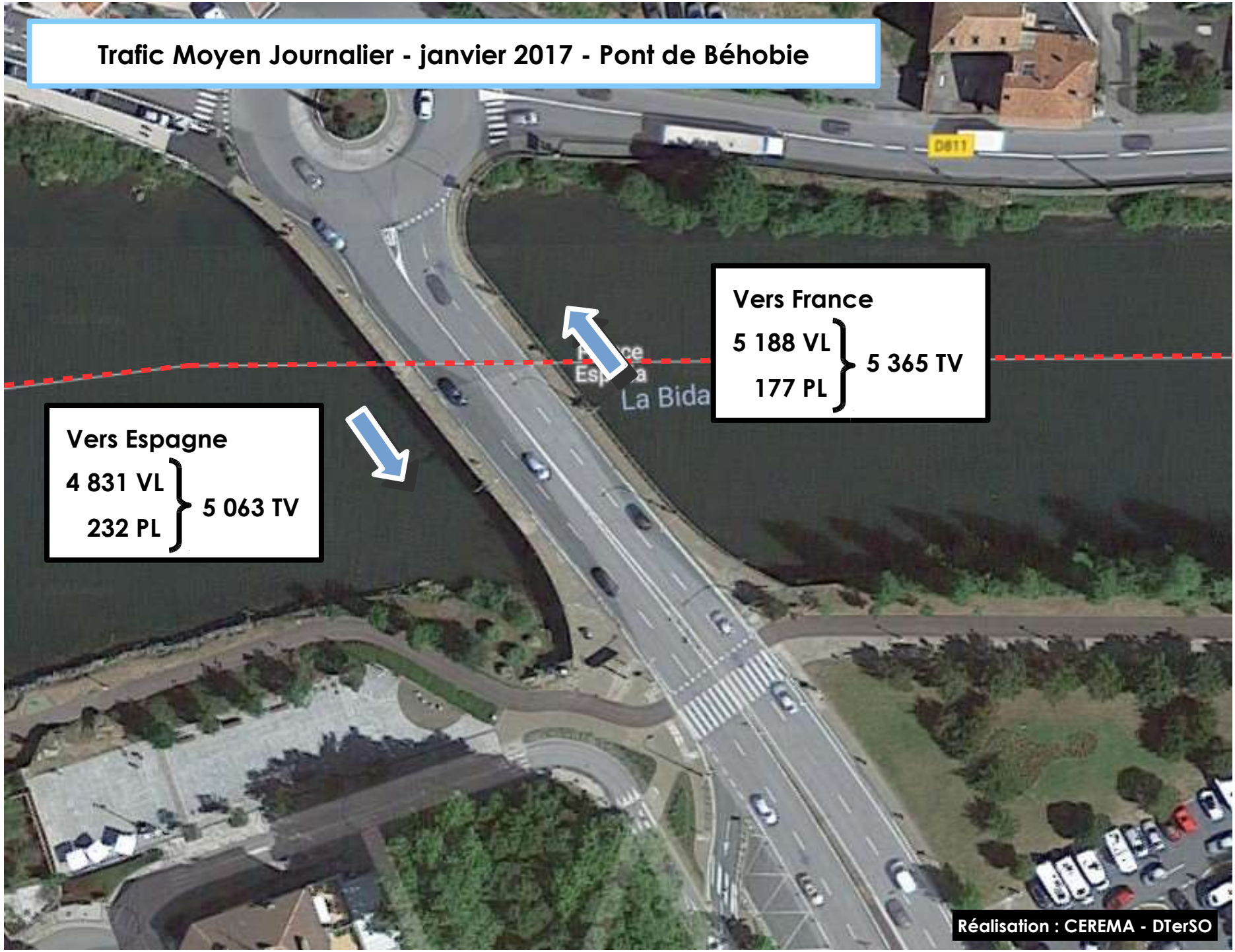
Annexes

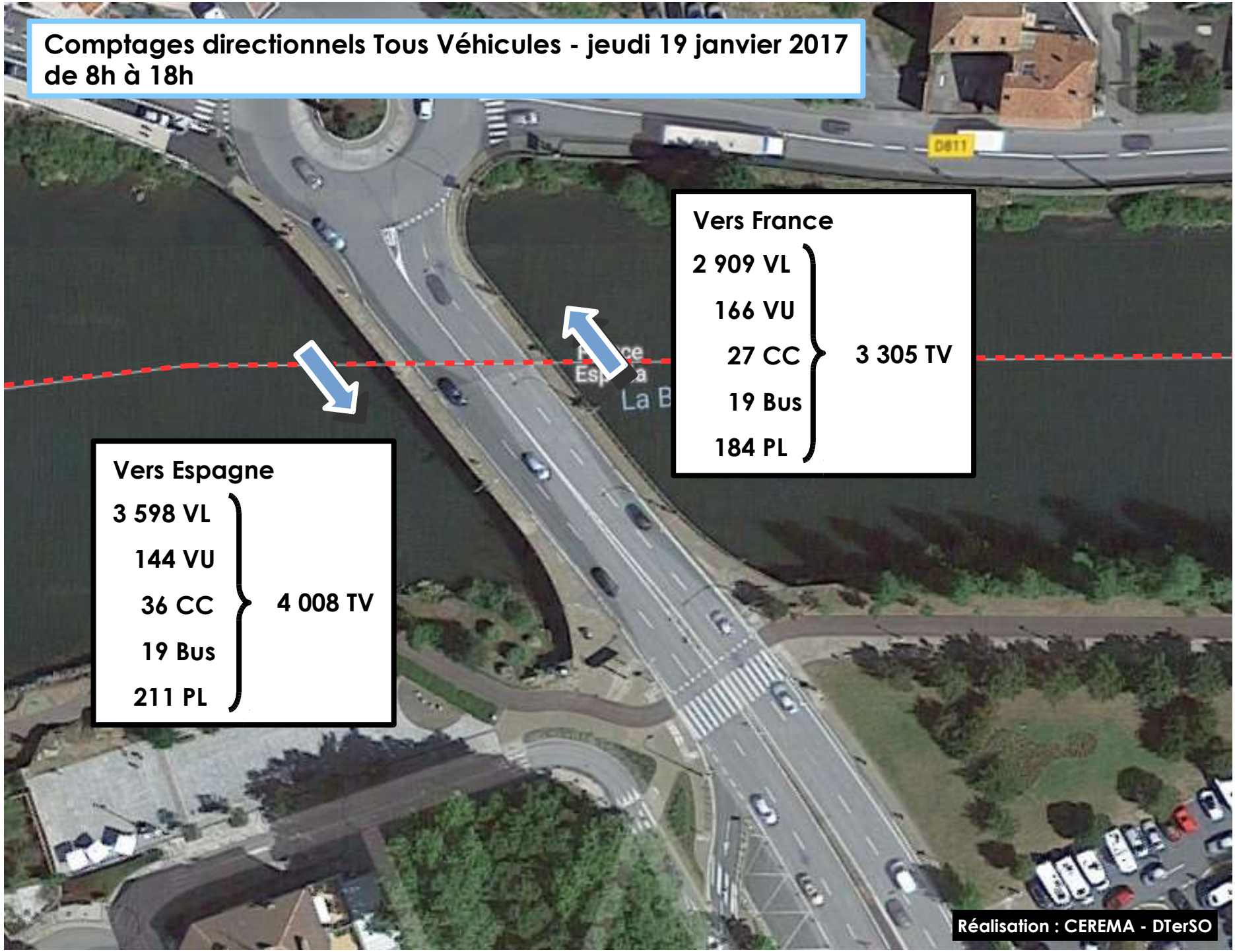

Trafic Moyen Journalier -TMJHS 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
6 210 VL
220 PL
6 430 TV
Vers Espagne
5 690 VL
250 PL
5 940 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

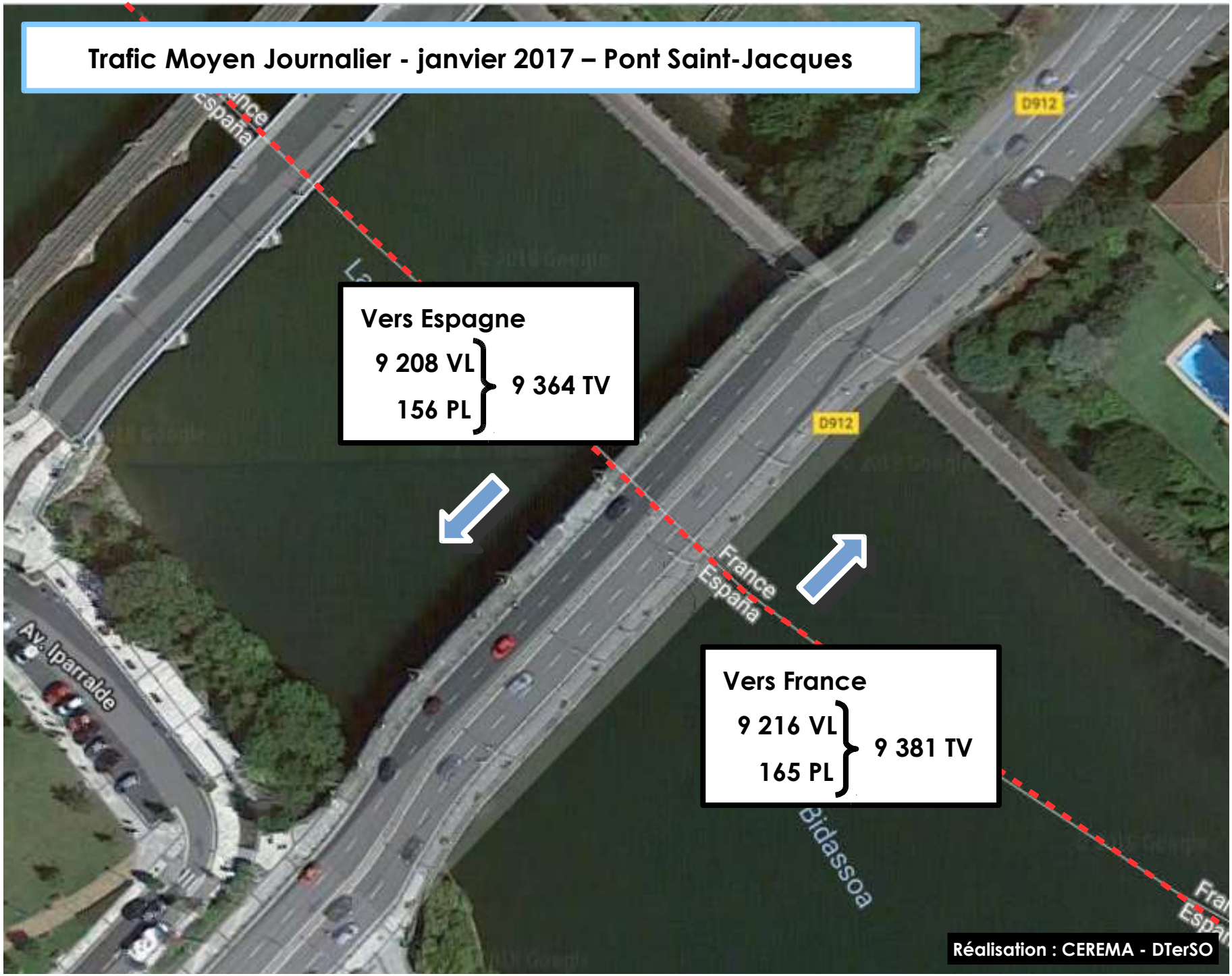

Trafic Moyen Journalier -TMJE 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
8 410 VL
220 PL
8 630 TV
Vers Espagne
7 150 VL
250 PL
7 400 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

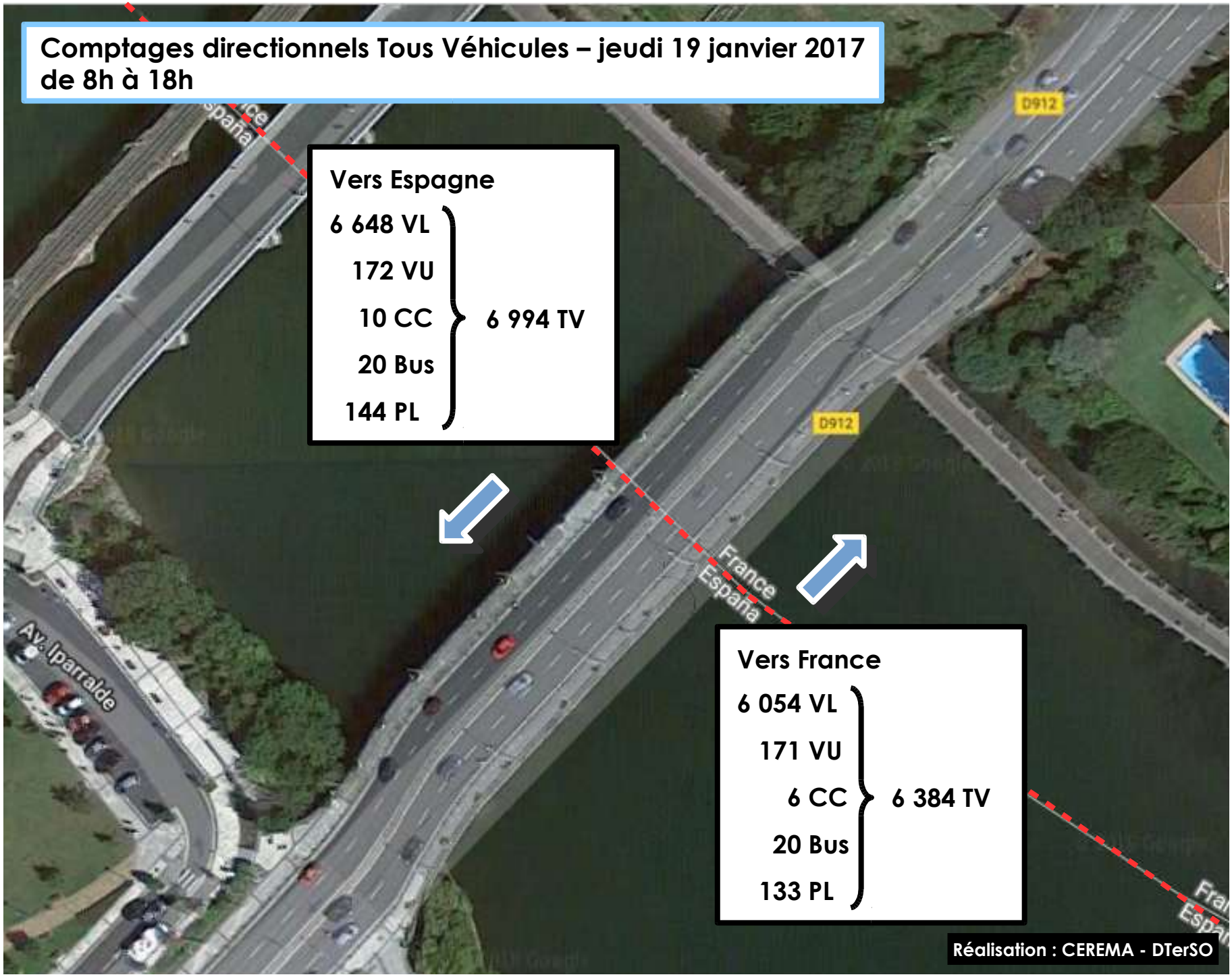

Trafic Moyen Journalier -TMJE 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
12 460 VL
190 PL
12 650 TV
Vers France
12 410 VL
180 PL
12 590 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

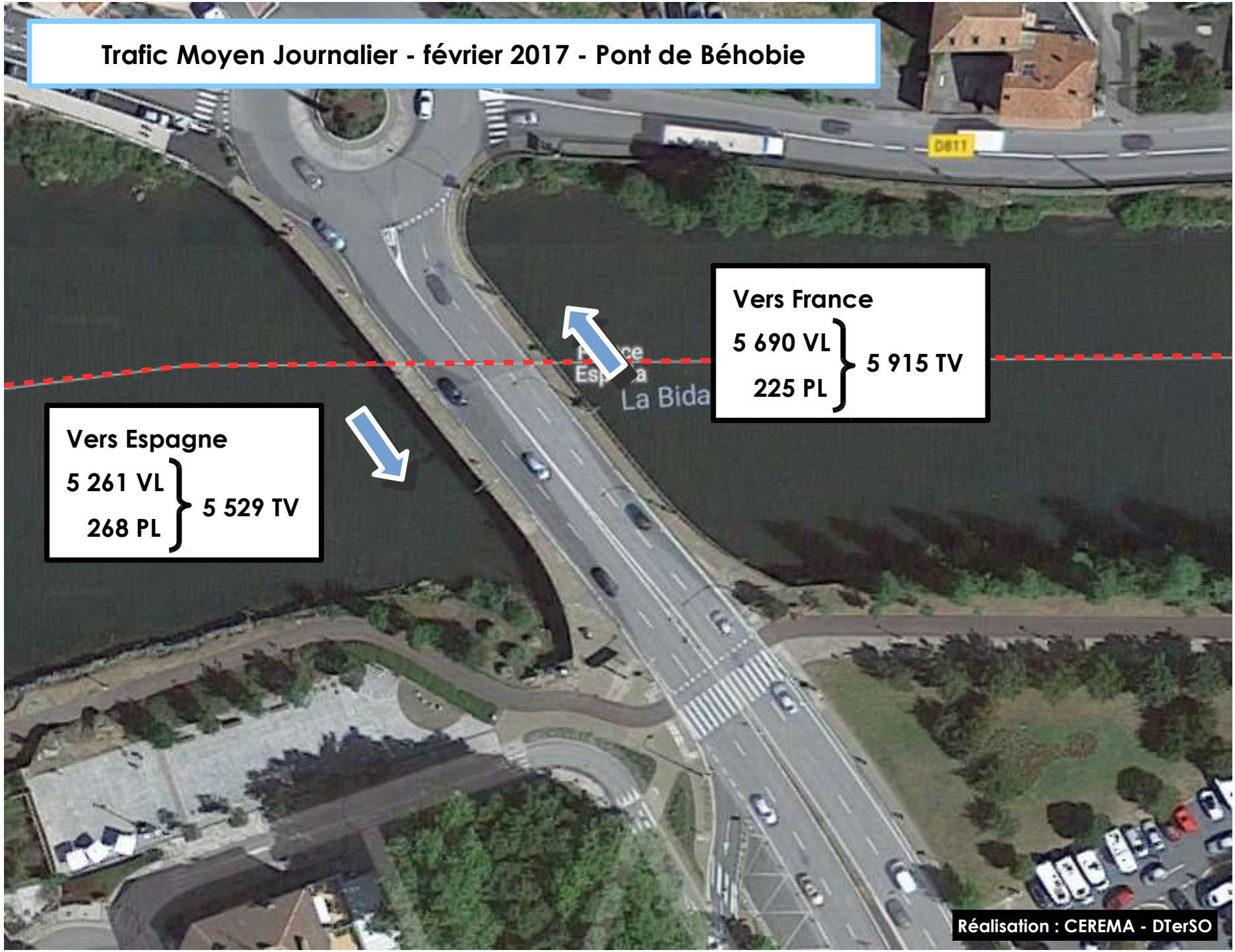

Trafic Moyen Journalier -TMJHS 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 510 VL
210 PL
10 720 TV
Vers France
10 370 VL
160 PL
10 530 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

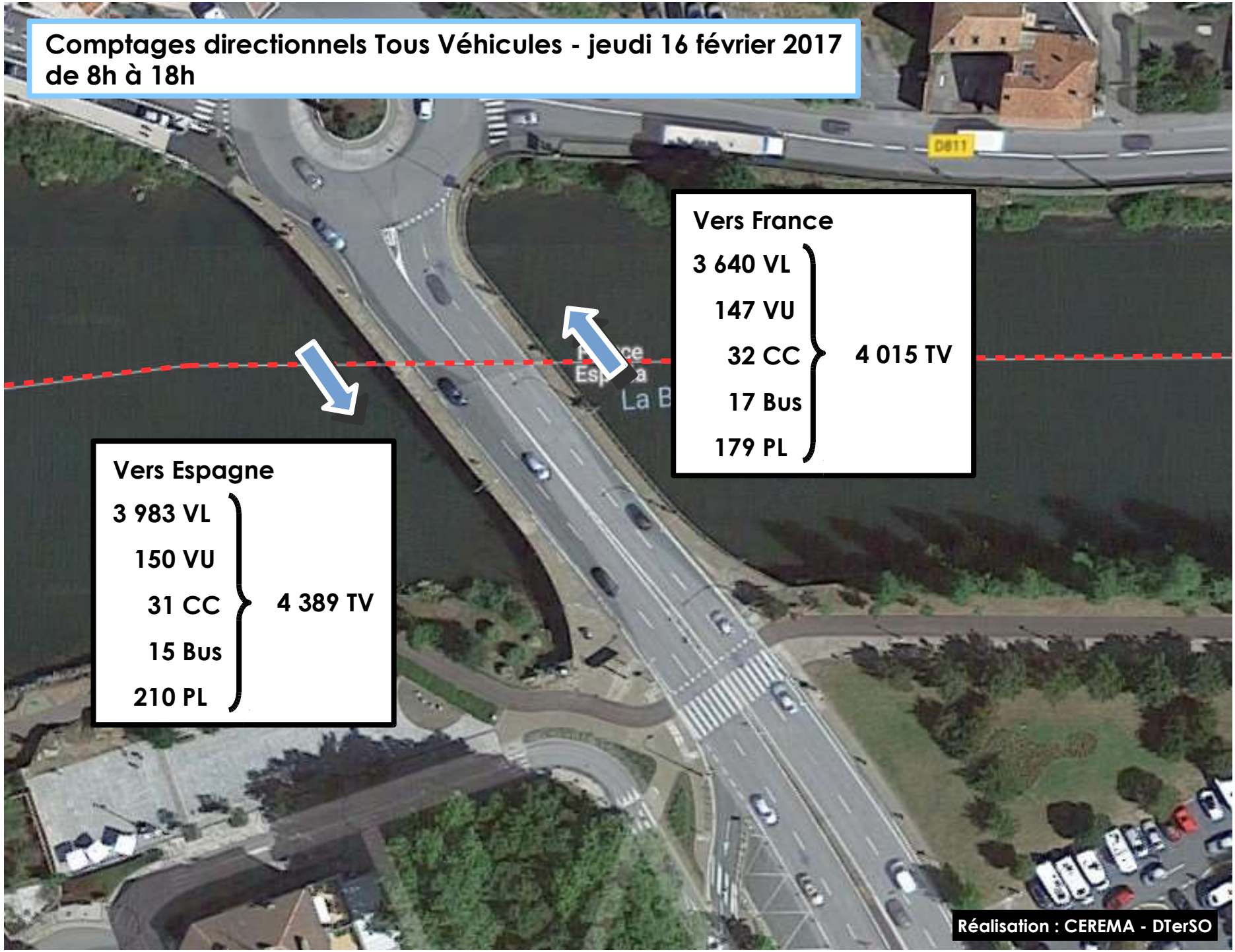

Trafic Moyen Journalier - janvier 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
5 188 VL
177 PL
5 365 TV
Vers Espagne
4 831 VL
232 PL
5 063 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

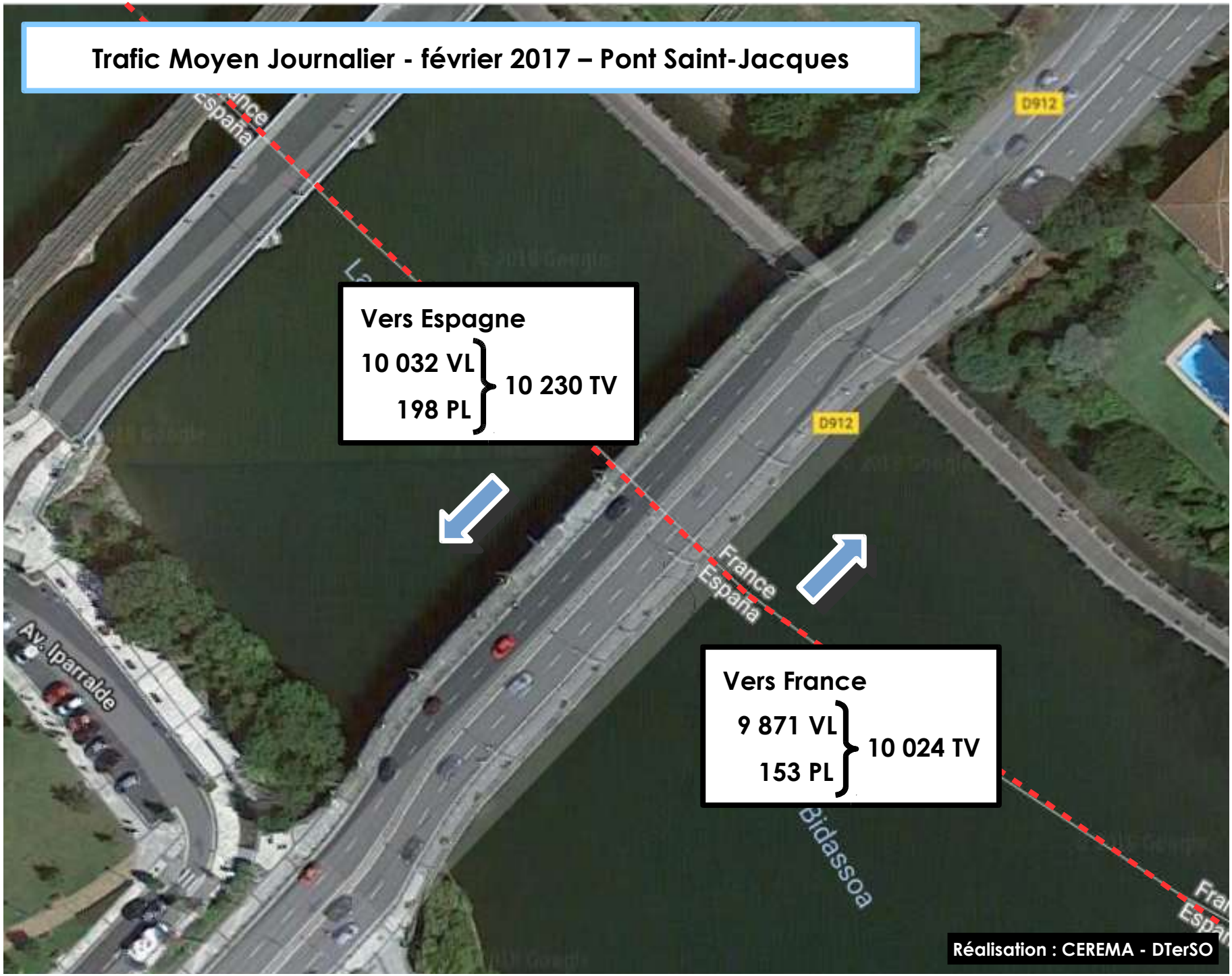

Comptages directionnels Tous Véhicules - jeudi 19 janvier 2017
de 8h à 18h
Vers France
2 909 VL
166 VU
27 CC
19 Bus
184 PL
3 305 TV
Vers Espagne
3 598 VL
144 VU
36 CC
19 Bus
211 PL
4 008 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

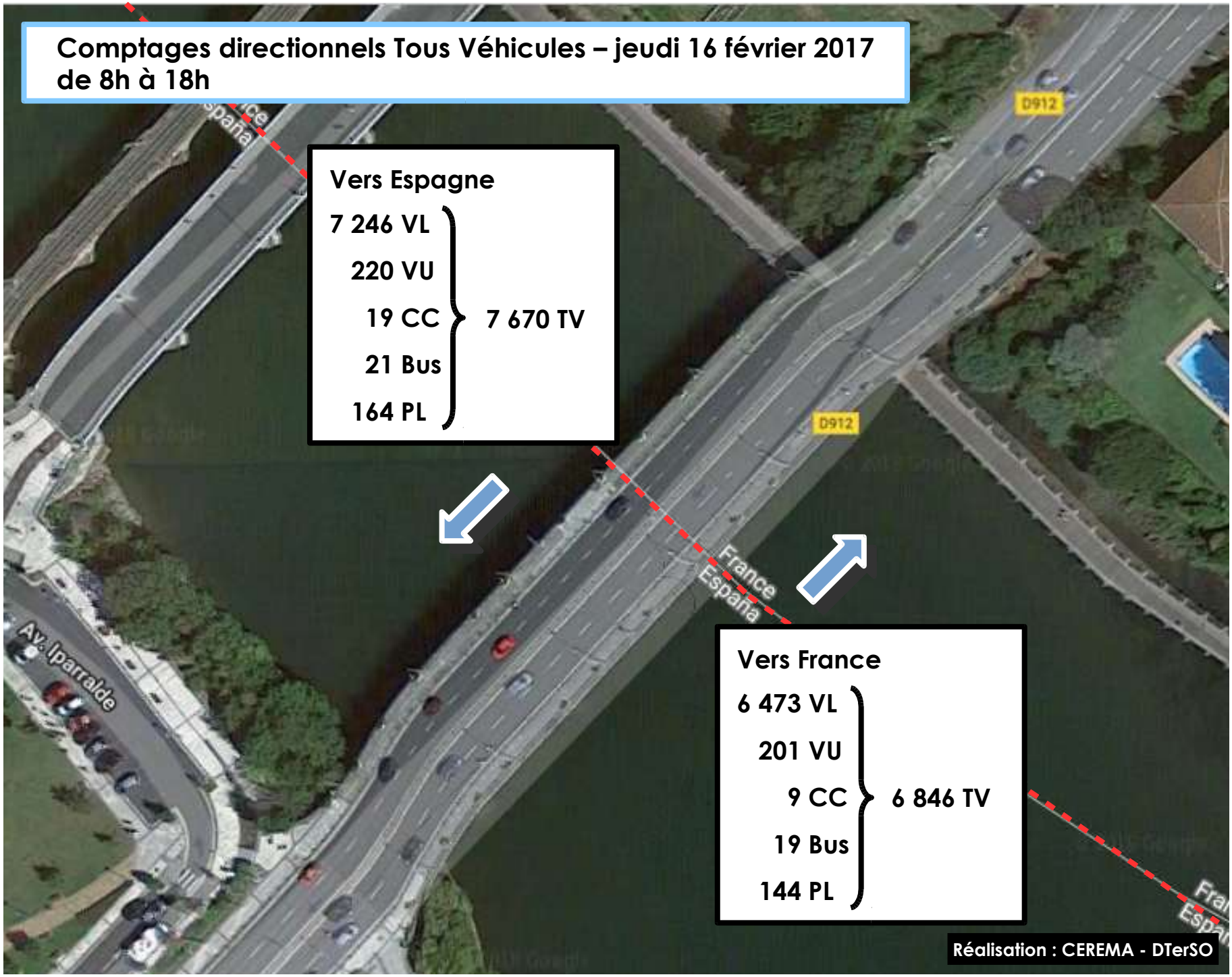

Trafic Moyen Journalier - janvier 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
9 208 VL
156 PL
9 364 TV
Vers France
9 216 VL
165 PL
9 381 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

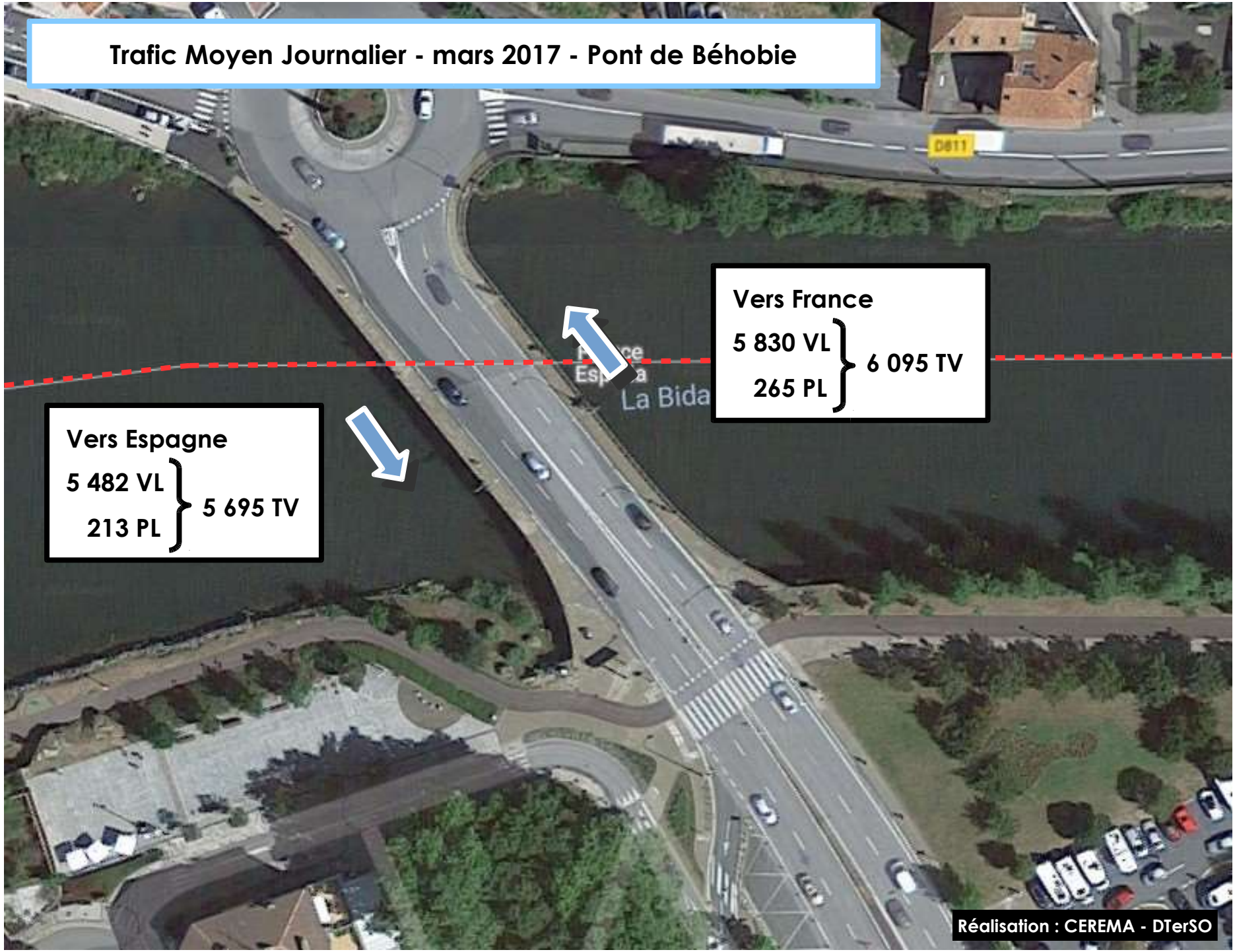

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 19 janvier 2017 de 8h à 18h
Vers Espagne
6 648 VL
172 VU
10 CC
20 Bus
144 PL
6 994 TV
Vers France
6 054 VL
171 VU
6 CC
20 Bus
133 PL
6 384 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

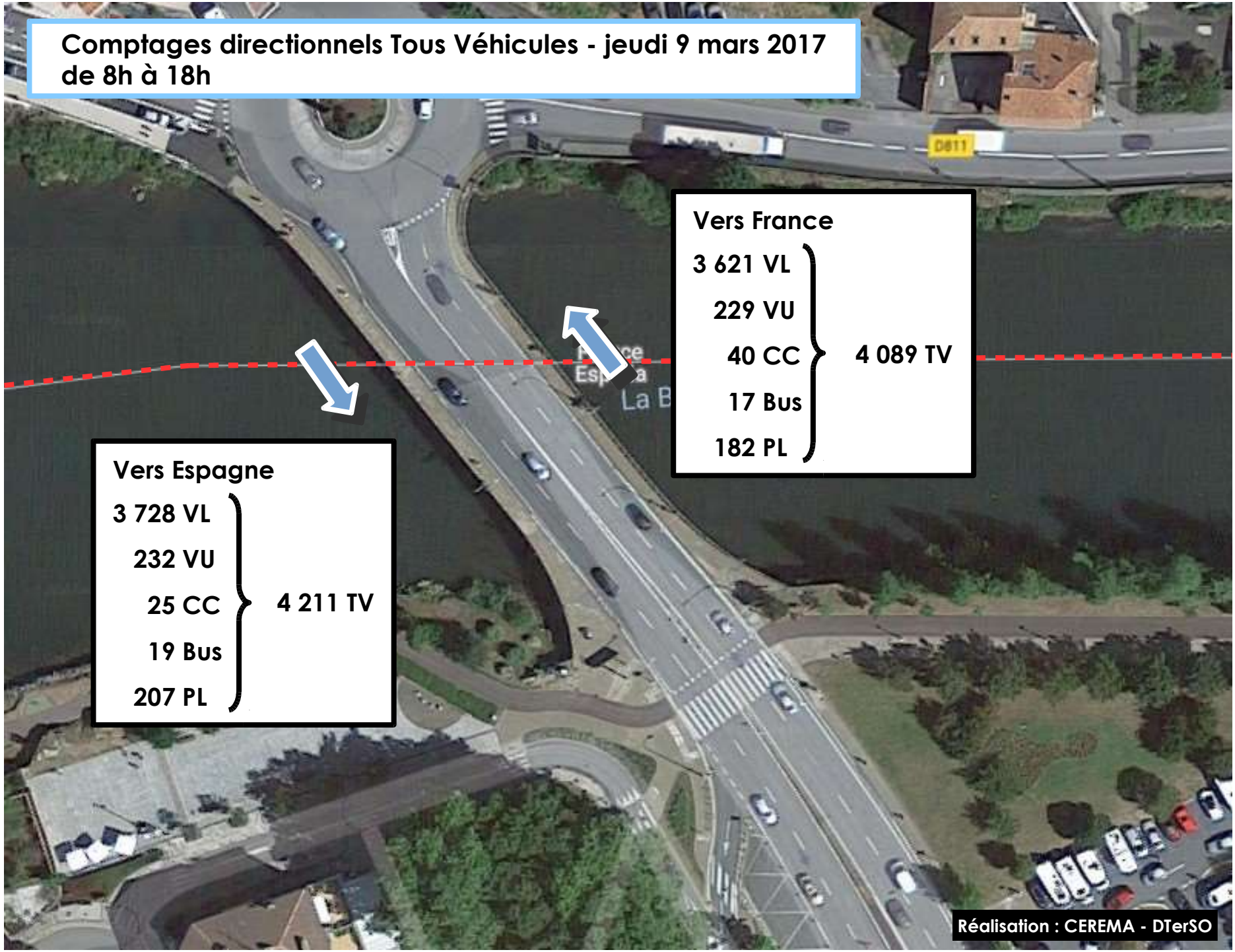

Trafic Moyen Journalier - février 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
5 690 VL
225 PL
5 915 TV
Vers Espagne
5 261 VL
268 PL
5 529 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

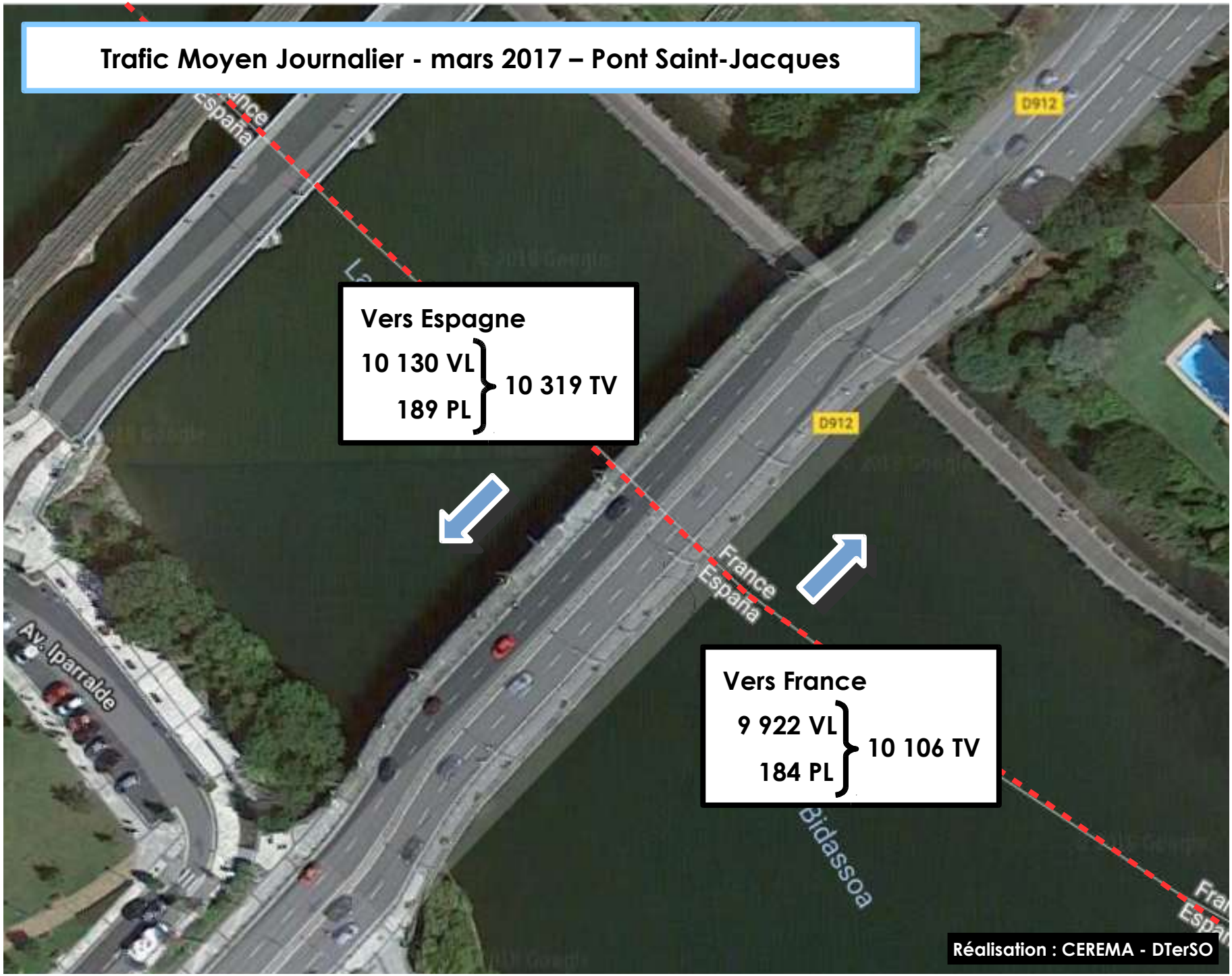

Comptages directionnels Tous Véhicules - jeudi 16 février 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 640 VL
147 VU
32 CC
17 Bus
179 PL
4 015 TV
Vers Espagne
3 983 VL
150 VU
31 CC
15 Bus
210 PL
4 389 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

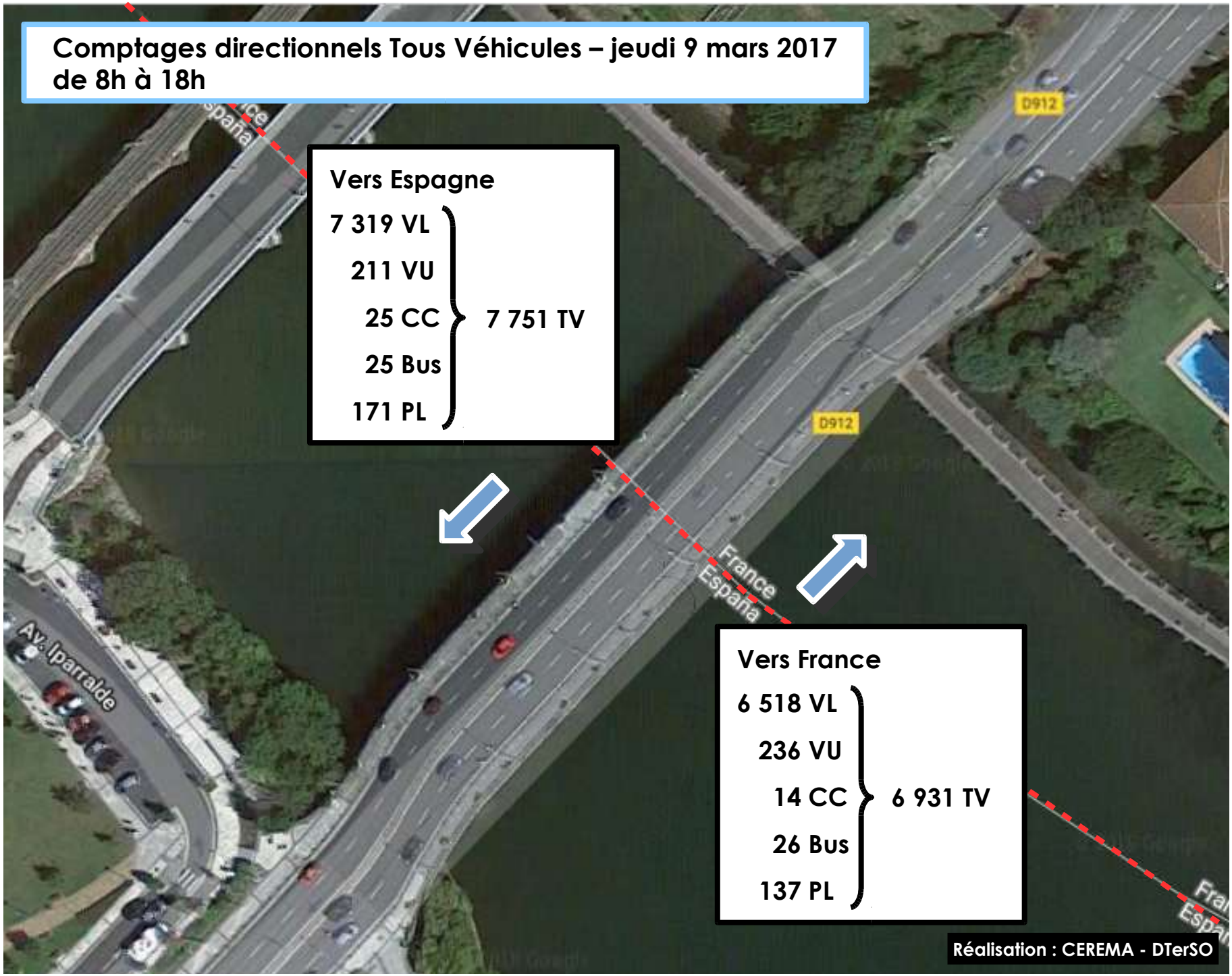

Trafic Moyen Journalier - février 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 032 VL
198 PL
10 230 TV
Vers France
9 871 VL
153 PL
10 024 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

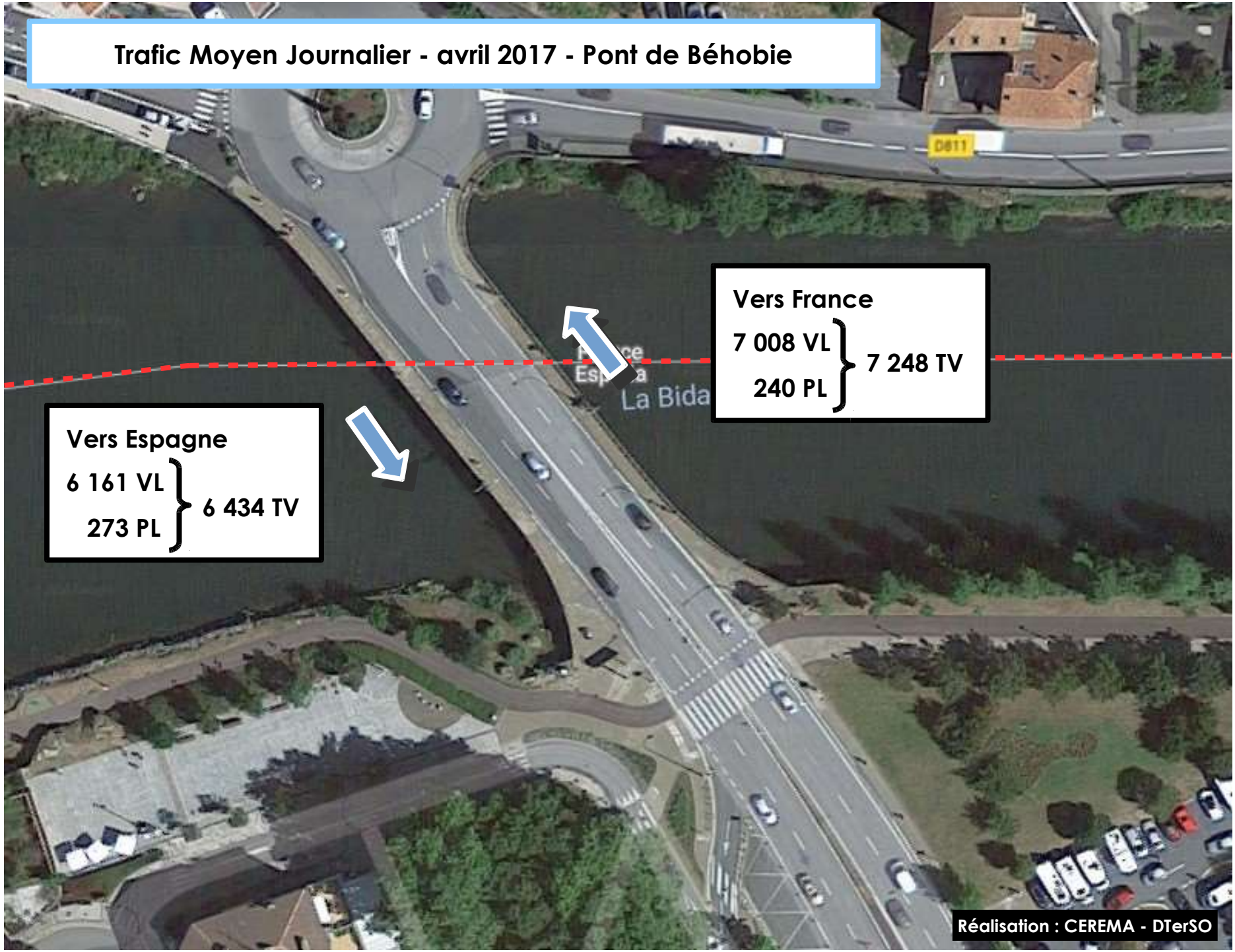

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 16 février 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 246 VL
220 VU
19 CC
21 Bus
164 PL
7 670 TV
Vers France
6 473 VL
201 VU
9 CC
19 Bus
144 PL
6 846 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

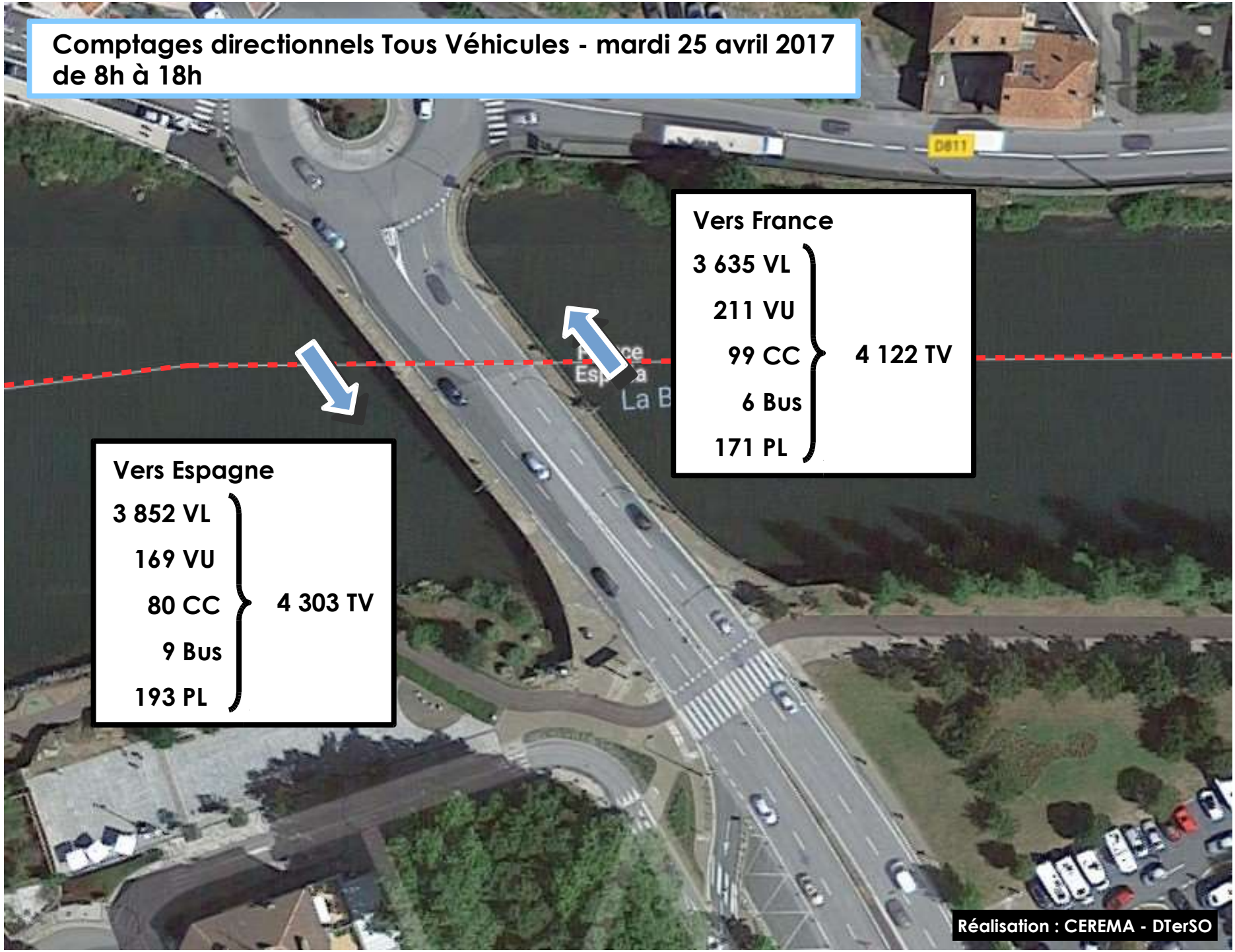

Trafic Moyen Journalier - mars 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
5 830 VL
265 PL
6 095 TV
Vers Espagne
5 482 VL
213 PL
5 695 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

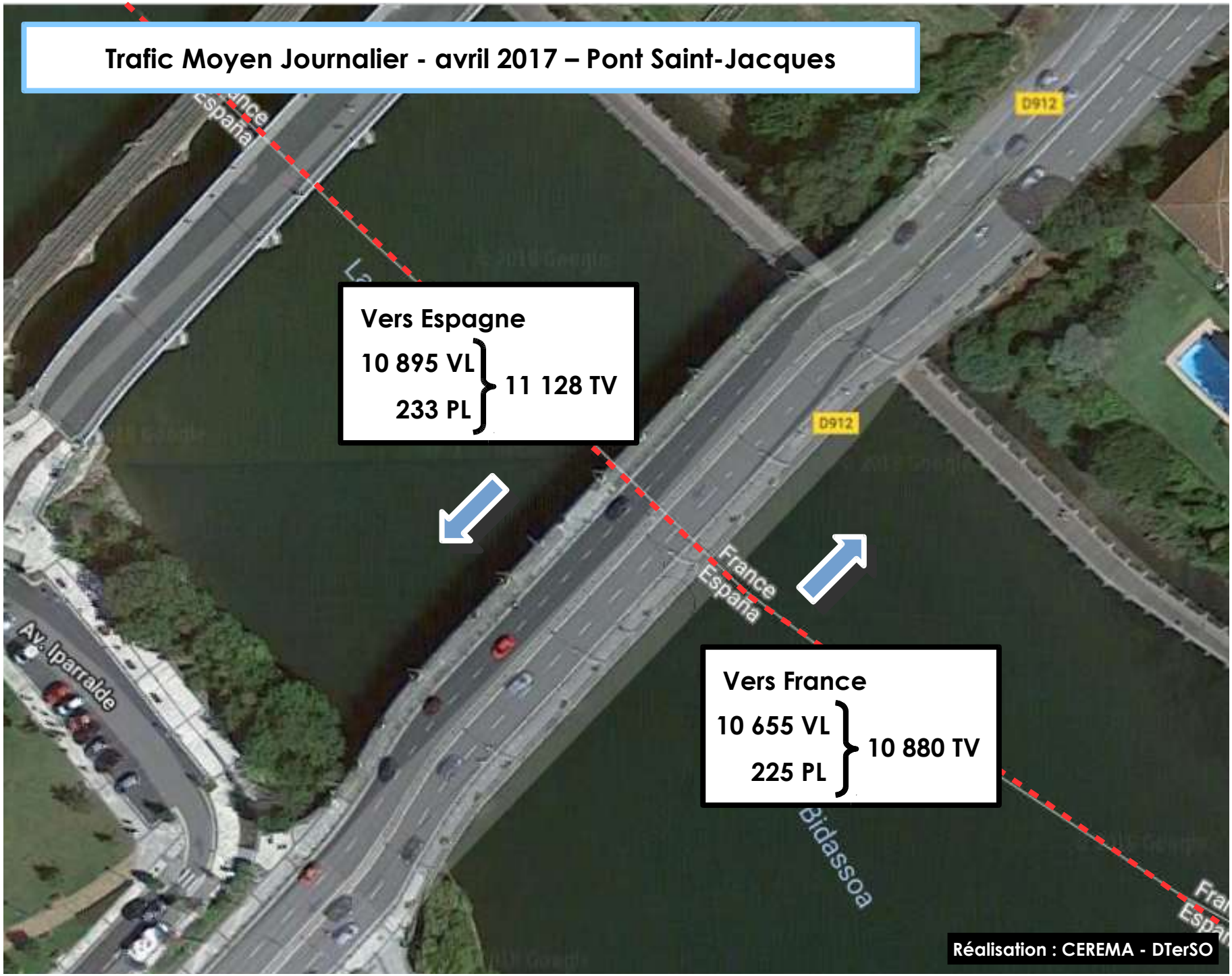

Comptages directionnels Tous Véhicules - jeudi 9 mars 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 621 VL
229 VU
40 CC
17 Bus
182 PL
4 089 TV
Vers Espagne
3 728 VL
232 VU
25 CC
19 Bus
207 PL
4 211 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

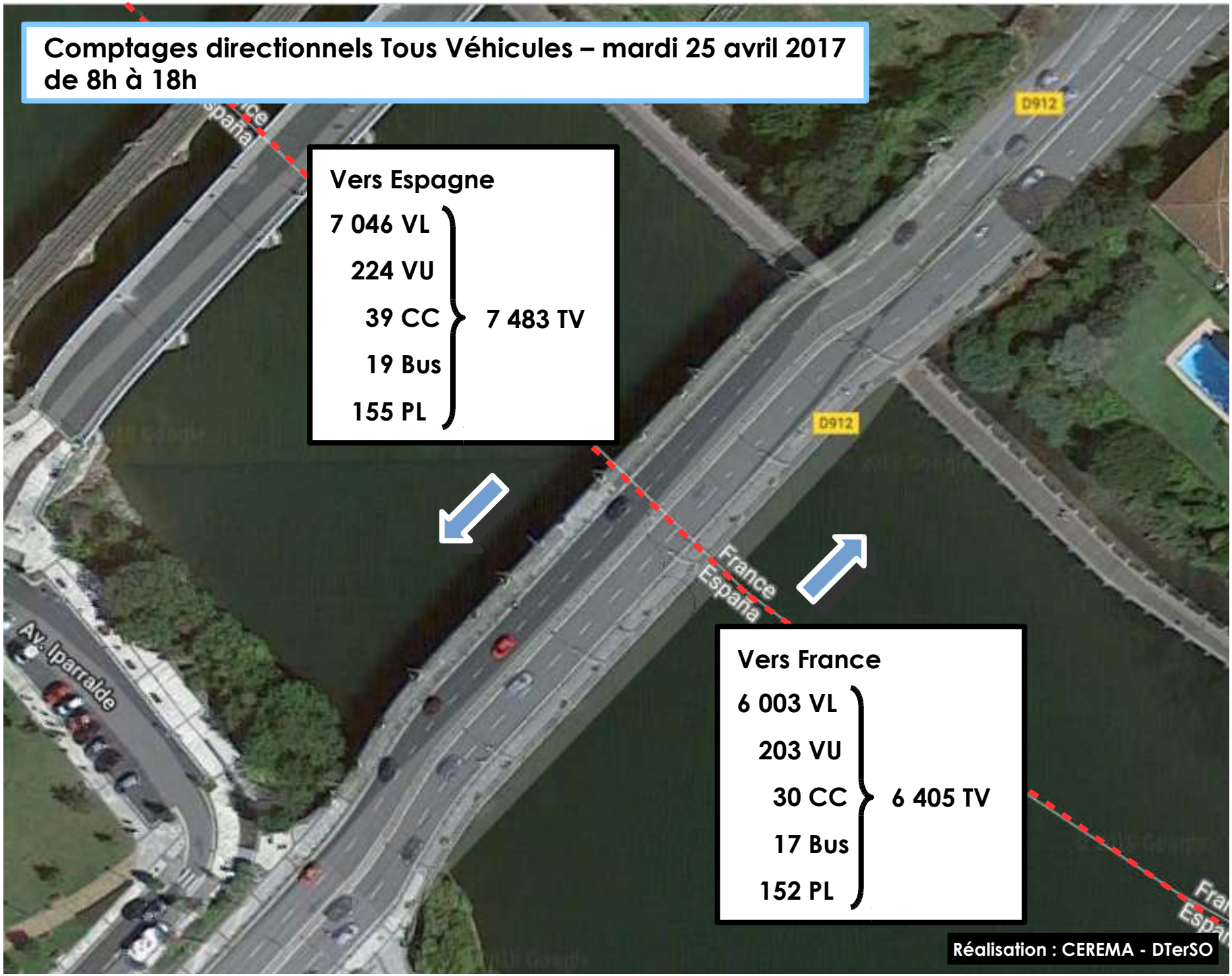

Trafic Moyen Journalier - mars 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 130 VL
189 PL
10 319 TV
Vers France
9 922 VL
184 PL
10 106 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

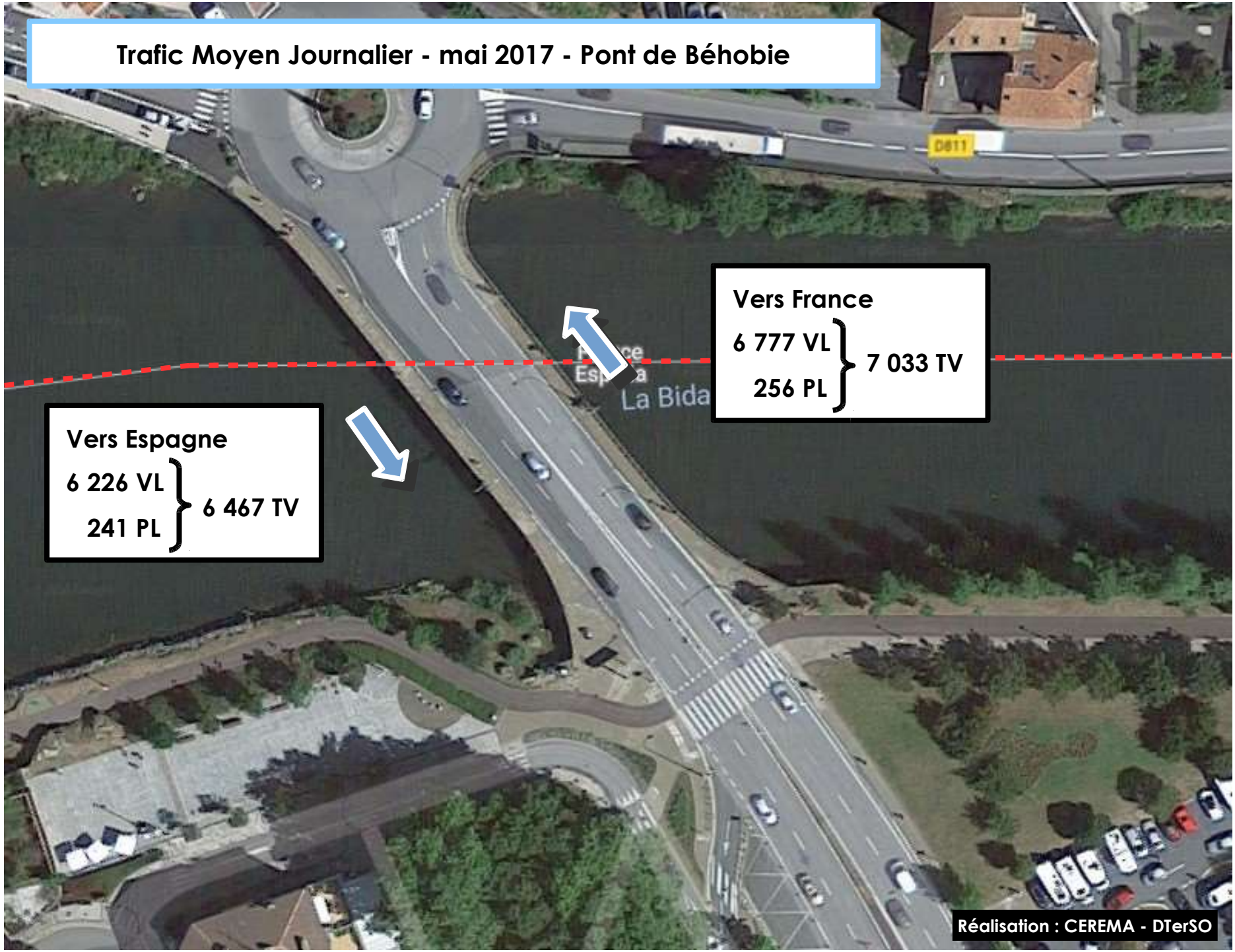

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 9 mars 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 319 VL
211 VU
25 CC
25 Bus
171 PL
7 751 TV
Vers France
6 518 VL
236 VU
14 CC
26 Bus
137 PL
6 931 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

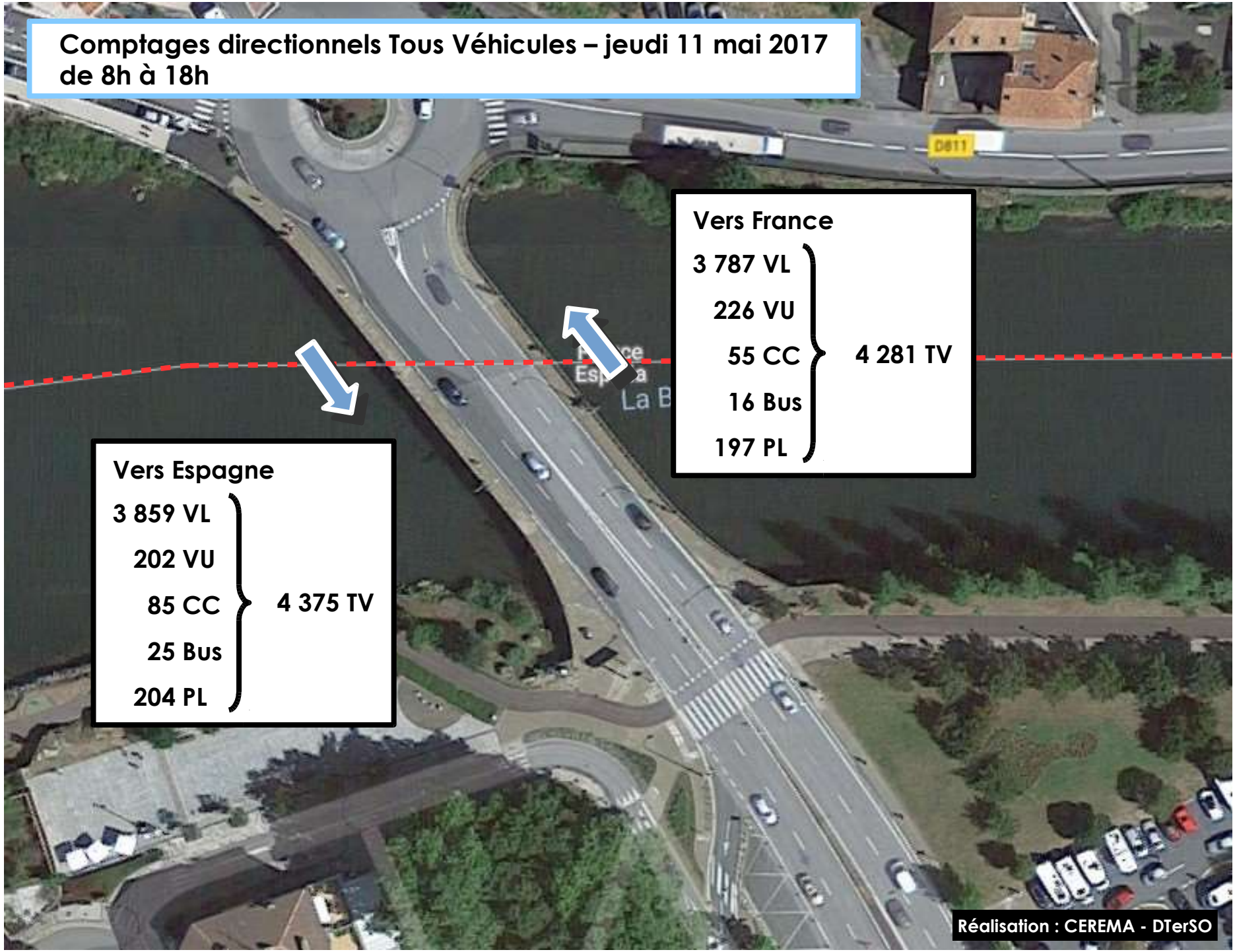

Trafic Moyen Journalier - avril 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
7 008 VL
240 PL
7 248 TV
Vers Espagne
6 161 VL
273 PL
6 434 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

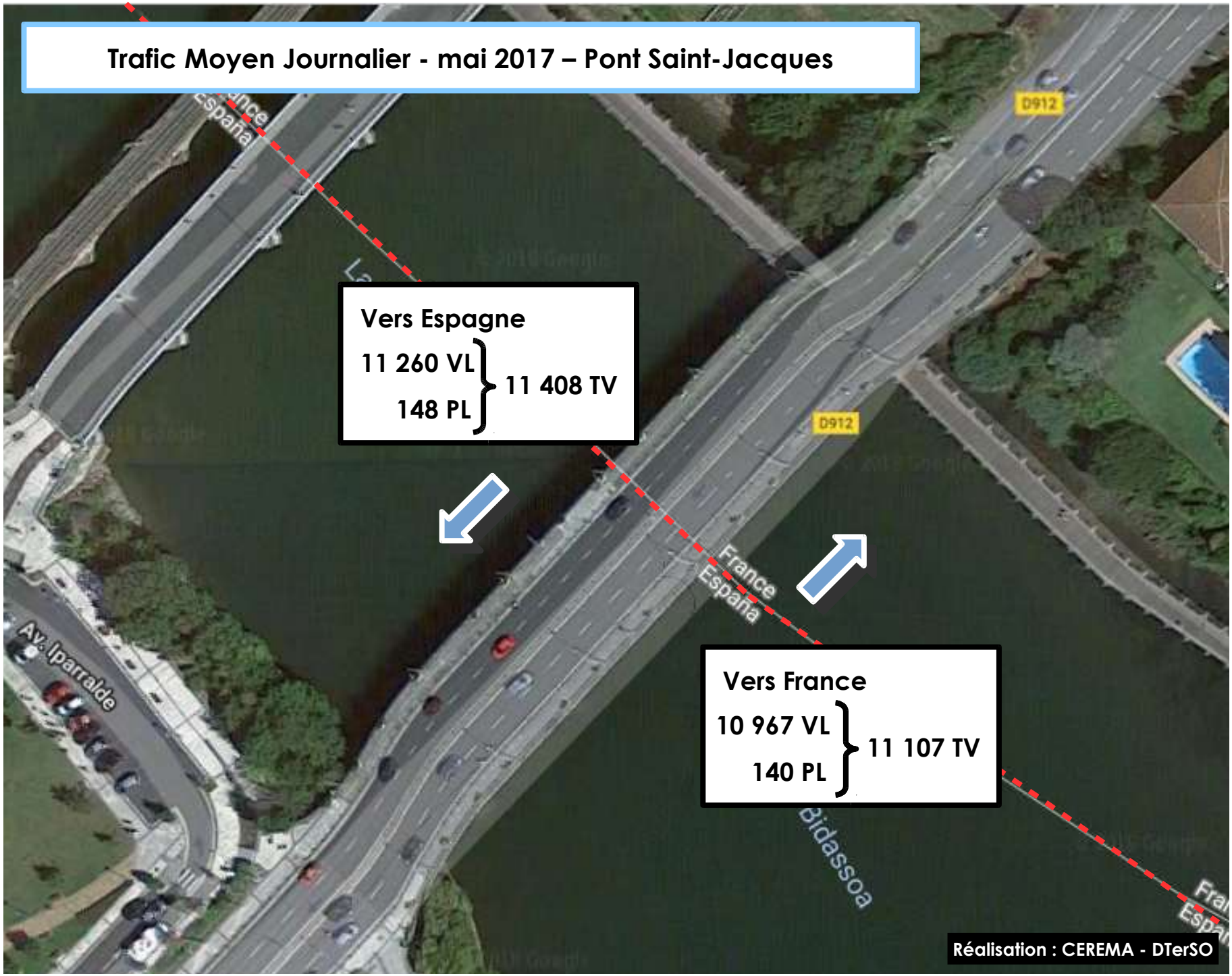

Comptages directionnels Tous Véhicules - mardi 25 avril 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 635 VL
211 VU
99 CC
6 Bus
171 PL
4 122 TV
Vers Espagne
3 852 VL
169 VU
80 CC
9 Bus
193 PL
4 303 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

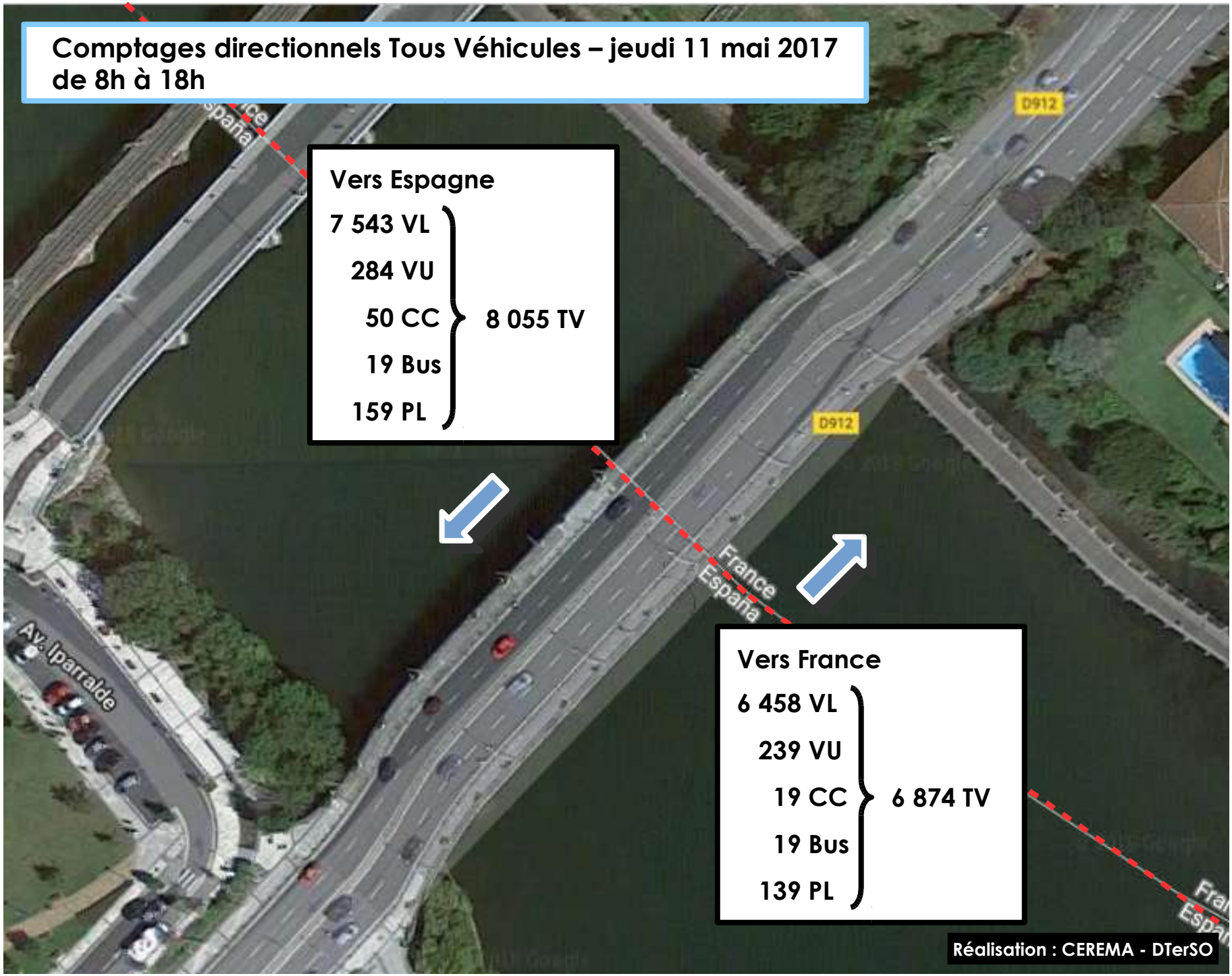

Trafic Moyen Journalier - avril 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 895 VL
233 PL
11 128 TV
Vers France
10 655 VL
225 PL
10 880 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

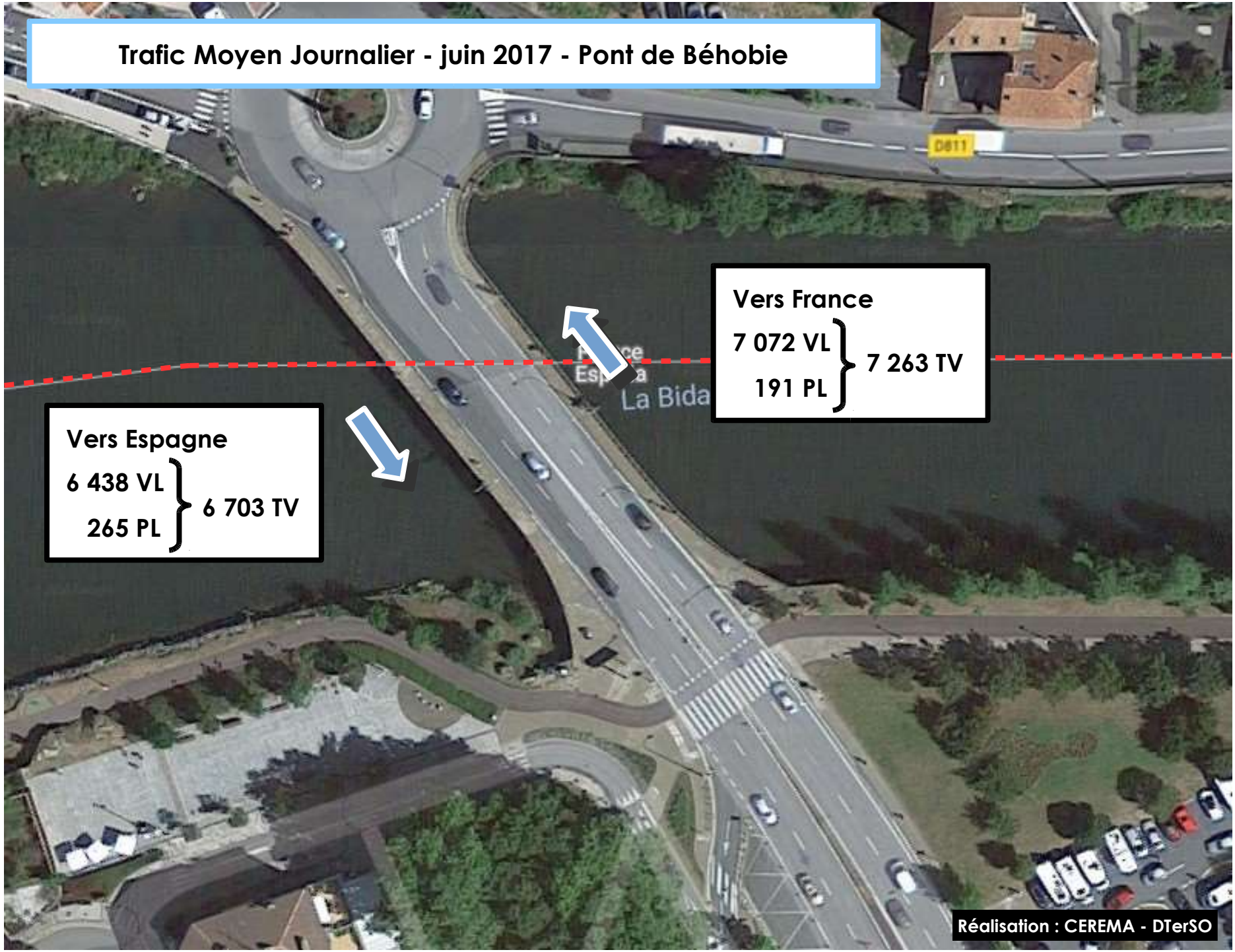

Comptages directionnels Tous Véhicules – mardi 25 avril 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 046 VL
224 VU
39 CC
19 Bus
155 PL
7 483 TV
Vers France
6 003 VL
203 VU
30 CC
17 Bus
152 PL
6 405 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

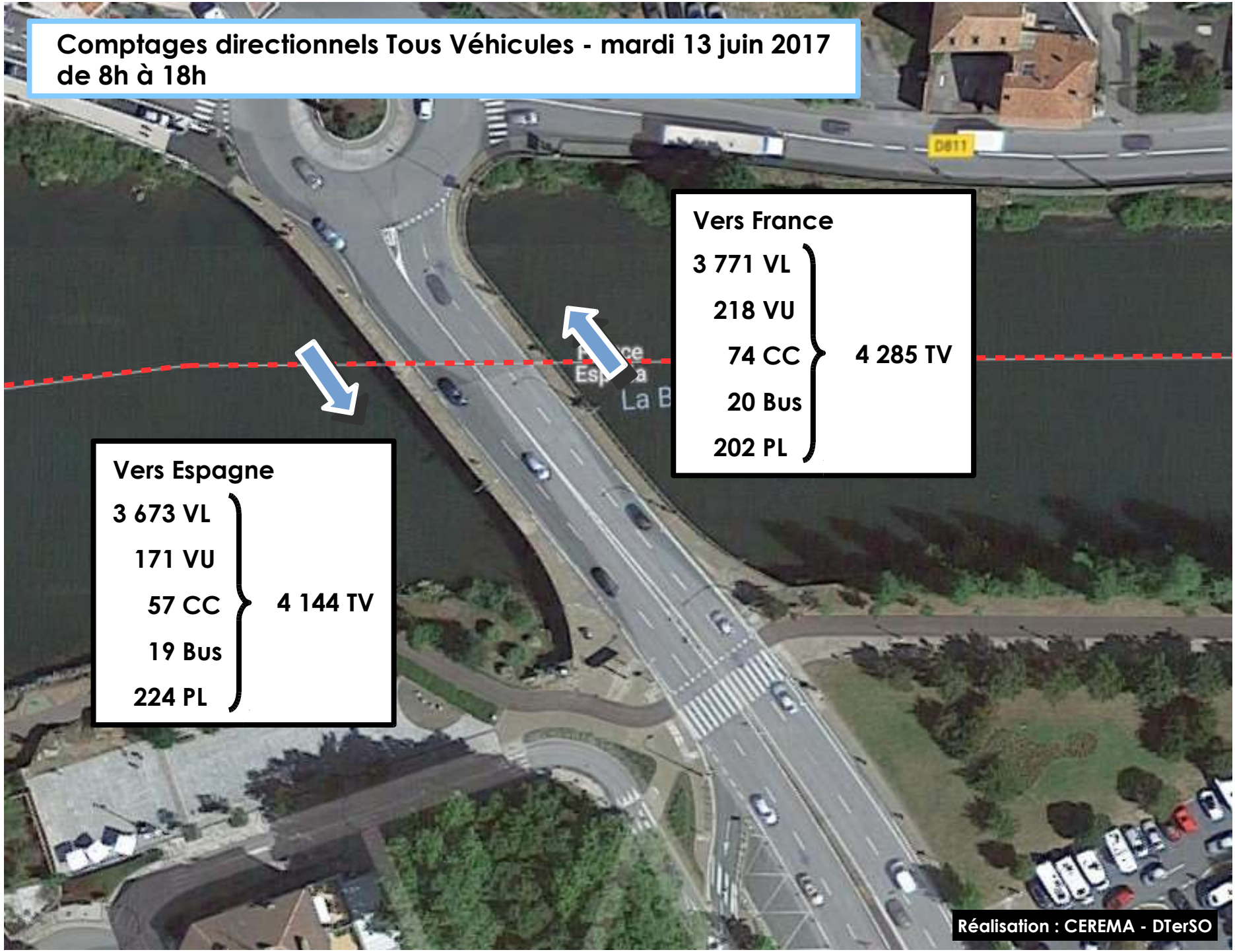

Trafic Moyen Journalier - mai 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
6 777 VL
256 PL
7 033 TV
Vers Espagne
6 226 VL
241 PL
6 467 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

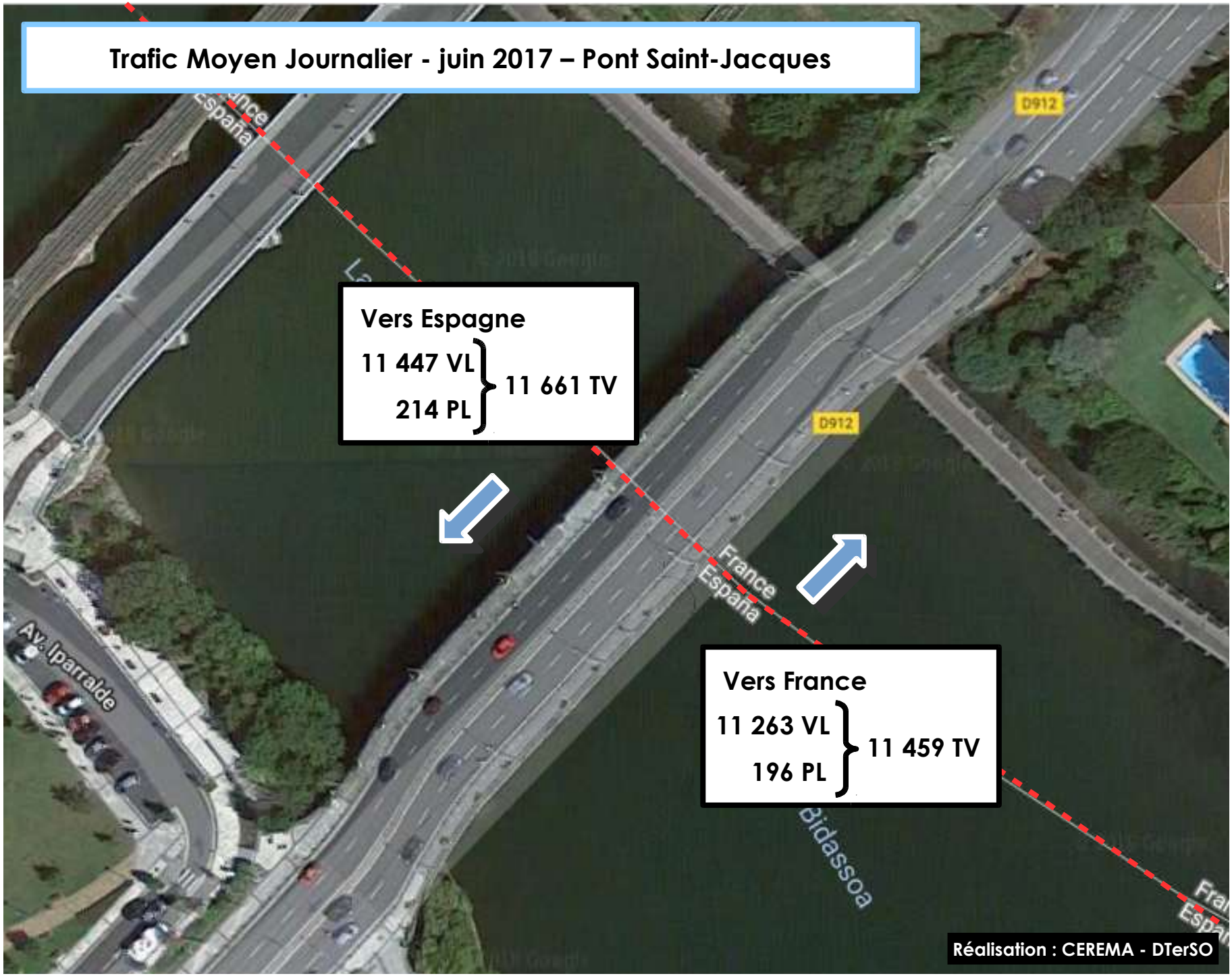

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 11 mai 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 787 VL
226 VU
55 CC
16 Bus
197 PL
4 281 TV
Vers Espagne
3 859 VL
202 VU
85 CC
25 Bus
204 PL
4 375 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

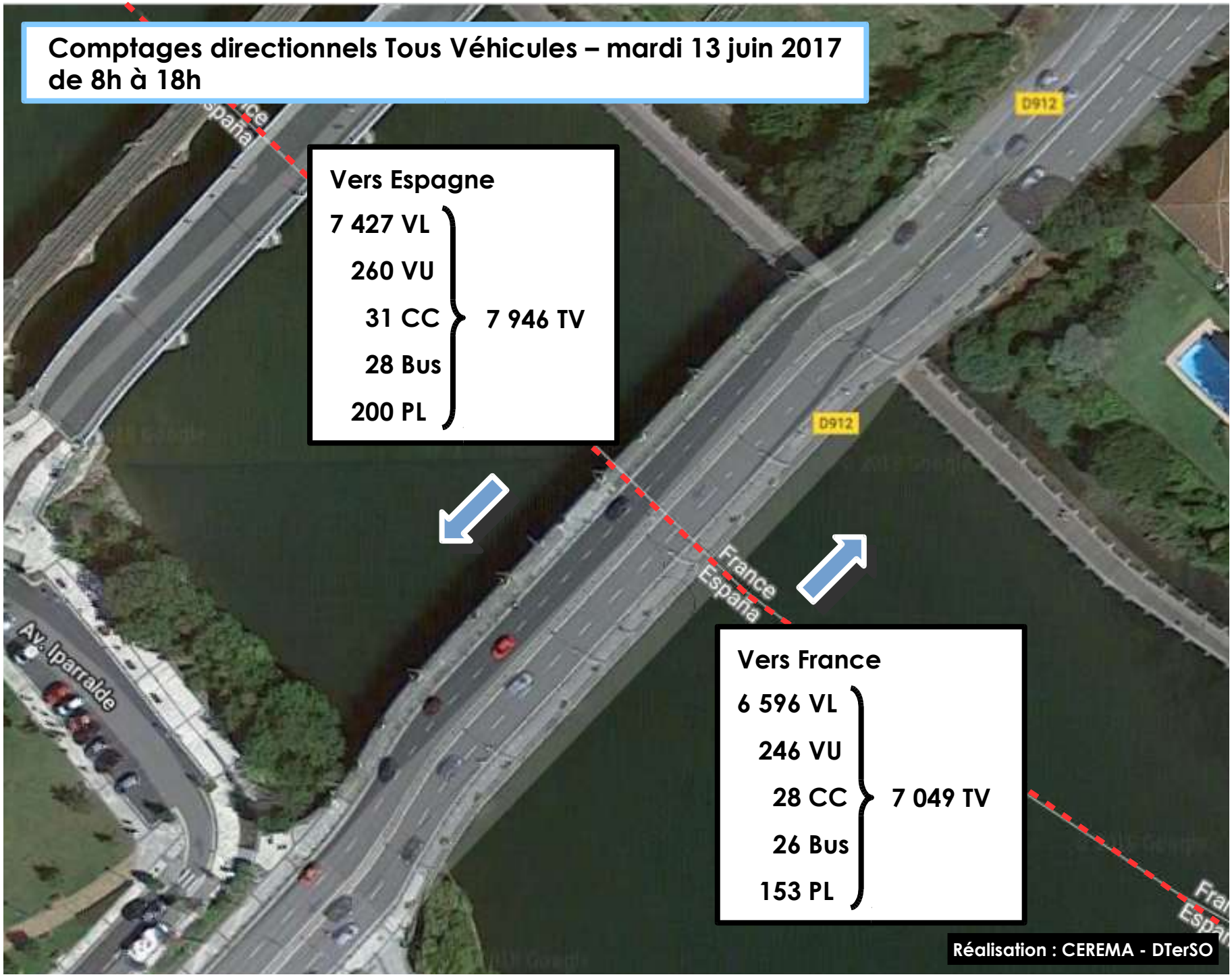

Trafic Moyen Journalier - mai 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
11 260 VL
148 PL
11 408 TV
Vers France
10 967 VL
140 PL
11 107 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

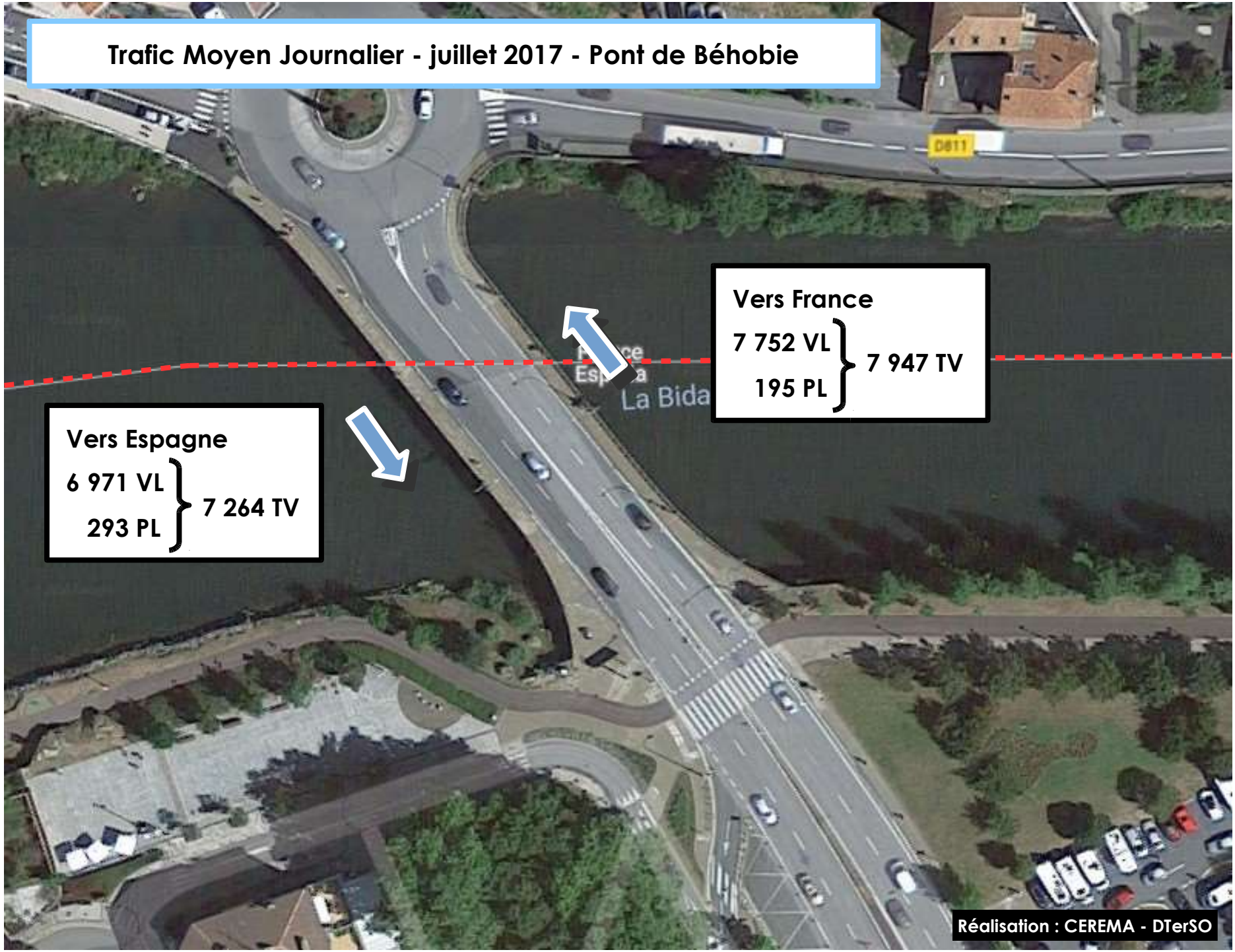

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 11 mai 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 543 VL
284 VU
50 CC
19 Bus
159 PL
8 055 TV
Vers France
6 458 VL
239 VU
19 CC
19 Bus
139 PL
6 874 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

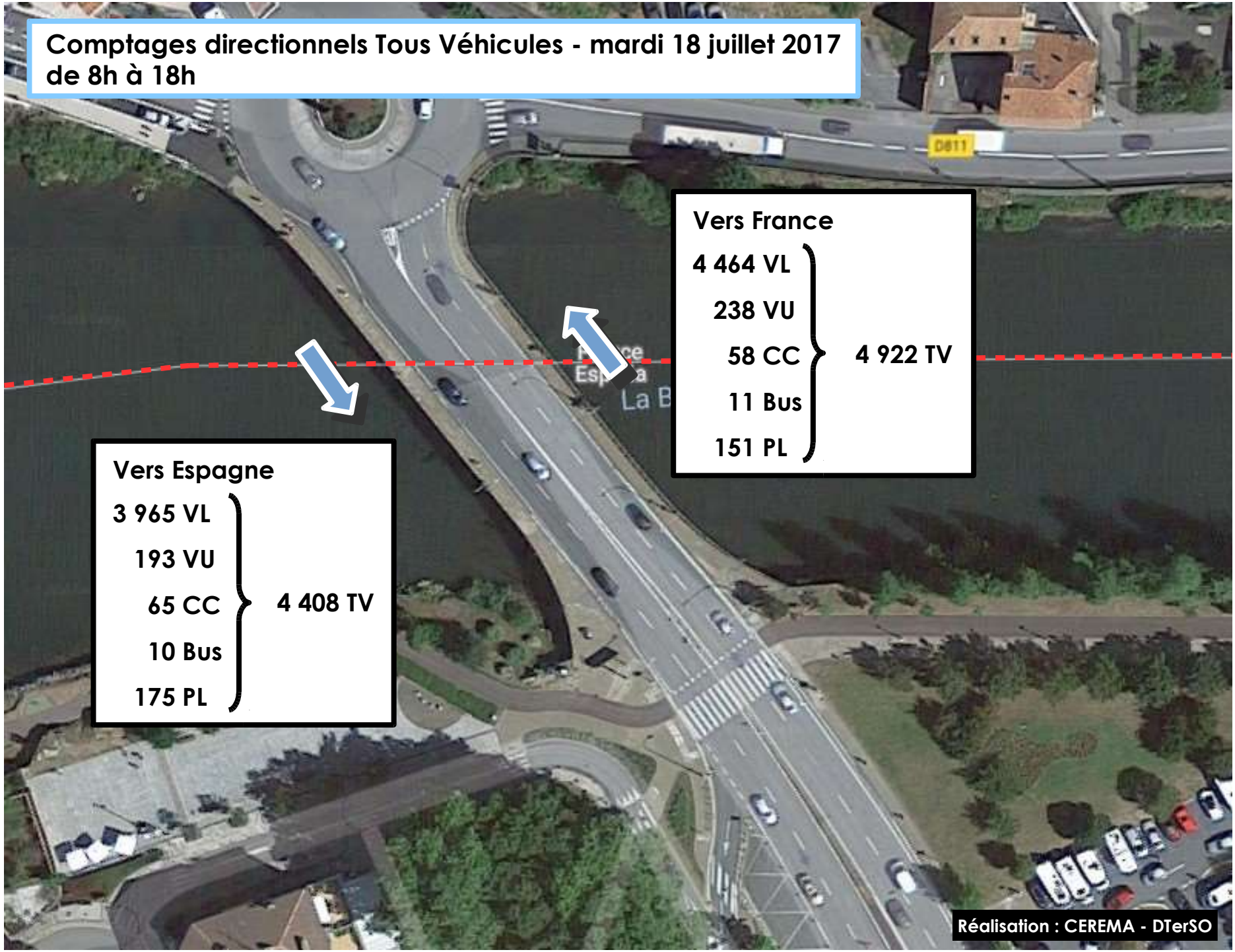

Trafic Moyen Journalier - juin 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
7 072 VL
191 PL
7 263 TV
Vers Espagne
6 438 VL
265 PL
6 703 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

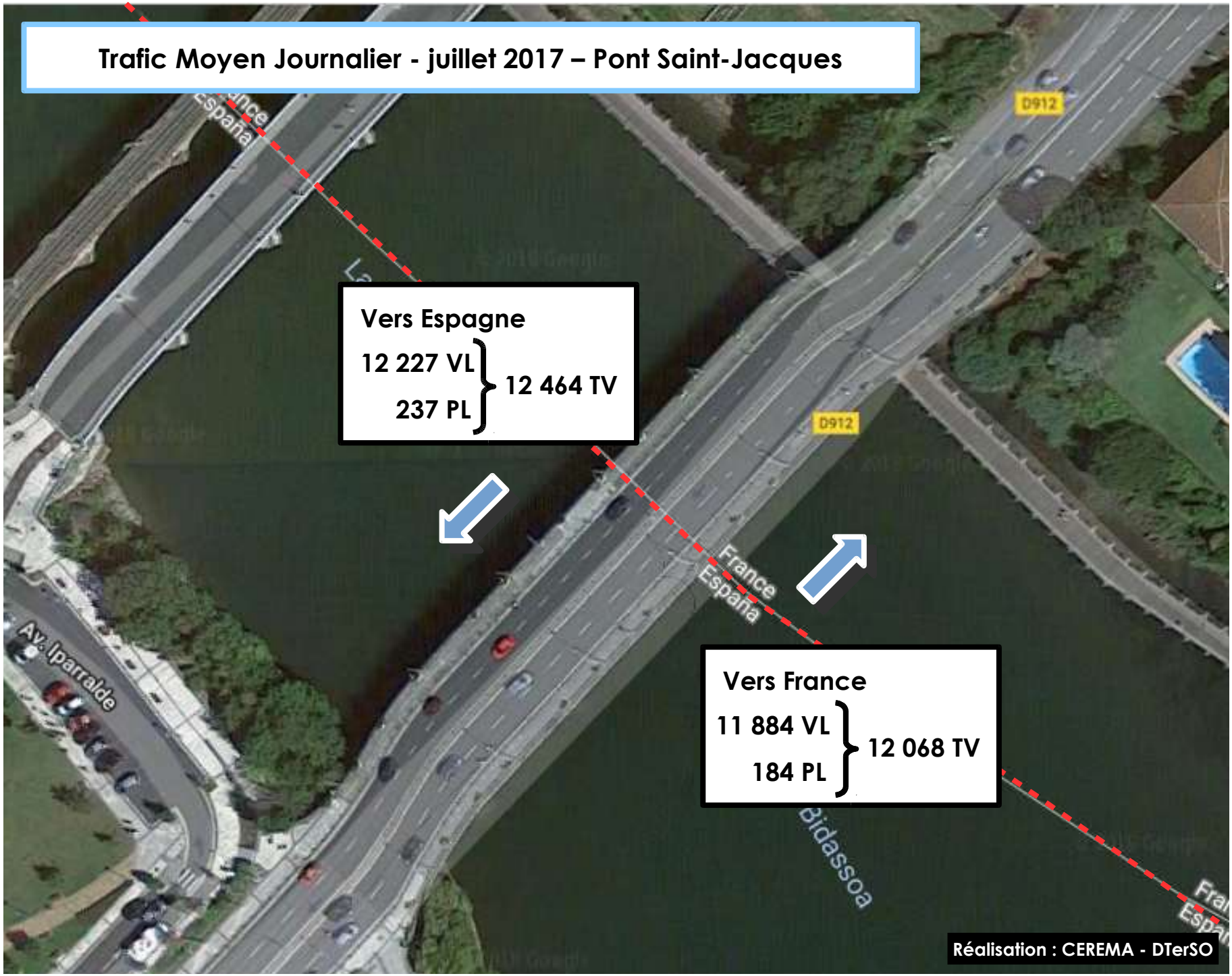

Comptages directionnels Tous Véhicules - mardi 13 juin 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 771 VL
218 VU
74 CC
20 Bus
202 PL
4 285 TV
Vers Espagne
3 673 VL
171 VU
57 CC
19 Bus
224 PL
4 144 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

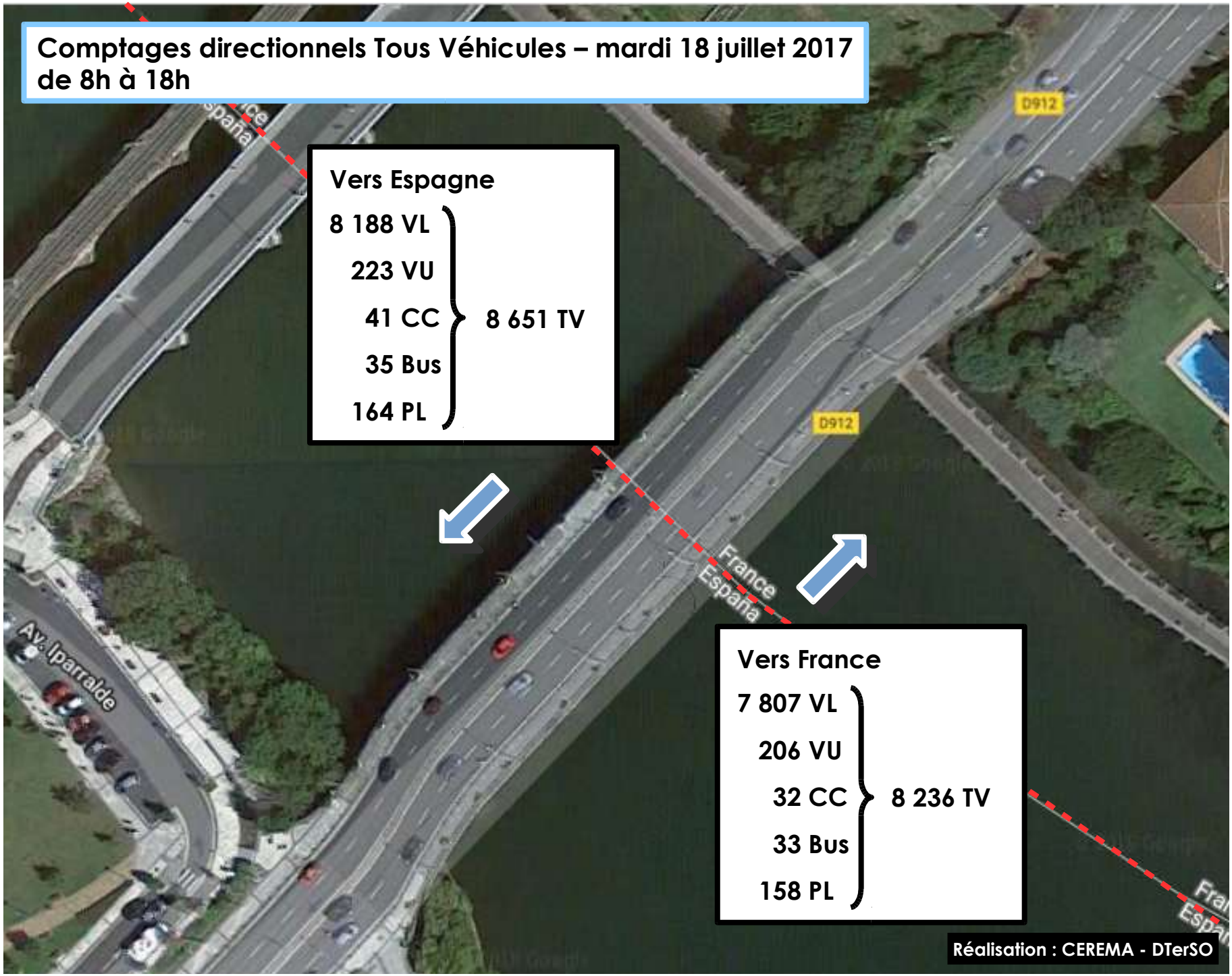

Trafic Moyen Journalier - juin 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
11 447 VL
214 PL
11 661 TV
Vers France
11 263 VL
196 PL
11 459 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

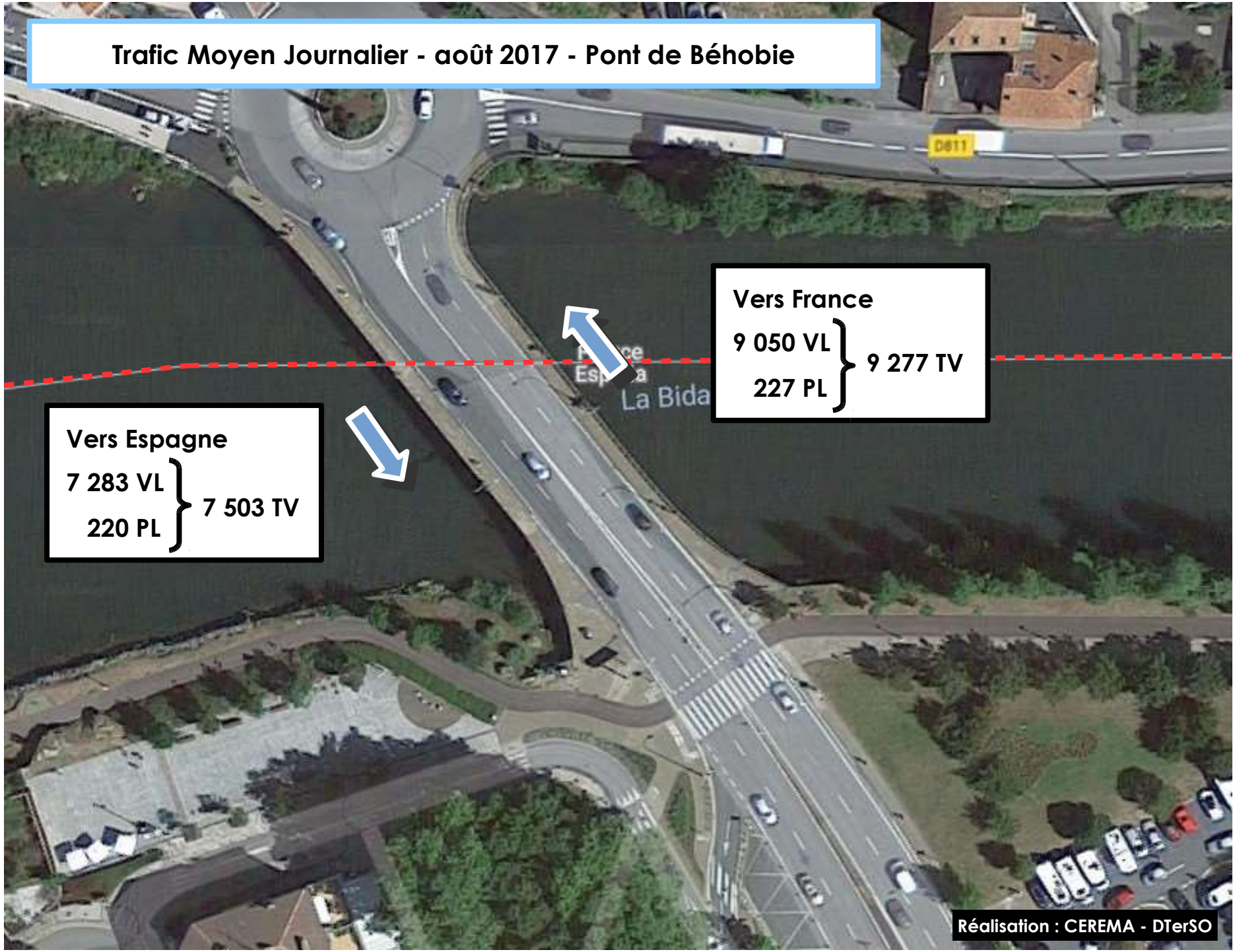

Comptages directionnels Tous Véhicules – mardi 13 juin 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 427 VL
260 VU
31 CC
28 Bus
200 PL
7 946 TV
Vers France
6 596 VL
246 VU
28 CC
26 Bus
153 PL
7 049 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

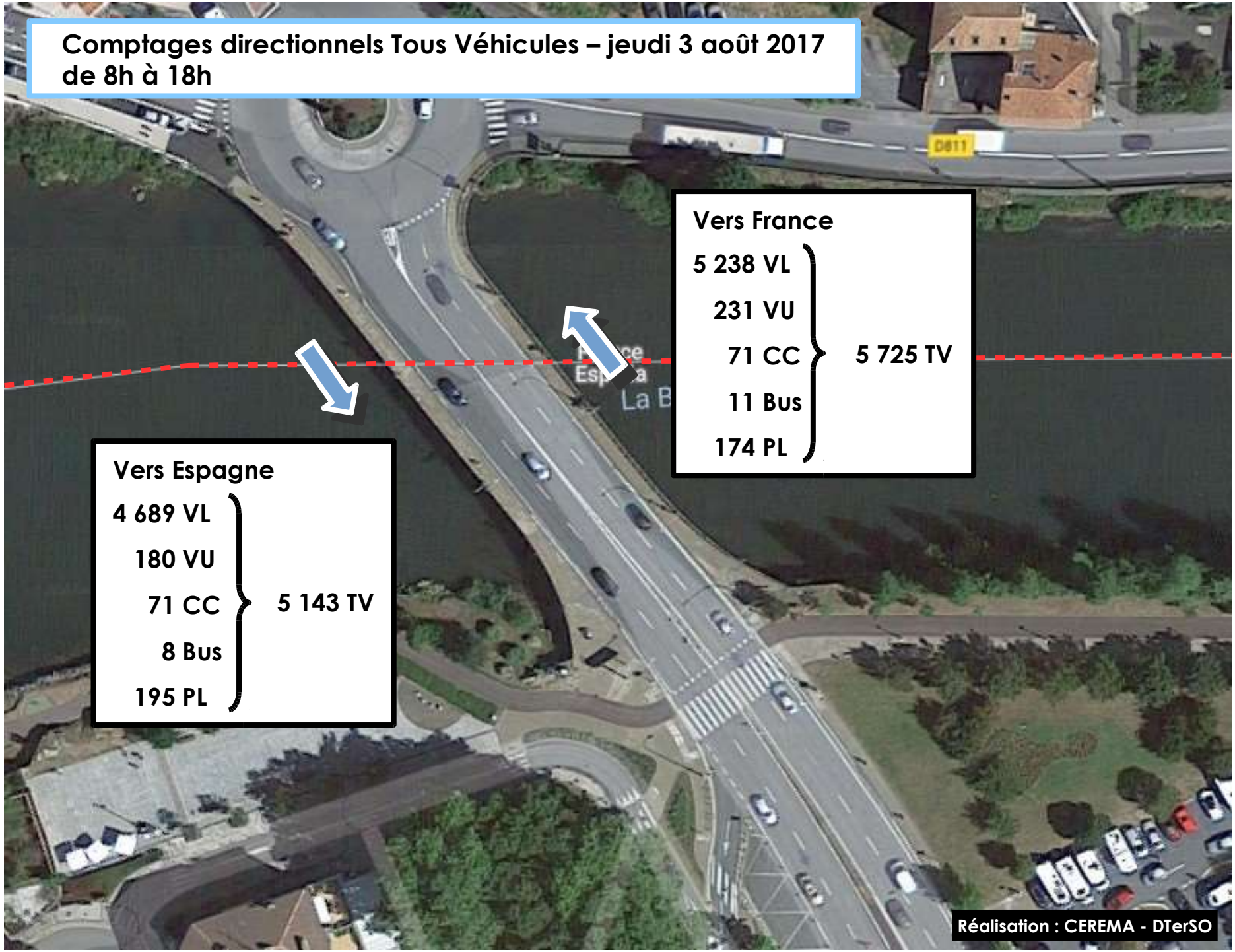

Trafic Moyen Journalier - juillet 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
7 752 VL
195 PL
7 947 TV
Vers Espagne
6 971 VL
293 PL
7 264 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

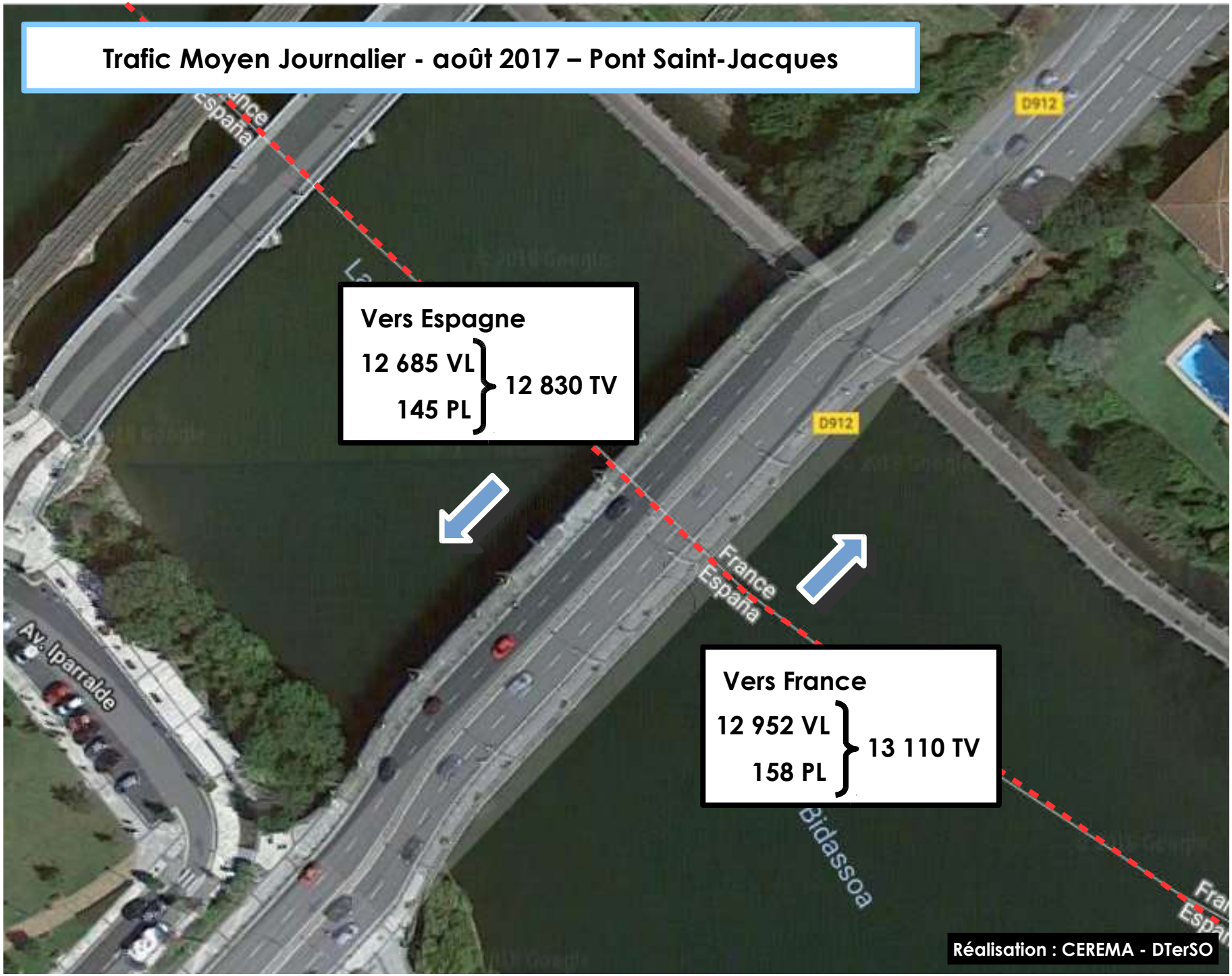

Comptages directionnels Tous Véhicules - mardi 18 juillet 2017
de 8h à 18h
Vers France
4 464 VL
238 VU
58 CC
11 Bus
151 PL
4 922 TV
Vers Espagne
3 965 VL
193 VU
65 CC
10 Bus
175 PL
4 408 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

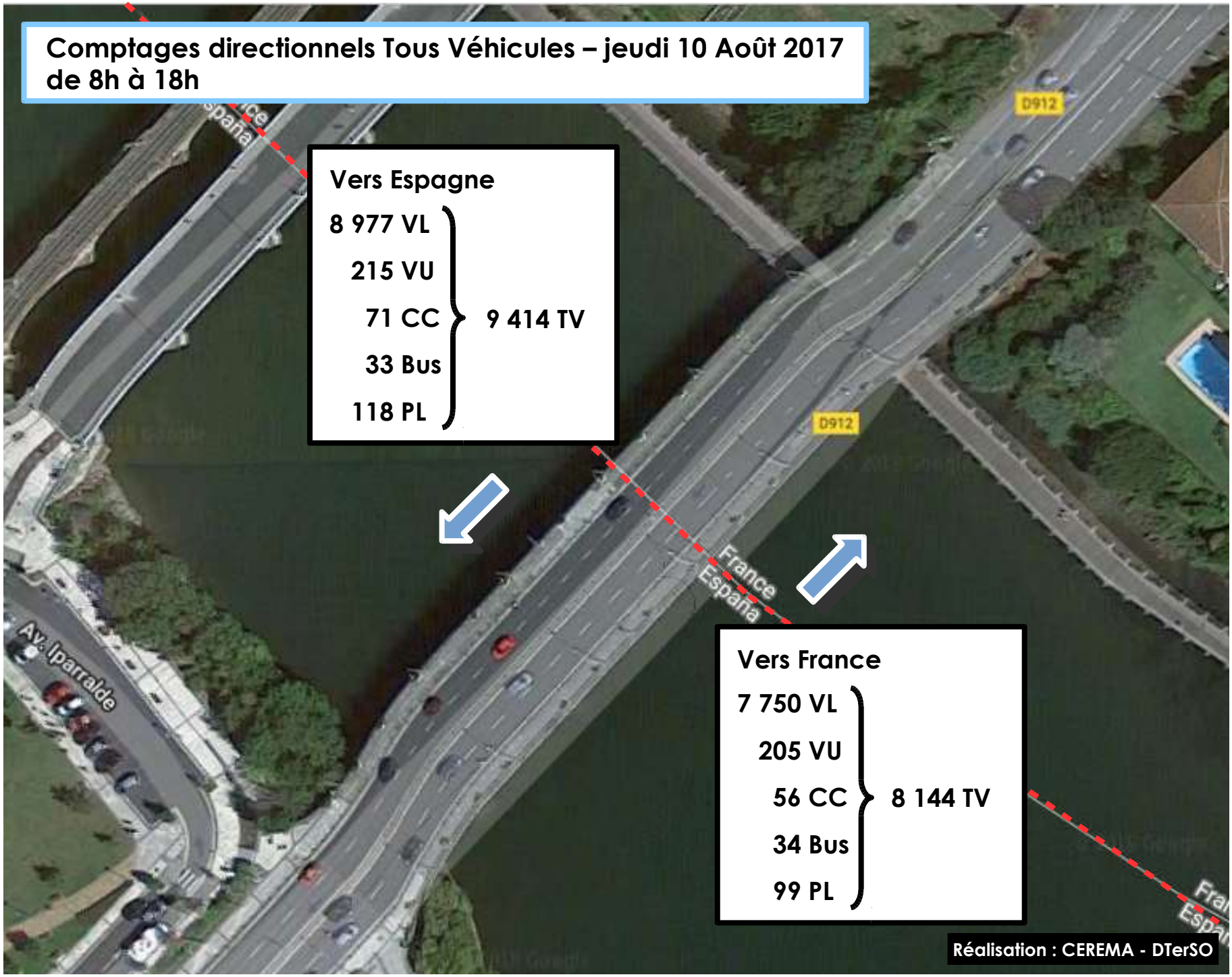

Trafic Moyen Journalier - juillet 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
12 227 VL
237 PL
12 464 TV
Vers France
11 884 VL
184 PL
12 068 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

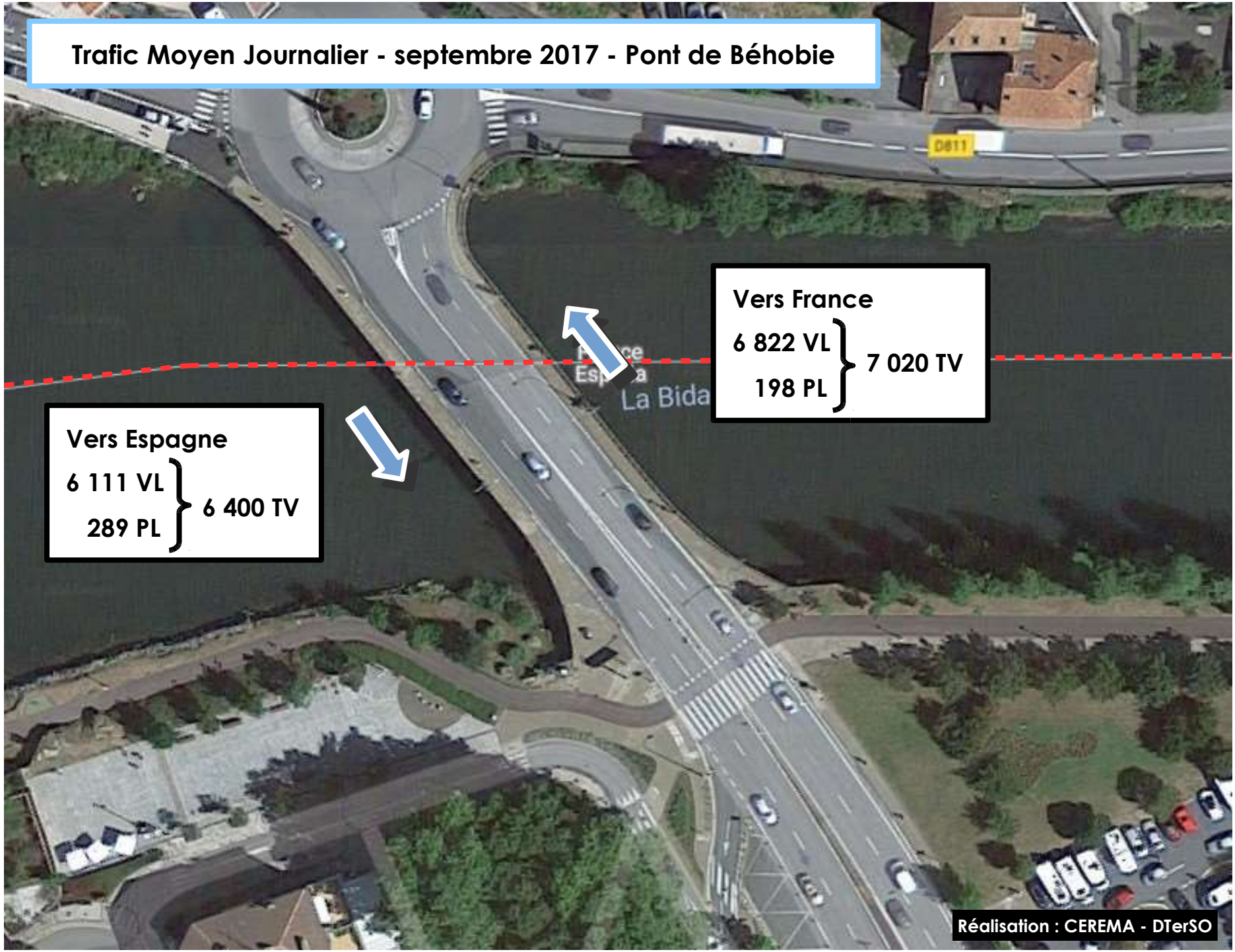

Comptages directionnels Tous Véhicules – mardi 18 juillet 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
8 188 VL
223 VU
41 CC
35 Bus
164 PL
8 651 TV
Vers France
7 807 VL
206 VU
32 CC
33 Bus
158 PL
8 236 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

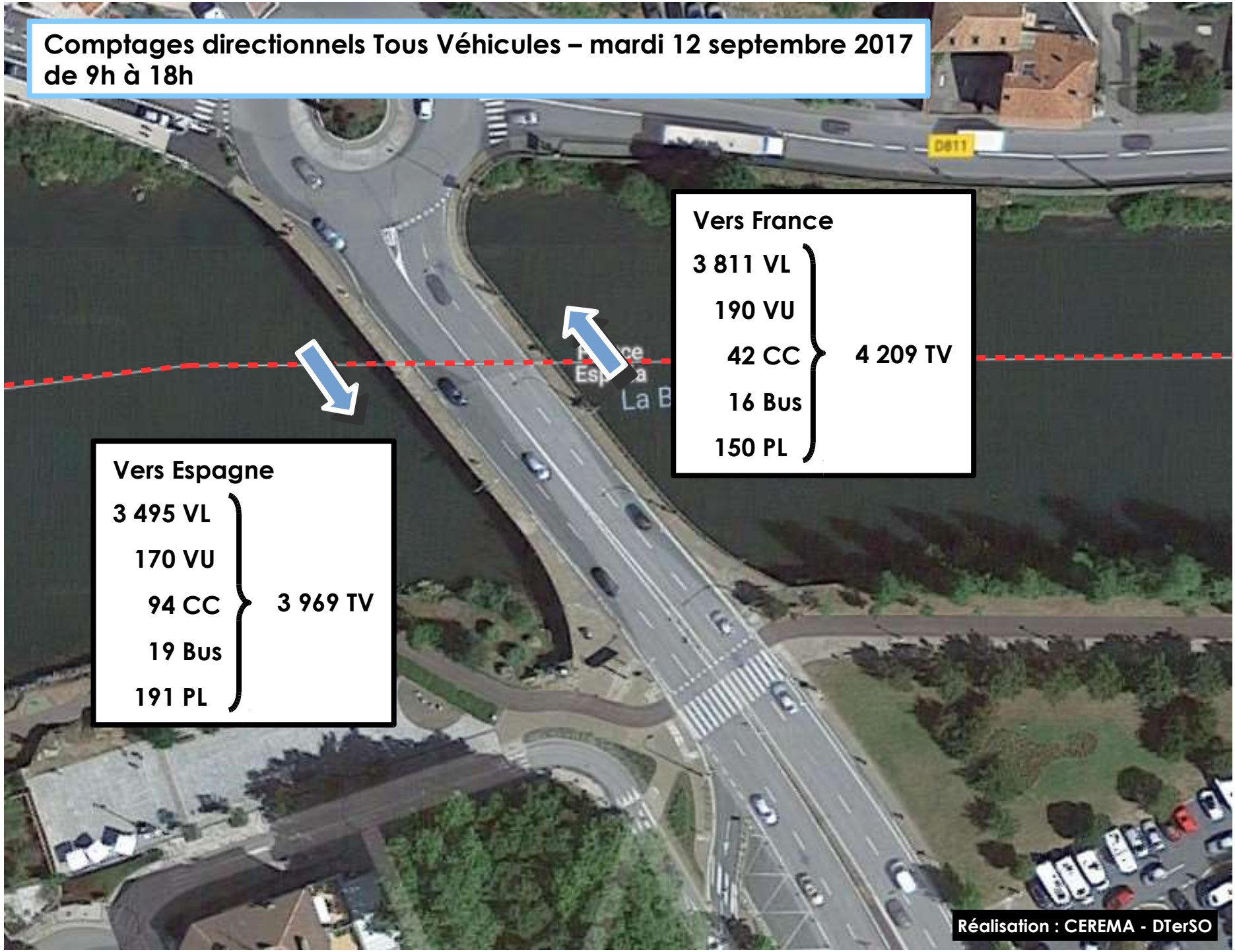

Trafic Moyen Journalier - août 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
9 050 VL
227 PL
9 277 TV
Vers Espagne
7 283 VL
220 PL
7 503 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

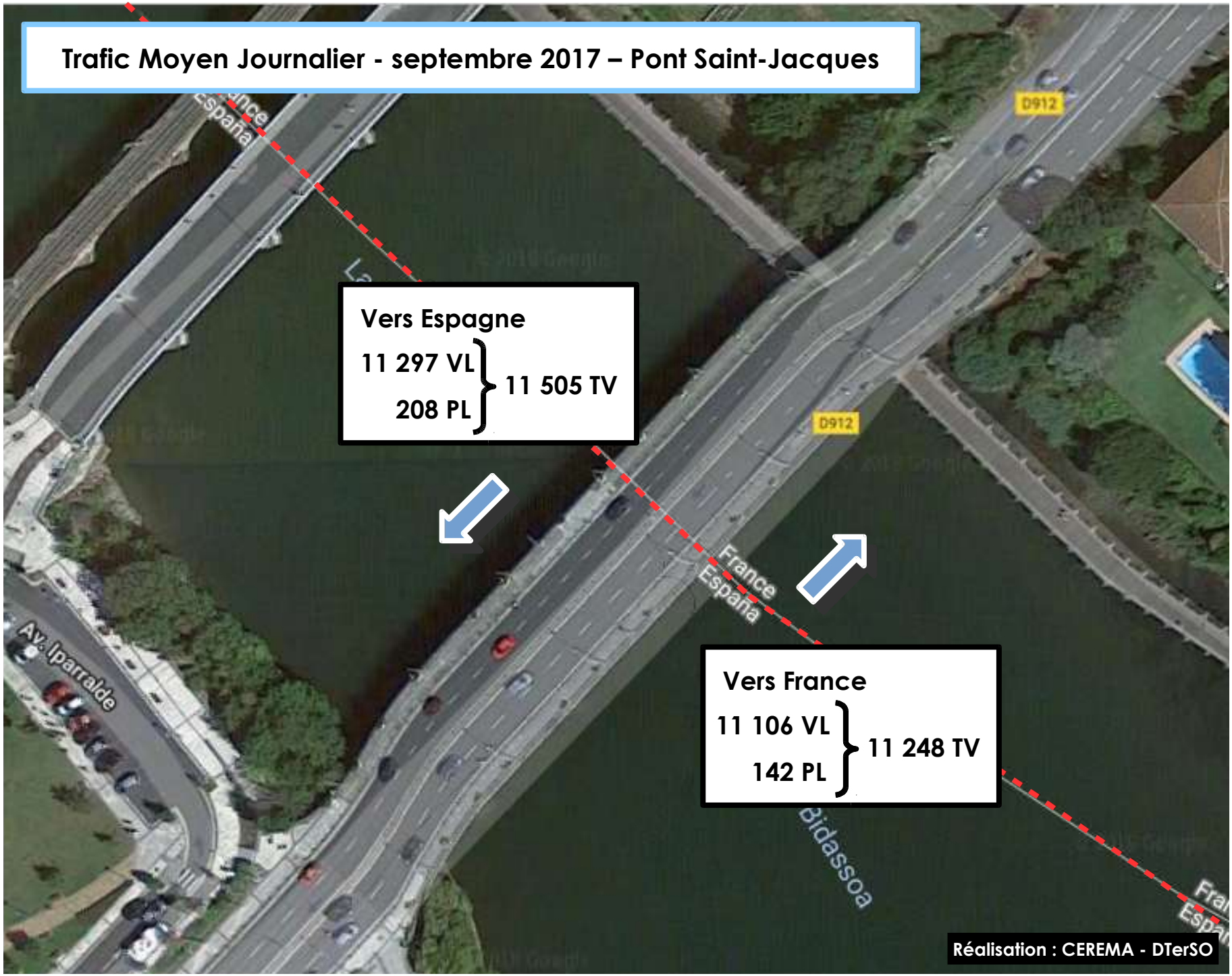

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 3 août 2017
de 8h à 18h
Vers France
5 238 VL
231 VU
71 CC
11 Bus
174 PL
5 725 TV
Vers Espagne
4 689 VL
180 VU
71 CC
8 Bus
195 PL
5 143 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

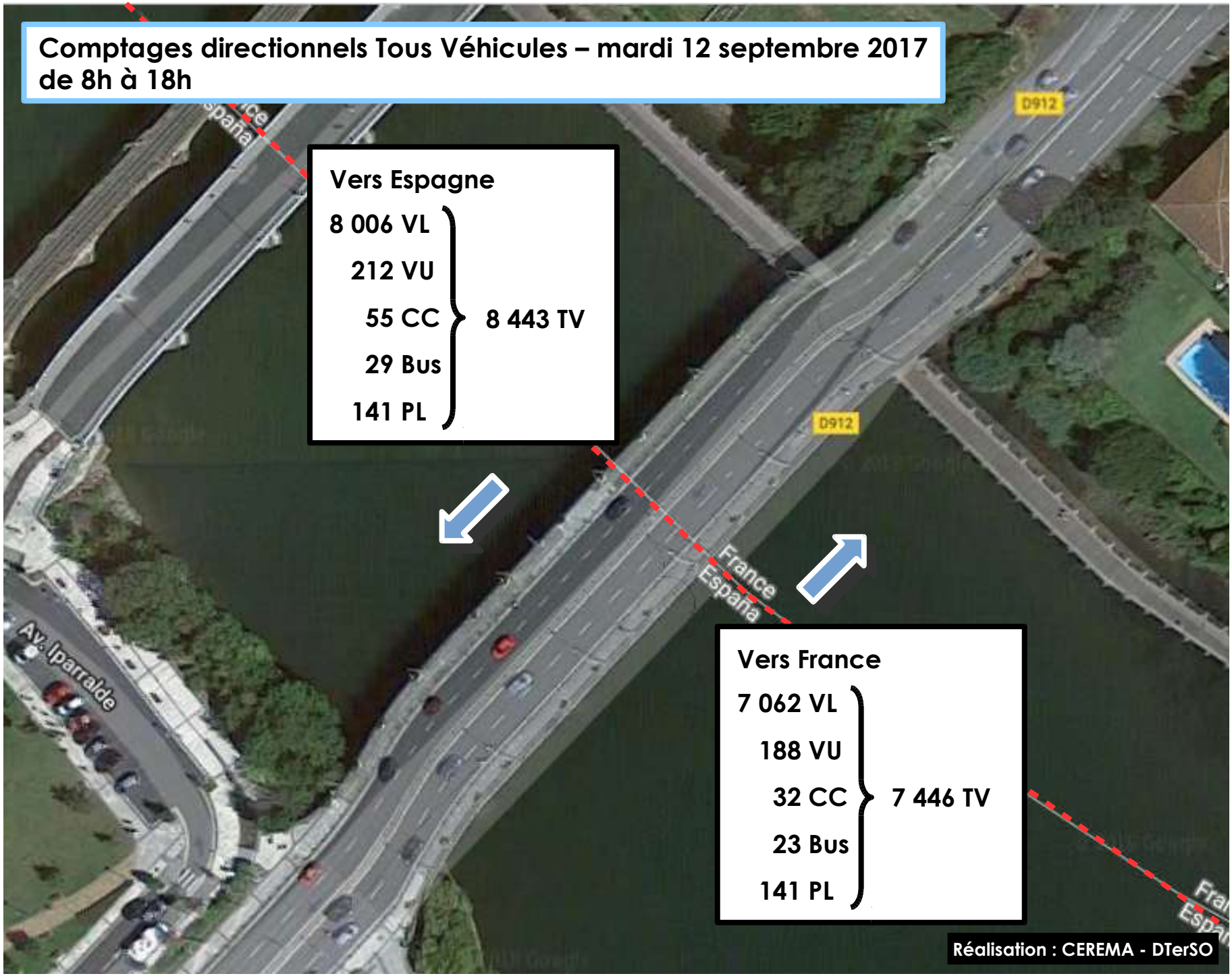

Trafic Moyen Journalier - août 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
12 685 VL
145 PL
12 830 TV
Vers France
12 952 VL
158 PL
13 110 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

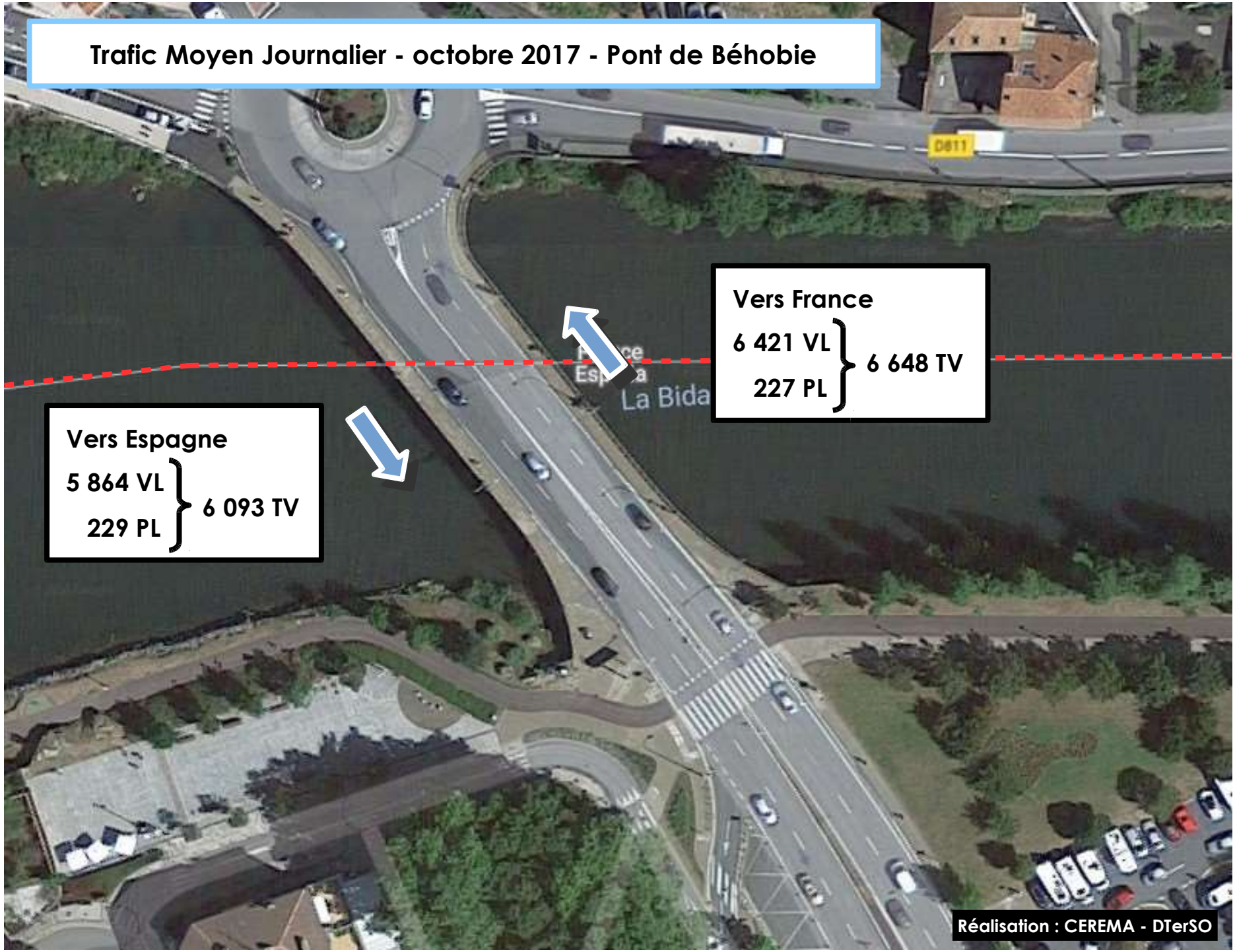

Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 10 Août 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
8 977 VL
215 VU
71 CC
33 Bus
118 PL
9 414 TV
Vers France
7 750 VL
205 VU
56 CC
34 Bus
99 PL
8 144 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

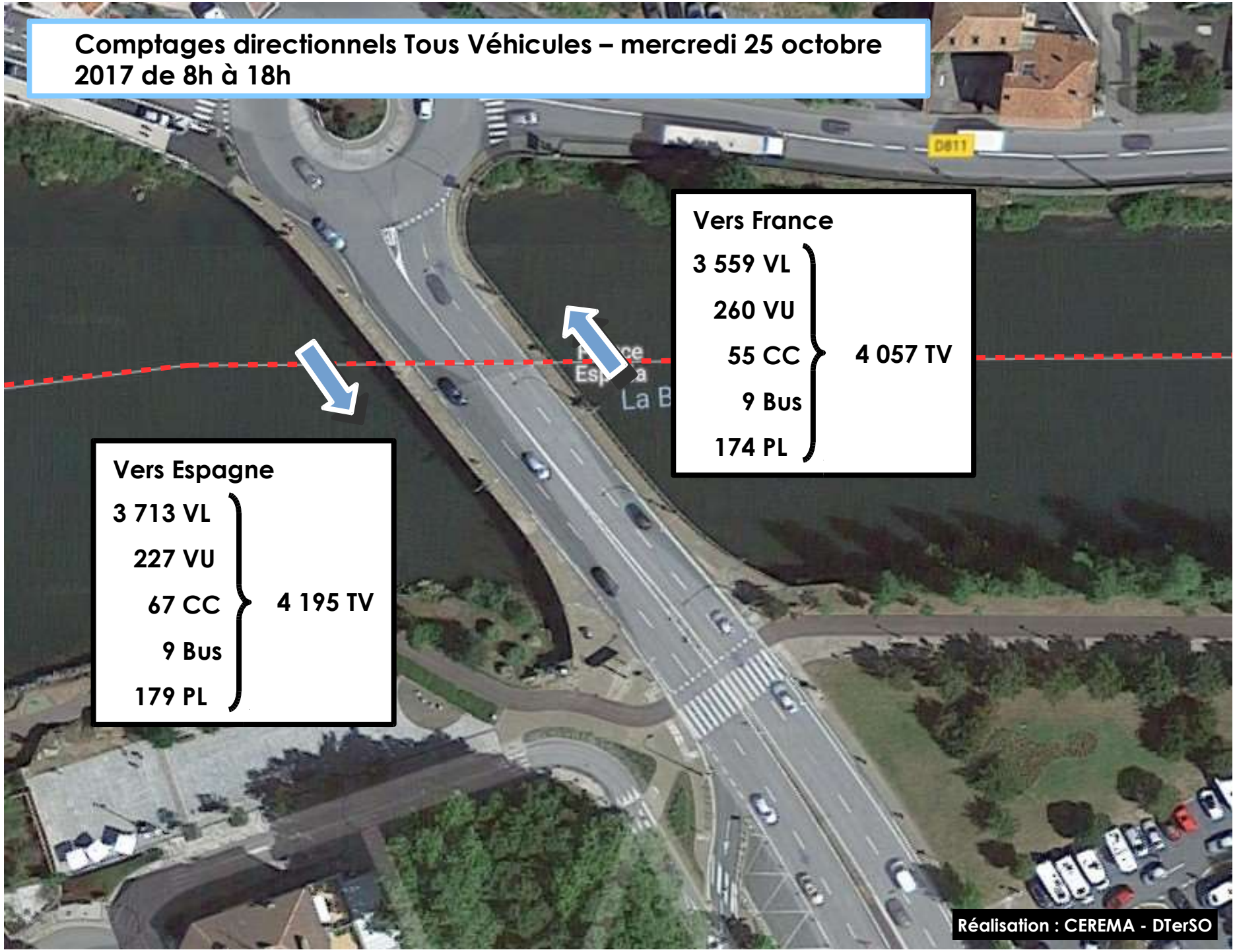

Trafic Moyen Journalier - septembre 2017 - Pont de Béhobie
Vers France
6 822 VL
198 PL
7 020 TV
Vers Espagne
6 111 VL
289 PL
6 400 TV
La Bida
D811
Réalisation : CEREMA - DTerSO

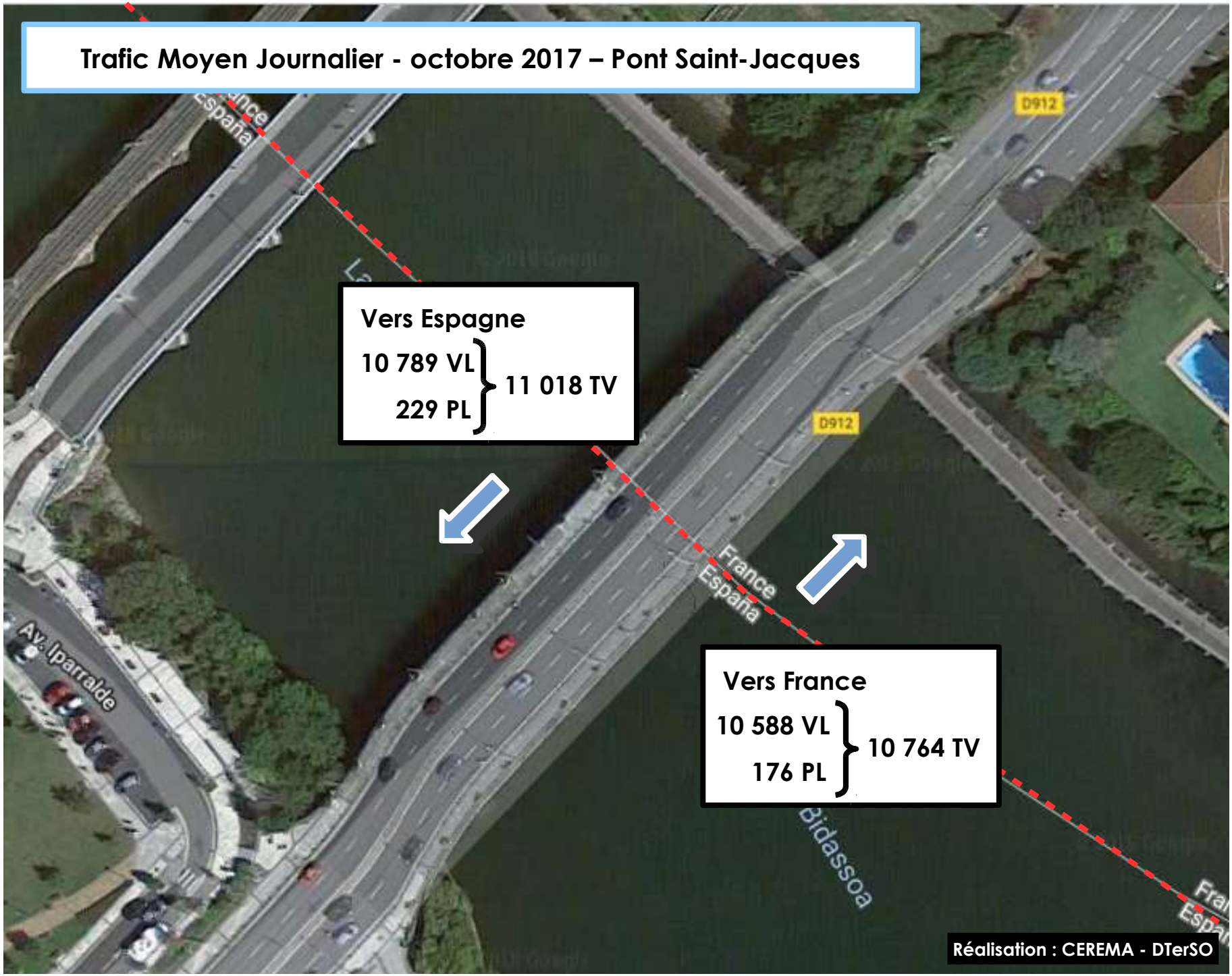

Comptages directionnels Tous Véhicules – mardi 12 septembre 2017
de 9h à 18h
Vers France
3 811 VL
190 VU
42 CC
16 Bus
150 PL
4 209 TV
Vers Espagne
3 495 VL
170 VU
94 CC
19 Bus
191 PL
3 969 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

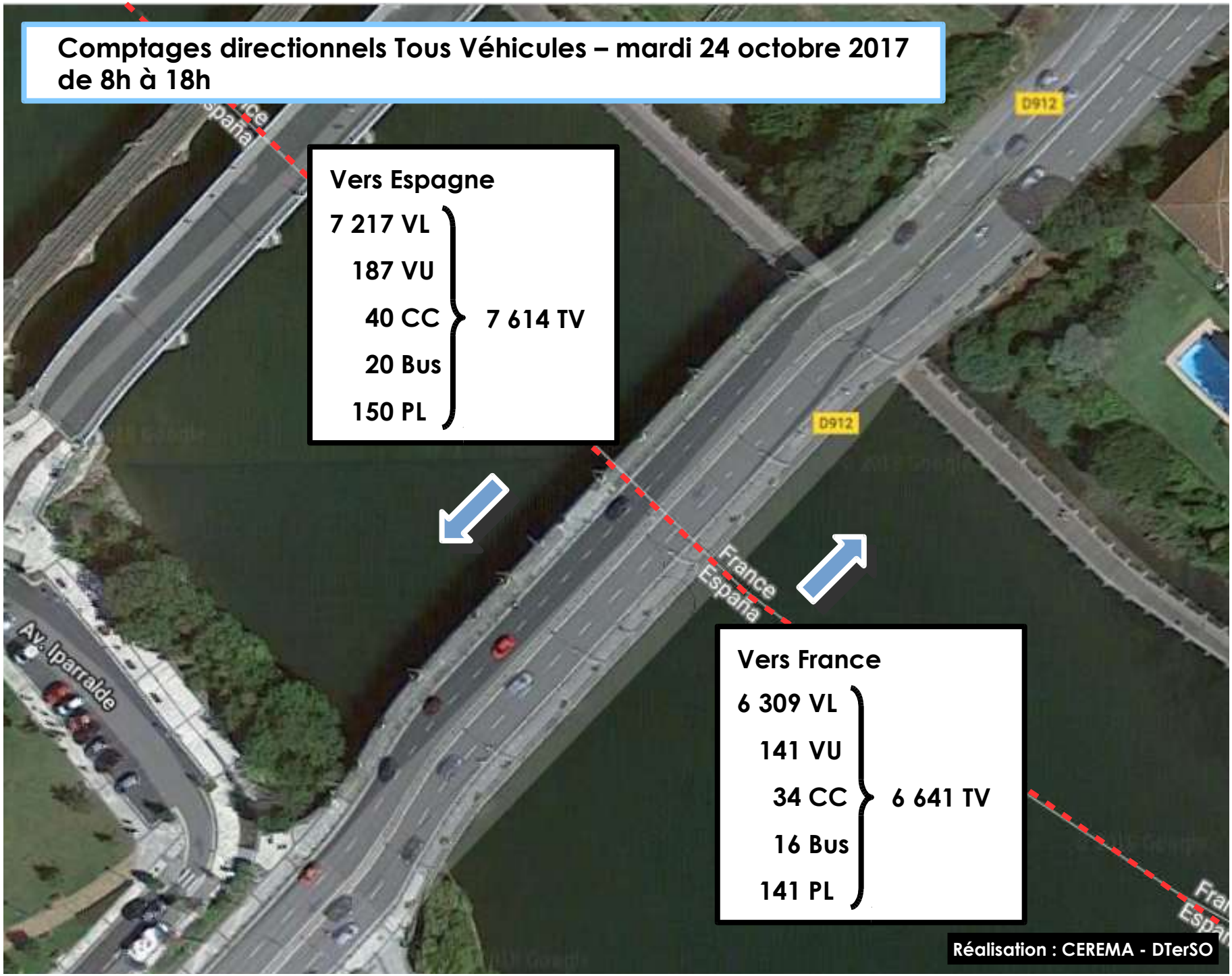

Trafic Moyen Journalier - septembre 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
11 297 VL
208 PL
11 505 TV
Vers France
11 106 VL
142 PL
11 248 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

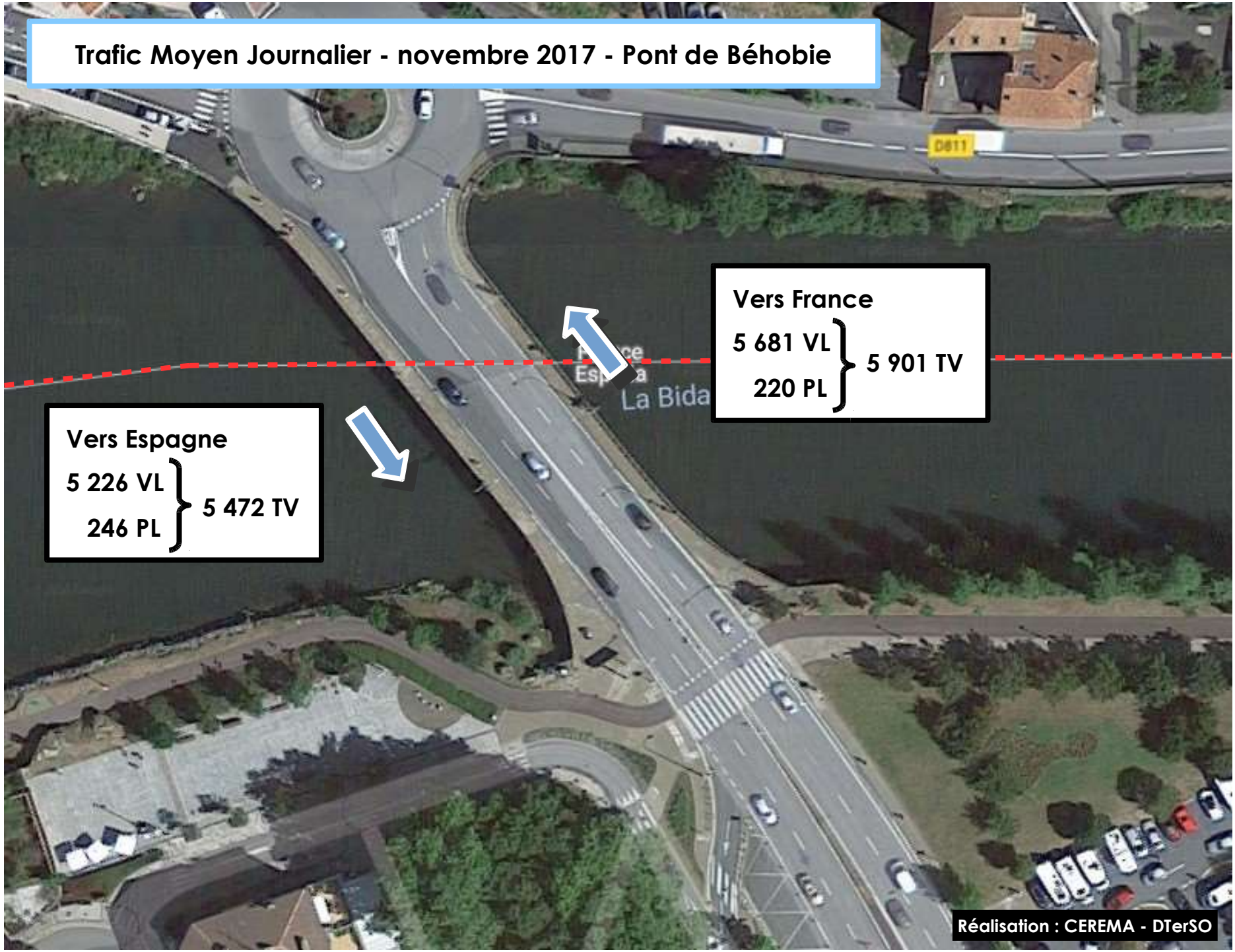

Comptages directionnels Tous Véhicules – mardi 12 septembre 2017 de 8h à 18h
Vers Espagne
8 006 VL
212 VU
55 CC
29 Bus
141 PL
8 443 TV
Vers France
7 062 VL
188 VU
32 CC
23 Bus
141 PL
7 446 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

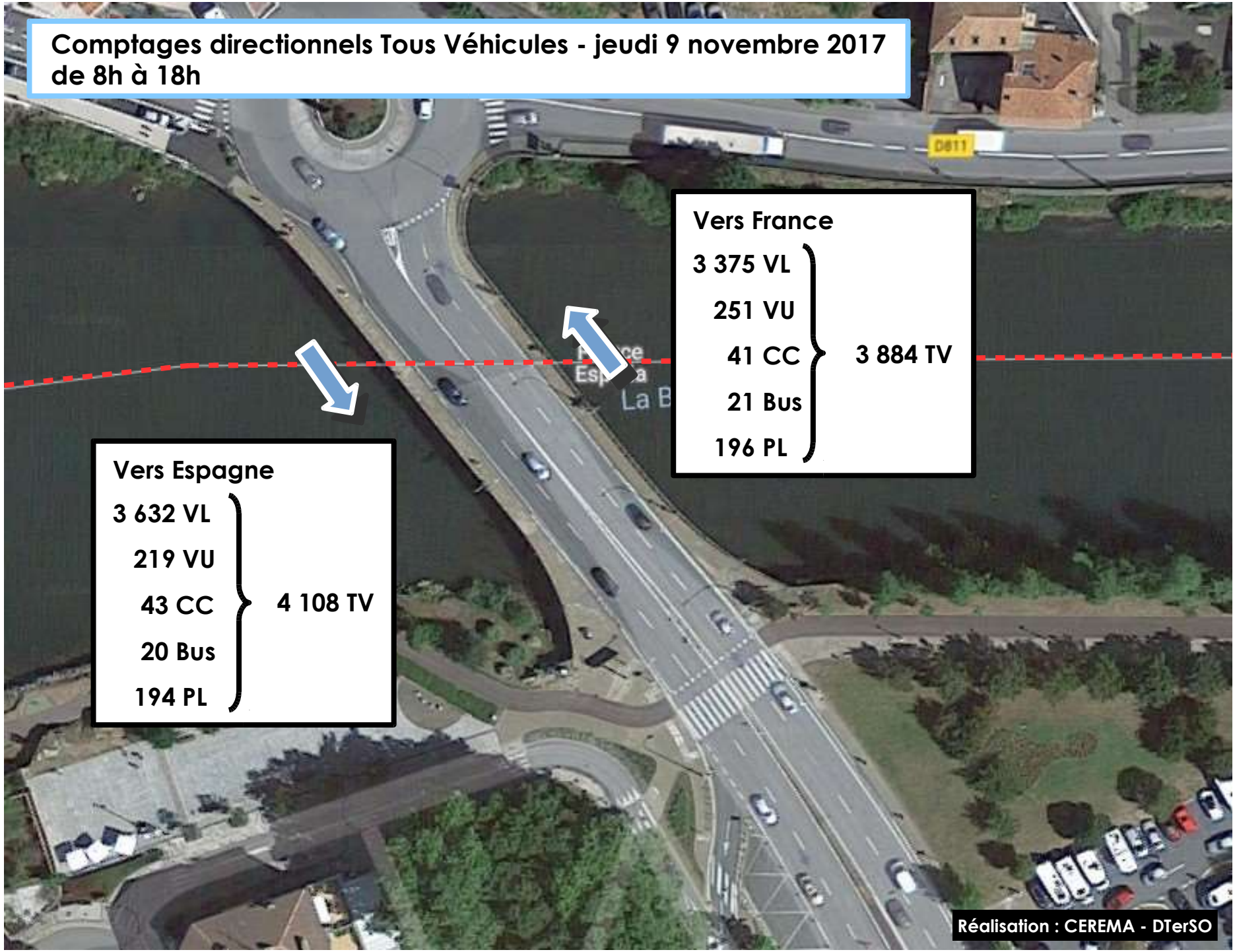

Trafic Moyen Journalier - octobre 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
6 421 VL
227 PL
6 648 TV
Vers Espagne
5 864 VL
229 PL
6 093 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

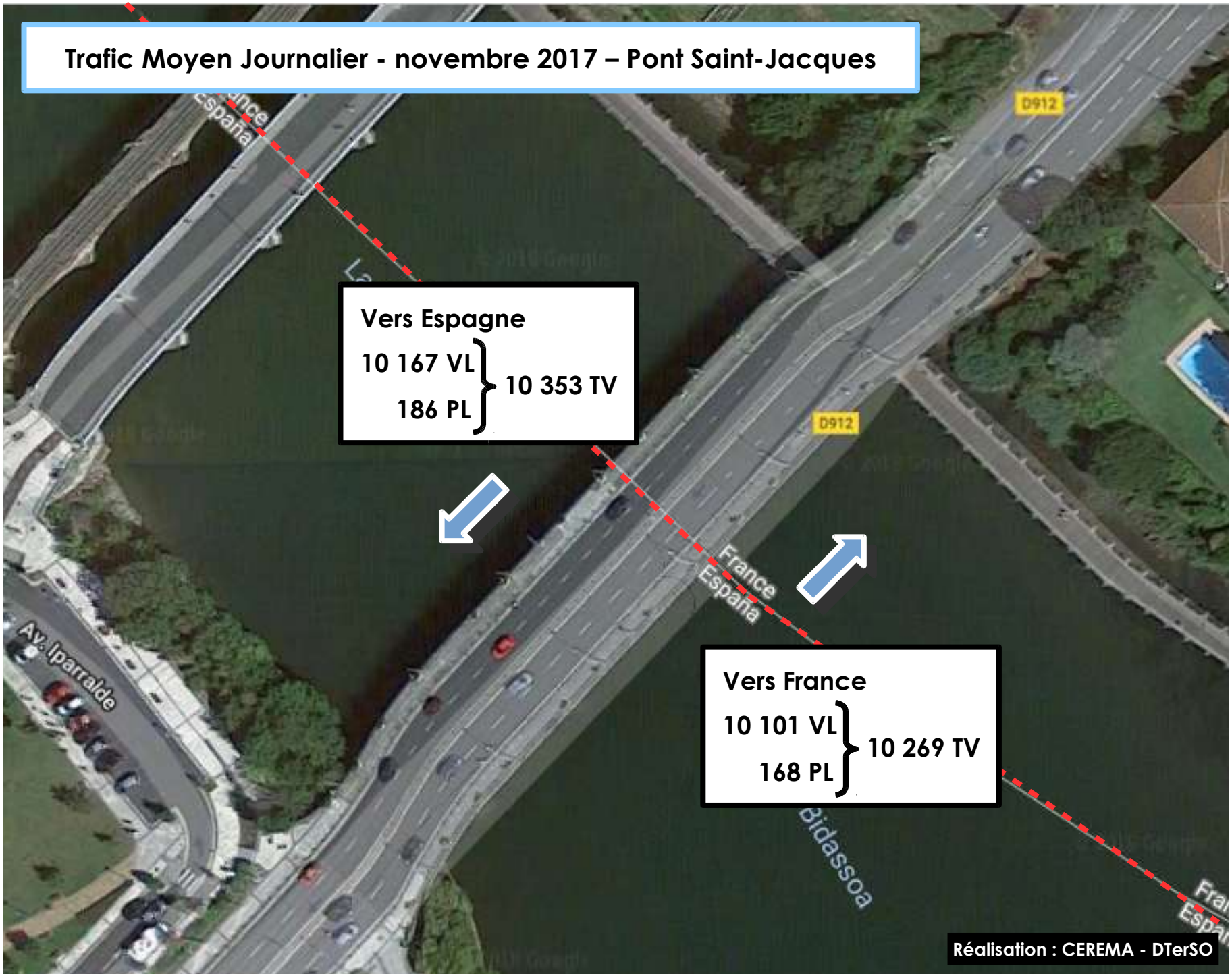

Comptages directionnels Tous Véhicules – mercredi 25 octobre 2017 de 8h à 18h
Vers France
3 559 VL
260 VU
55 CC
9 Bus
174 PL
4 057 TV
Vers Espagne
3 713 VL
227 VU
67 CC
9 Bus
179 PL
4 195 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO

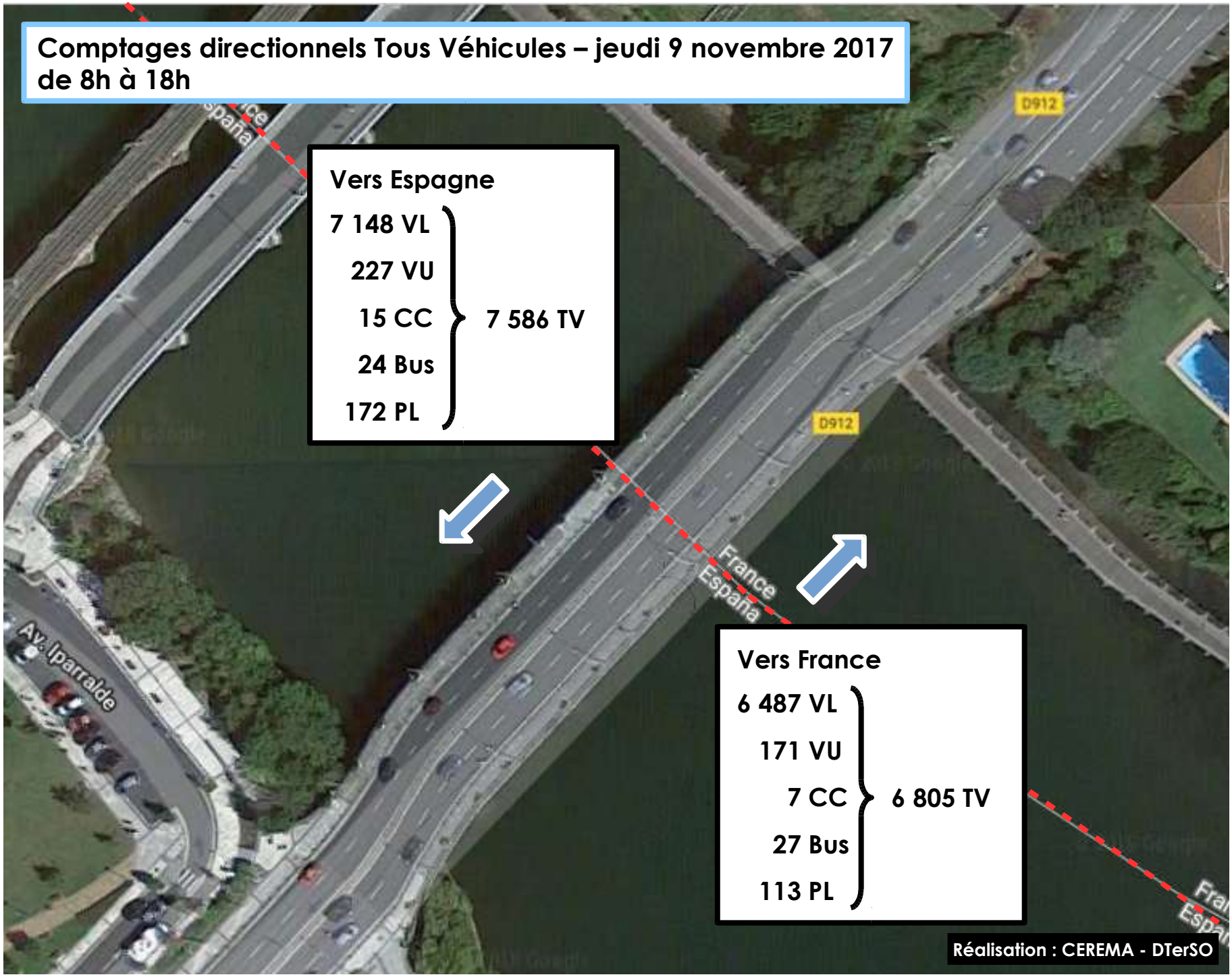

Trafic Moyen Journalier - octobre 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 789 VL
229 PL
11 018 TV
Vers France
10 588 VL
176 PL
10 764 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO

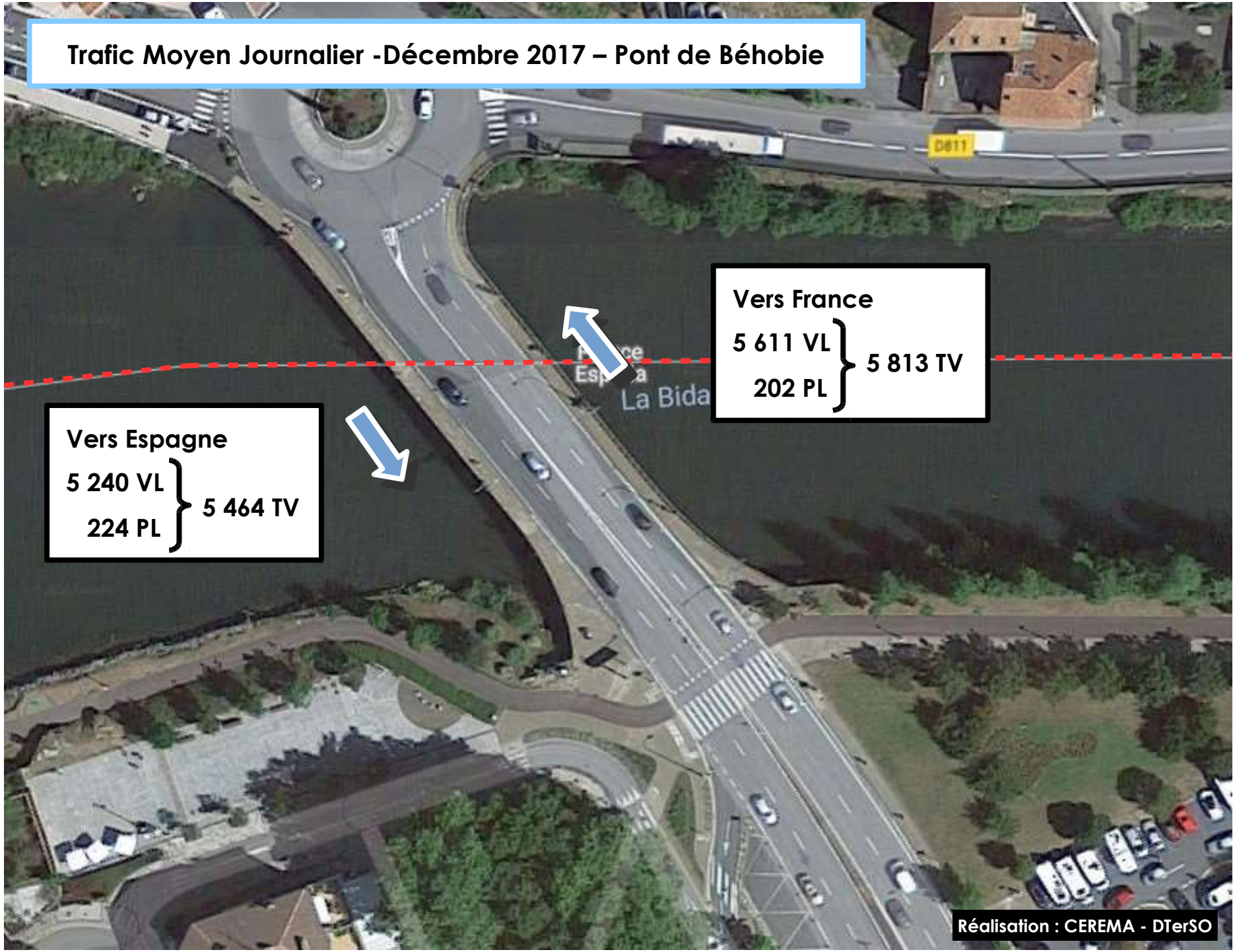

Comptages directionnels Tous Véhicules – mardi 24 octobre 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 217 VL
187 VU
40 CC
20 Bus
150 PL
7 614 TV
Vers France
6 309 VL
141 VU
34 CC
16 Bus
141 PL
6 641 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

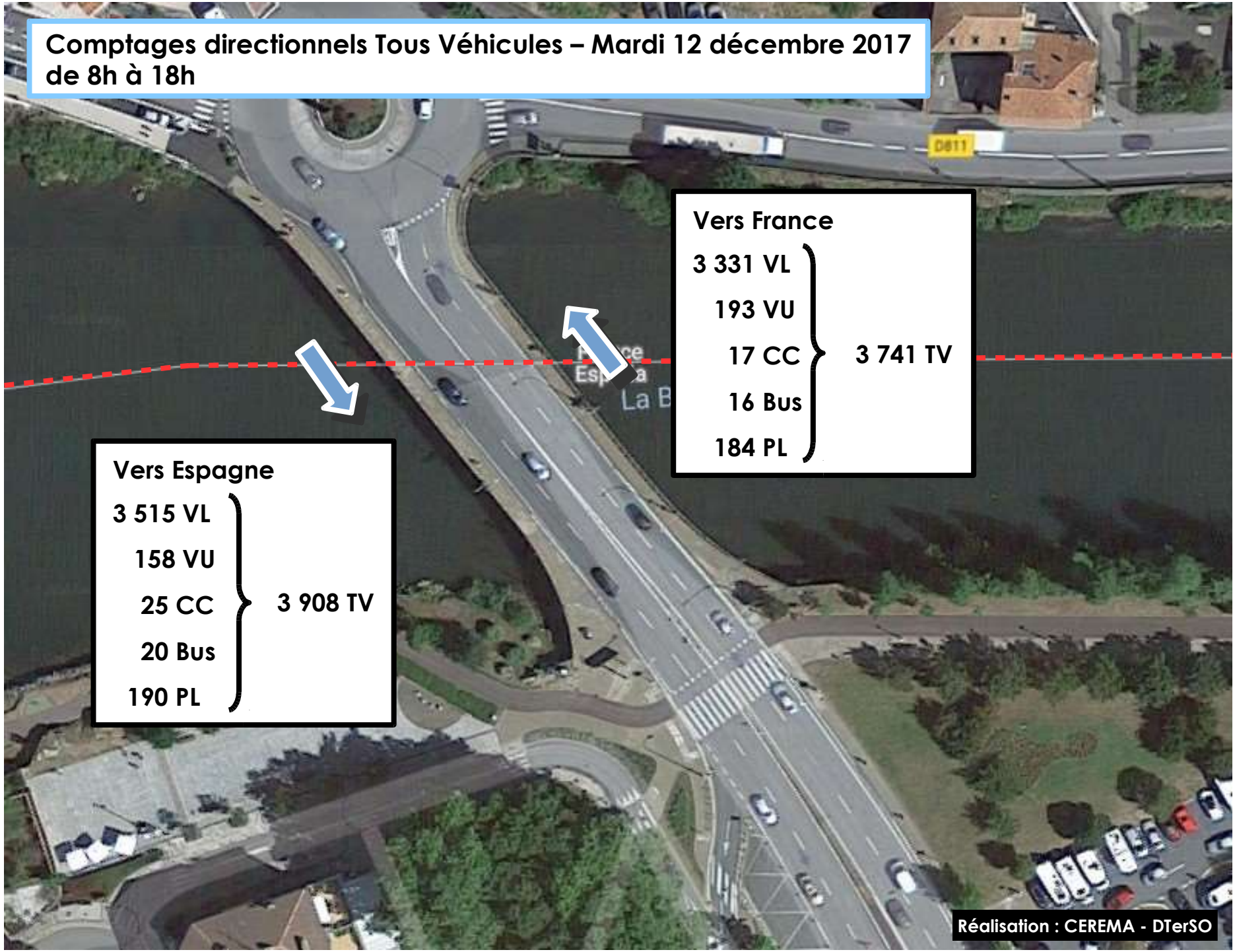

Trafic Moyen Journalier - novembre 2017 - Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
5 681 VL
220 PL
5 901 TV
Vers Espagne
5 226 VL
246 PL
5 472 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

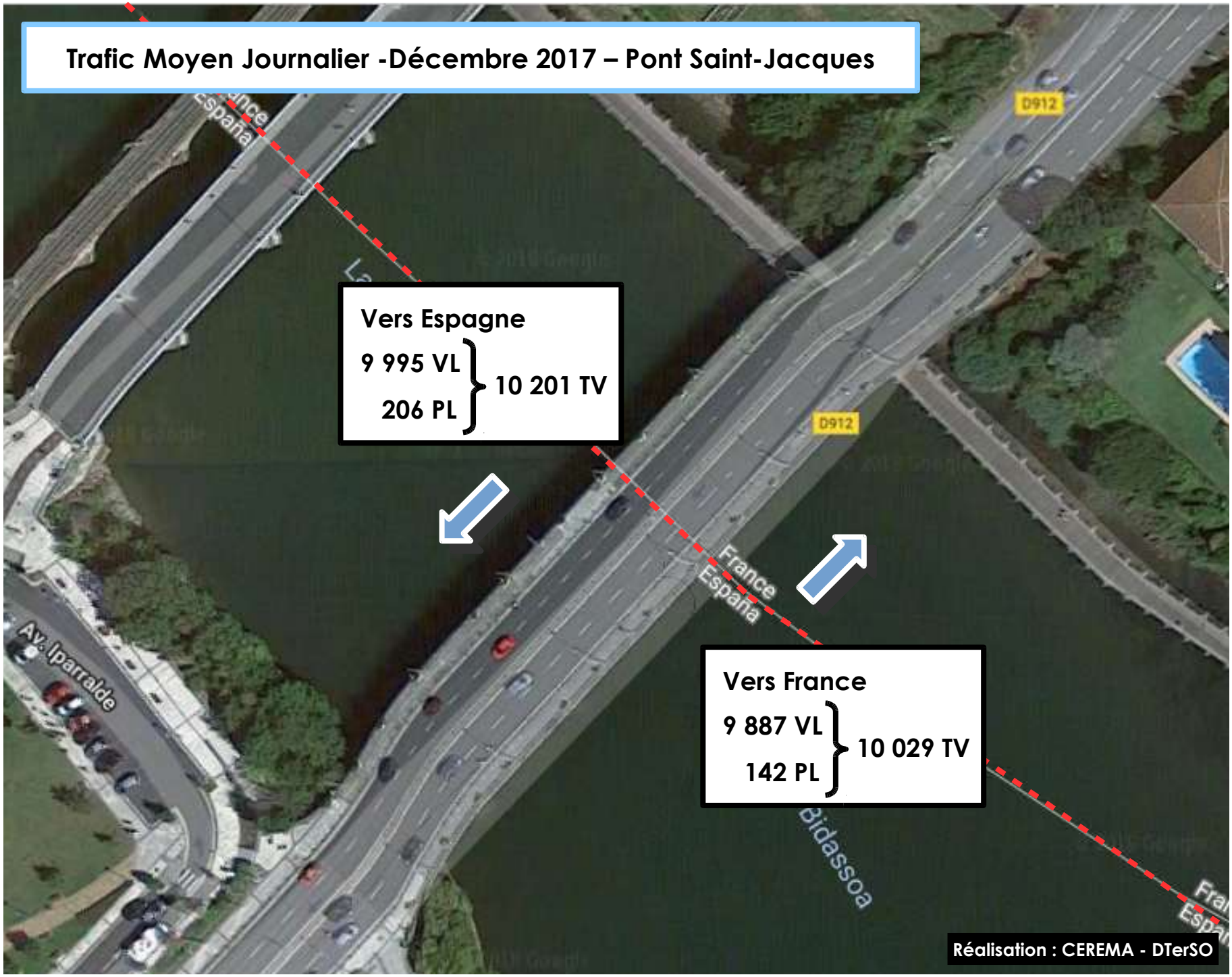

Comptages directionnels Tous Véhicules - jeudi 9 novembre 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 375 VL
251 VU
41 CC
21 Bus
196 PL
3 884 TV
Vers Espagne
3 632 VL
219 VU
43 CC
20 Bus
194 PL
4 108 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO

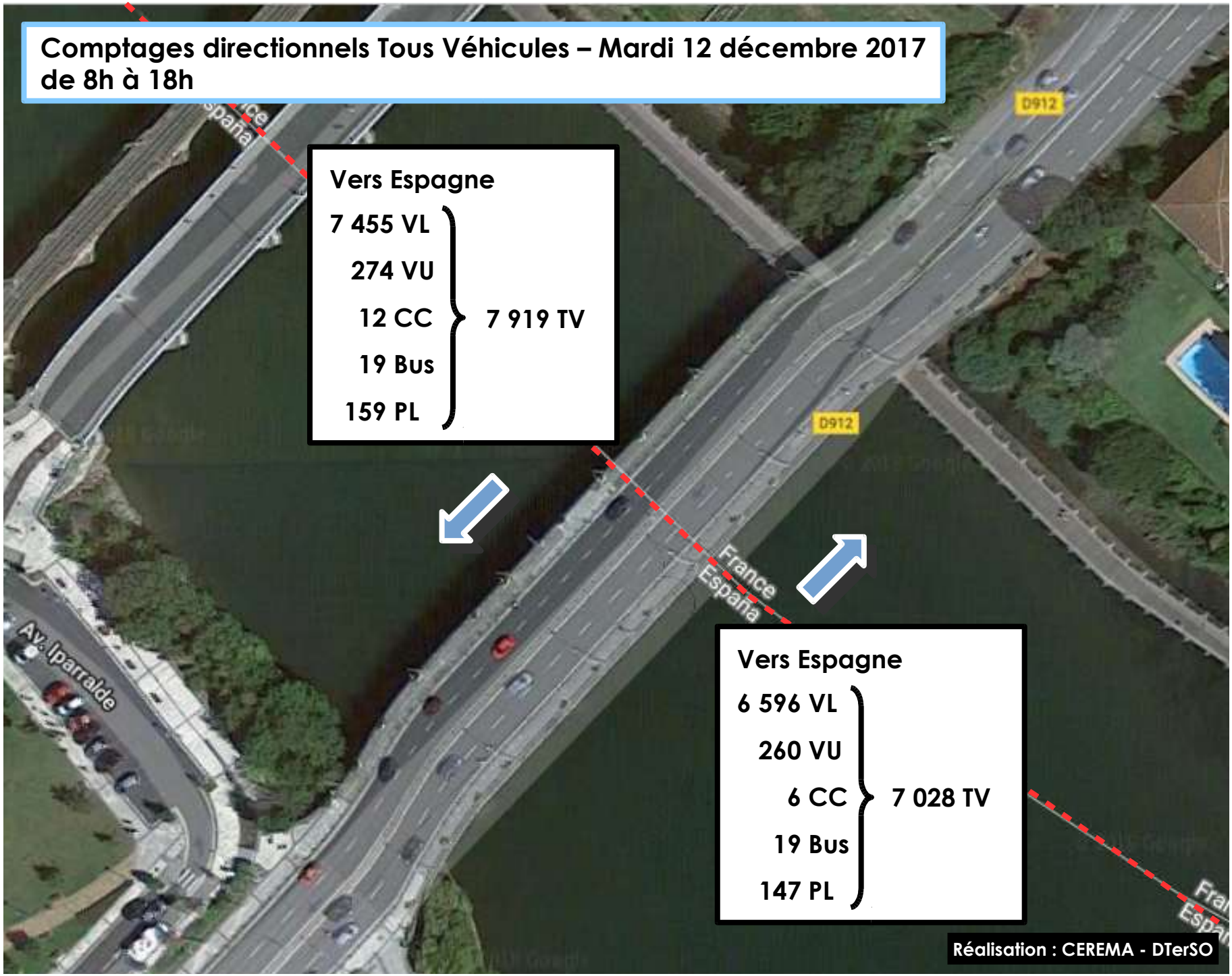

Trafic Moyen Journalier - novembre 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
10 167 VL
186 PL
10 353 TV
Vers France
10 101 VL
168 PL
10 269 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO


Comptages directionnels Tous Véhicules – jeudi 9 novembre 2017 de 8h à 18h
Vers Espagne
7 148 VL
227 VU
15 CC
24 Bus
172 PL
7 586 TV
Vers France
6 487 VL
171 VU
7 CC
27 Bus
113 PL
6 805 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO


Trafic Moyen Journalier -Décembre 2017 – Pont de Béhobie
D811
La Bida
Vers France
5 611 VL
202 PL
5 813 TV
Vers Espagne
5 240 VL
224 PL
5 464 TV
Réalisation : CEREMA - DTerSO


Comptages directionnels Tous Véhicules – Mardi 12 décembre 2017
de 8h à 18h
Vers France
3 331 VL
193 VU
17 CC
16 Bus
184 PL
3 741 TV
Vers Espagne
3 515 VL
158 VU
25 CC
20 Bus
190 PL
3 908 TV
D611
Réalisation : CEREMA - DTerSO


Trafic Moyen Journalier -Décembre 2017 – Pont Saint-Jacques
Vers Espagne
9 995 VL
206 PL
10 201 TV
Vers France
9 887 VL
142 PL
10 029 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Bidassoa
Réalisation : CEREMA - DTerSO


Comptages directionnels Tous Véhicules – Mardi 12 décembre 2017
de 8h à 18h
Vers Espagne
7 455 VL
274 VU
12 CC
19 Bus
159 PL
7 919 TV
Vers Espagne
6 596 VL
260 VU
6 CC
19 Bus
147 PL
7 028 TV
D912
D912
France
España
Av. Iparralde
Réalisation : CEREMA - DTerSO

Connaissance et prévention des risques - Développement des infrastructures - Énergie et climat - Gestion du patrimoine d'infrastructures
Impacts sur la santé - Mobilités et transports - Territoires durables et ressources naturelles - Ville et bâtiments durables

ISO 9001: 2008 BUREAU VERITAS Certification

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - www.cerema.fr
rue Pierre Ramond - CS 60013 - 33166 Saint-Médard-en-Jalles - Téléphone 05 56 70 66 33 - Télécopie 05 56 70 67 33 www.DTerSO@cerema.fr
Siège social Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement, Occitanie
Cité administrative - 1 rue de la cité administrative - CS 80002 - 31074 Toulouse Cedex 9 - tél. accueil : 05 61 58 50 00