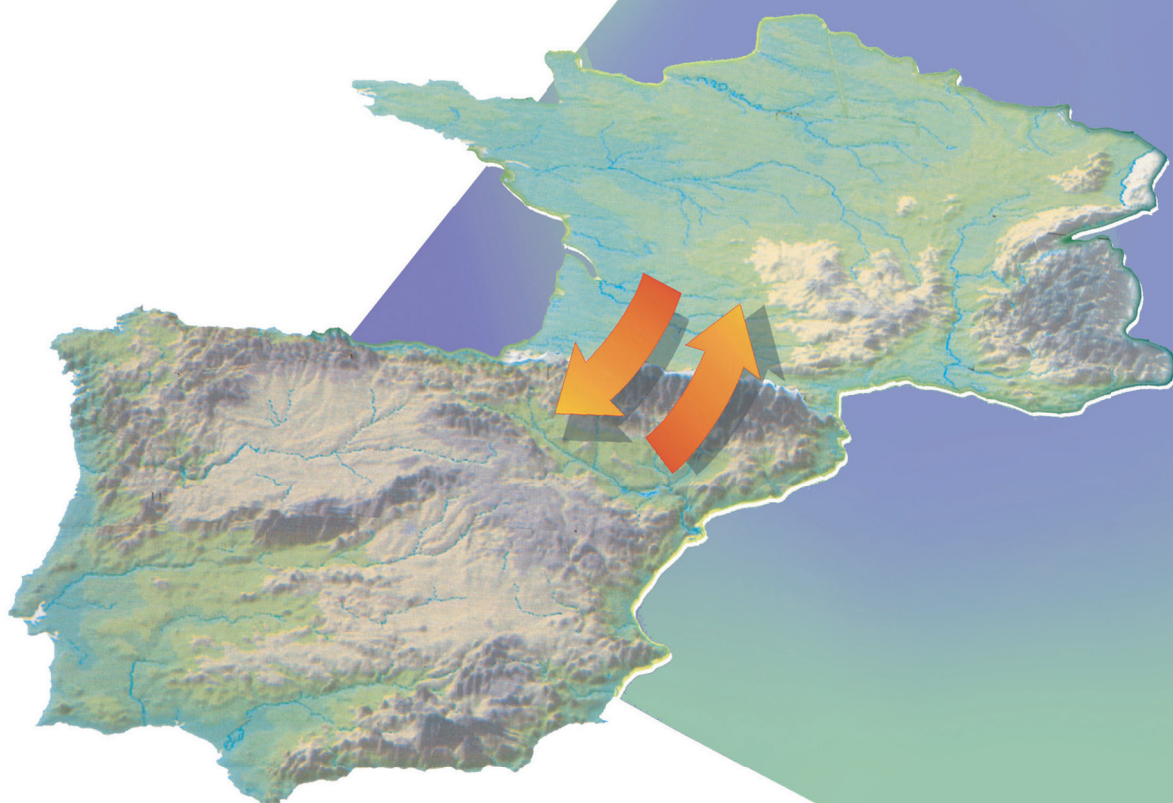


Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées

SUPPLÉMENT AU DOCUMENT N°9
PRINCIPAUX CHIFFRES ACTUALISÉS POUR L'ANNÉE 2018

2020



titre de l'ouvrage : **Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Supplément au document n°9**
année d'édition : **2020**

rédaction : **Secretaría General de Transportes y Movilidad, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

traduction : **Ministère de la Transition Écologique et Solidaire - Cerema Sud-Ouest**

Coordination

FRANCE

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire
Direction Régionale de l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement Occitanie

Direction Transports
1, rue de la cité administrative - CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9

dt.dreal-occitanie@developpement-durable.gouv.fr
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

ESPAGNE

**Ministerio de de Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana**
Secretaría General de Transporte y Movilidad

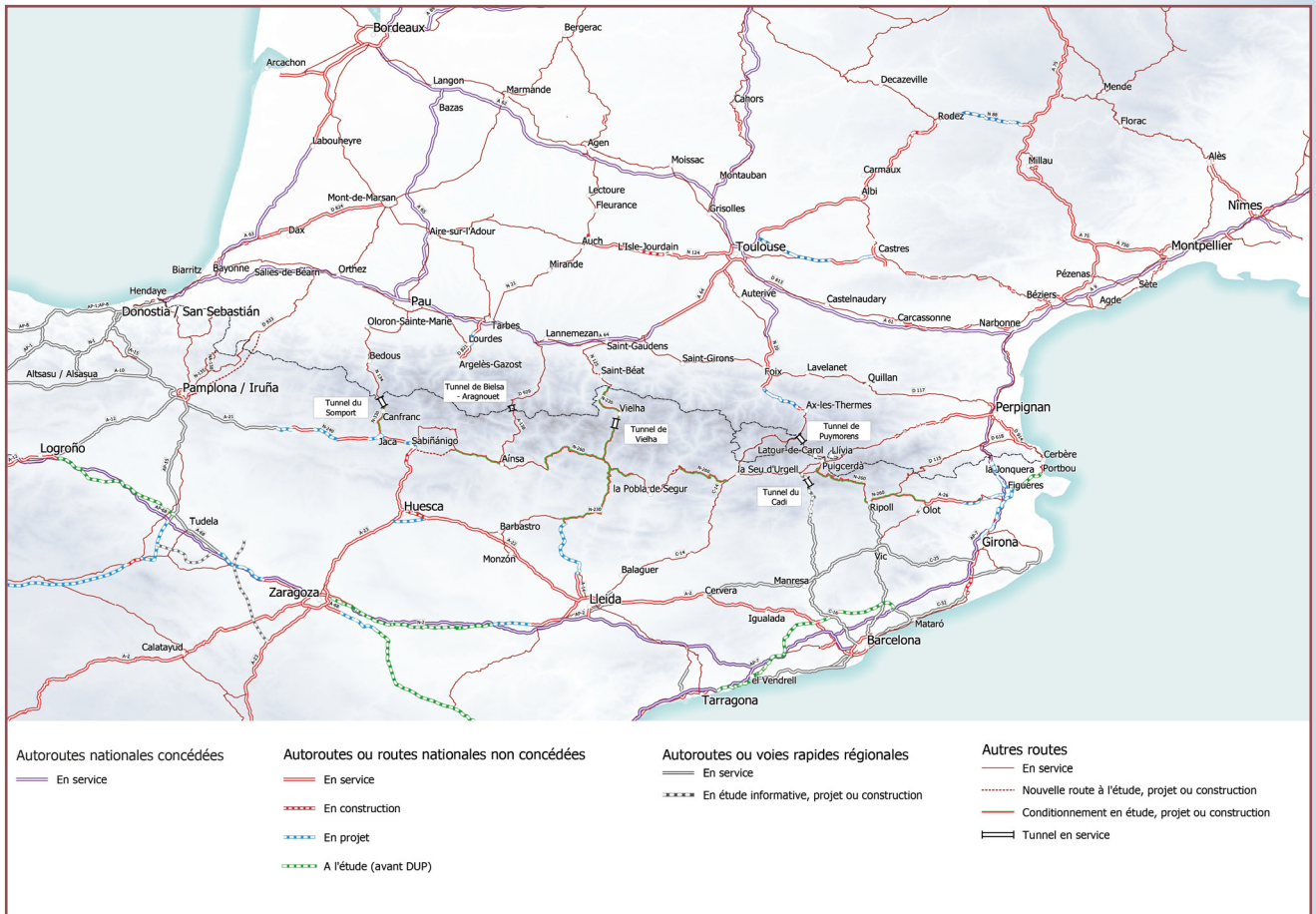
División de Estudios y Tecnología del Transporte
Paseo de la Castellana, 67
28071 MADRID
Tel +34 915978213

www.mitma.gob.es



1.1. Préambule

CARTE 1. RÉSEAU ROUTIER STRUCTURANT
Actualisation de la carte 8 (page 42) de l'OTP n° 9



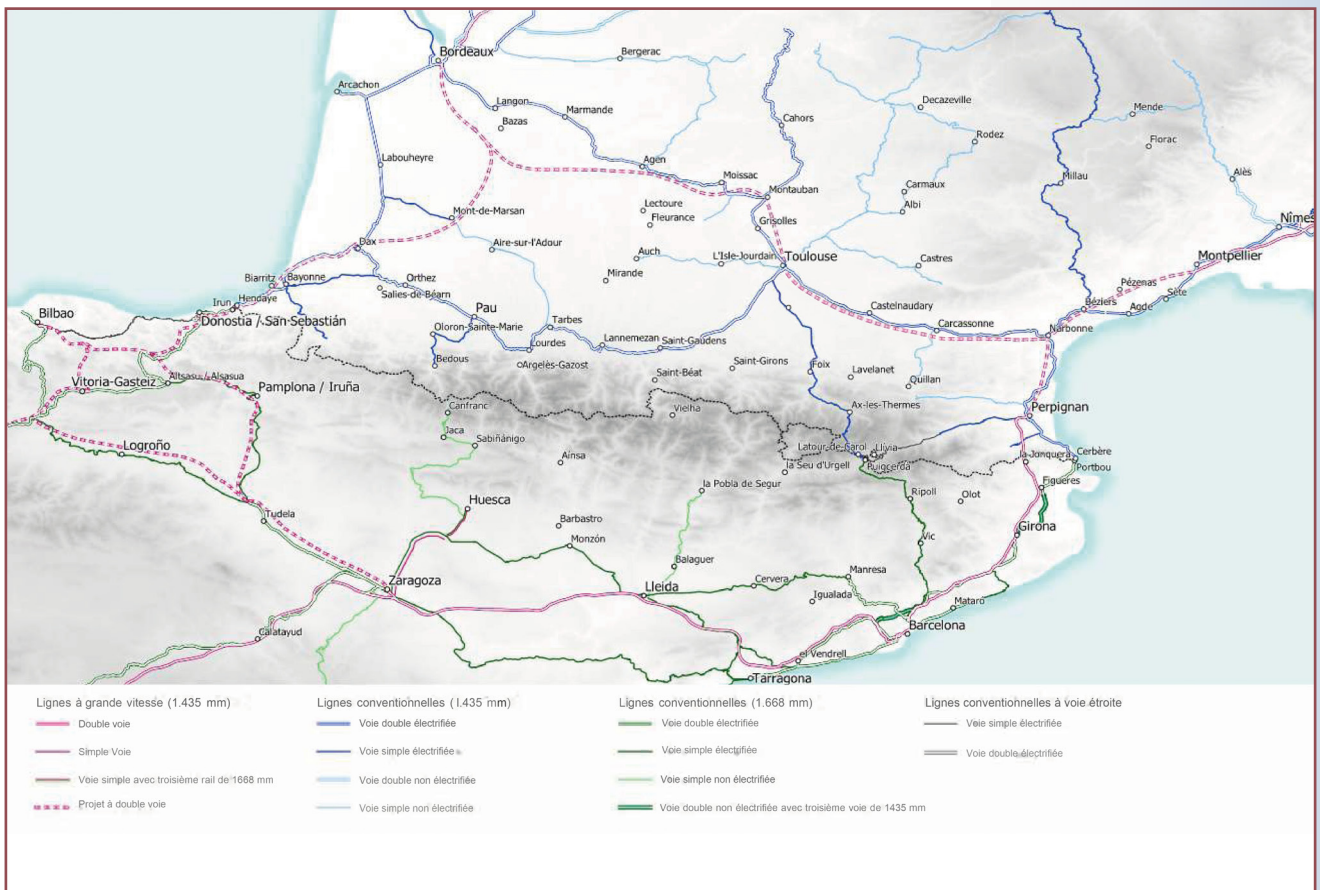
Sources : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana – Dirección General de Carreteras (Espagne), Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire – DREAL Occitanie (France)

Au total 27 liaisons routières, de différentes catégories, relie l'Espagne et la France à travers les Pyrénées ; l'une d'entre elles traverse la principauté d'Andorre.

Les principales voies de connexion sont les autoroutes côtières (AP-8/A63 pour la façade atlantique et AP-7/A9 pour la façade méditerranéenne), sur lesquelles circulent 39,97 % du trafic transfrontalier.

CARTE 2. RÉSEAU FERROVIAIRE DU SECTEUR PYRÉNÉEN

Actualisation de la carte 11 (page 46) de l'OTP n° 9



Sources : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana – Dirección General de Carreteras (Espagne), Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire – DREAL Occitanie (France)

Il existe 6 lignes ferrées, de différents types de service, à la frontière franco-espagnole (dans l'ordre de l'Atlantique à la Méditerranée) :

- Irún – Hendaye,
- Lasarte Oria – Hendaye,
- Canfranc – sans continuité actuellement,
- Puigcerdà – la Tour de Carol,
- Figueres – Perpignan,
- Portbou – Cerbère.

Cette liaison ferroviaire entre l'Espagne et la France offre différents types de services ferroviaires :

- Lignes internationales : via Irún et Portbou,
- Lignes régionales : via portbou,
- Lignes locales : Barcelone – la Tour de Carol et Lasarte Oria – Hendaye (gérée par Euskotren)

Une grande partie du transport de voyageurs et de marchandises par chemin de fer à travers la frontière est assuré par les lignes internationales d'Irún, du tunnel du Perthus ou de Portbou.

Les liaisons Lasarte Oria – Hendaye et Puigcerdà – la Tour de Carol offrent un service de transport local de voyageurs.

CARTE 3. RÉPARTITION DES FLUX DE VOYAGEURS EN 2018

entre la Péninsule ibérique et le reste de l'Europe par mode de transport

(en millions de voyageurs)

pour les 3 périmètres (France, reste de l'UE-15⁽¹⁾ sauf France + Suisse et Norvège, reste de l'Europe⁽²⁾)

Actualisation de la carte 19 (page 73) de l'OTP n° 9

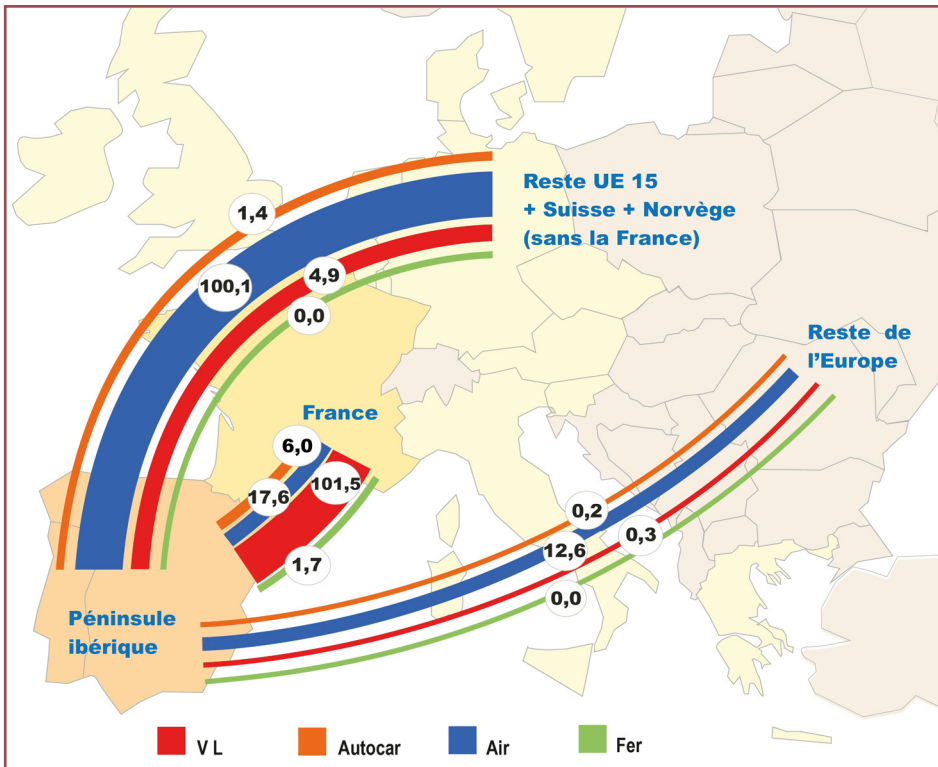


TABLEAU 1. SYNTHÈSE DES FLUX DE VOYAGEURS DE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE EN 2018

(en millions de voyageurs)

Actualisation du tableau 12 (page 72) de l'OTP n° 9

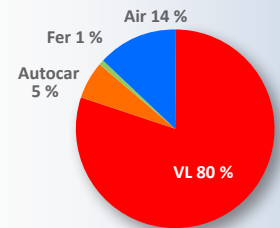
Mode de transport	France	Reste UE-15 (sauf France) + Norvège + Suisse	Pays intégrés en 2004	Pays intégrés en 2007 et 2013	Autres pays	Total
Route (VL)	101,5	4,9	0,1	0,1	0,1	106,7
Route (Autocar)	6,0	1,4	0,2	0,0	0,0	7,5
Fer	1,7	-	-	-	-	1,7
Air	17,6	100,1	7,8	1,7	3,1	130,3
Total	126,6	106,4	8,1	1,8	3,2	246,1

Sources carte et tableau : D.G. de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Diputación de Gipuzkoa, Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, ASF et Conseils Départementaux des Pyrénées Atlantiques, de la Haute-Garonne et des Pyrénées Orientales, Centre d'exploitation du tunnel du Somport, AENA S.A., Aéroports du Portugal, Eurostat, Comboios do Portugal (CP), Renfe et Euskotren

GRAPHIQUES 1. RÉPARTITION MODALE DES VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET L'EUROPE EN 2018

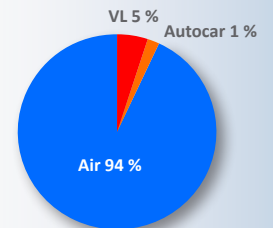
Actualisation des graphiques 23 (page 72) de l'OTP n° 9

Péninsule ibérique - France



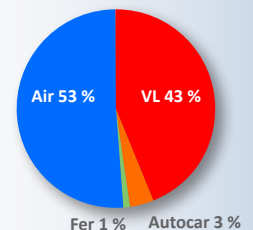
126,6 millions de voyageurs

Péninsule ibérique - UE-15 sans la France + Suisse + Norvège



106,4 millions de voyageurs

Péninsule ibérique - Reste de l'Europe



246,1 millions de voyageurs

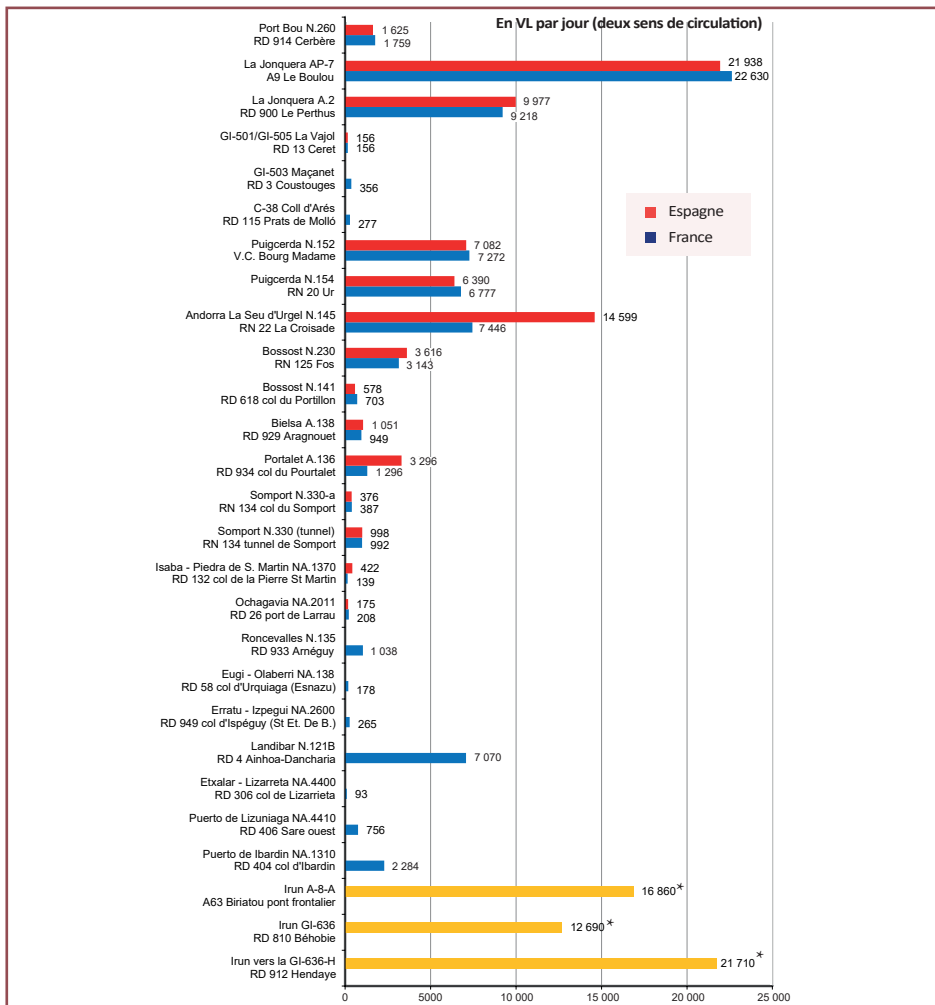
(1) L'UE-15 fait référence à l'Union européenne avec les 15 pays membres qui la composaient avant 2004 (France, Allemagne, Italie, Belgique, Pays Bas, Luxembourg, Royaume Uni, Irlande, Danemark, Grèce, Espagne, Portugal, Suède, Finlande et Autriche).

(2) Ensemble des pays suivants : les 10 pays intégrés à l'Union européenne en 2004 (Estonie, Lettonie, Lituanie, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Hongrie, Slovaquie, Chypre, Malte), les 2 pays intégrés à l'Union européenne en 2007 (Bulgarie, Roumanie), le pays intégré en 2013 (Croatie), les pays candidats (Albanie, Ancienne République Yougoslave de Macédoine, Monténégro, Serbie et Turquie) et les autres pays (Bosnie-Herzégovine, Moldavie, Ukraine, Biélorussie, Russie, Géorgie, Arménie, Azerbaïdjan, Islande, Îles Féroé et Groënland).

2.1. Transport routier

GRAPHIQUE 2. TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS DES VÉHICULES LÉGERS AUX PASSAGES FRONTALIERS EN 2018

(somme des 2 sens de circulation)
Actualisation du graphique 17 (page 59) de l'OTP n° 9



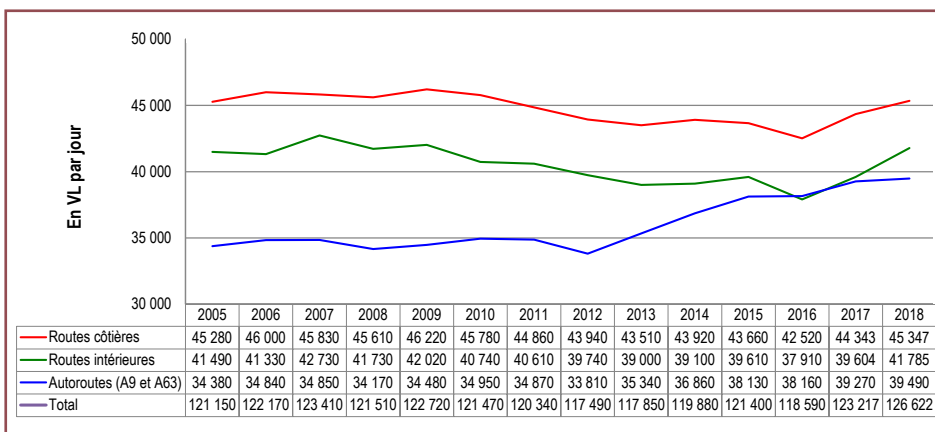
Sources : D.G. de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, Direction des Tunnels du Somport et d'Aragnouet-Bielsa, ASF et Conseils Départementaux des Pyrénées Atlantiques, de la Haute-Garonne et des Pyrénées Orientales.

* Les données des trois routes côtières du Pays Basque proviennent de la province espagnole de Guipuzcoa, redressées par les relevés visuels effectués par le Cerema.

Nota : Les trafics moyens journaliers observés par les 2 pays ne coïncident pas parfaitement du fait de la plus ou moins grande proximité des stations de comptages de part et d'autre de la frontière. Le cas le plus marquant est celui de la traversée d'Andorre (N145 côté Espagne et N22 côté France) puisque ce n'est pas seulement un lieu de passage mais plutôt un pays qui génère par lui-même un trafic important et inégal vers la France d'une part et l'Espagne d'autre part.

GRAPHIQUE 3. ÉVOLUTION DU TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL DES VÉHICULES LÉGERS SUR L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE DES PYRÉNÉES EN 2018

Actualisation du graphique 18 (page 60) de l'OTP n° 9



Sources : D.G. de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

Le nombre moyen de véhicules légers ayant traversé la frontière franco-espagnole chaque jour était de **126 622 en 2018**, dont 31,2 % par les 2 autoroutes, 35,8 % par les autres routes côtières et 33 % par les routes intérieures.

En 2018, on observe une hausse du trafic sur les trois groupes de routes : + 0,56 % pour les autoroutes, + 2,26 % pour les routes côtières et + 5,51 % pour les routes intérieures.

Le trafic des véhicules légers a augmenté de 3 405 véhicules, soit 2,76 % entre 2017 et 2018, après avoir augmenté de 3,9 % entre 2016 et 2017, année où un niveau proche de celui de 2007 a été atteint. Plus de 80 % de l'augmentation du trafic concerne l'A63, la RD4, la VC Bourg-Madame et la RD900.

L'A9 - Le Boulou (500 véhicules en moins) et la RD404 - col d'Ibaridin (107 véhicules en moins) ont enregistré une baisse importante, tandis que sur la RD406-Col de Lizuniaga (84 véhicules en moins), le trafic a diminué de 10 % en un an.

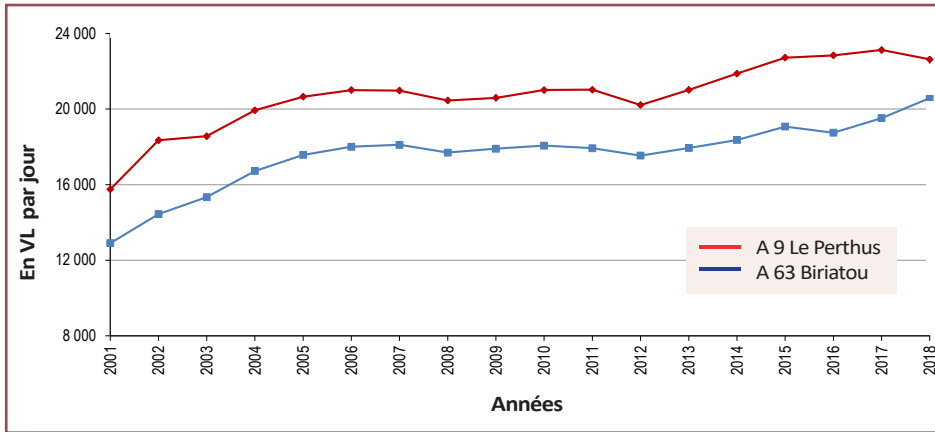
Globalement, entre 2005 et 2018, le trafic des véhicules légers franchissant la frontière franco-espagnole a augmenté de 4,52 %.

Après 5 ans d'augmentation, le trafic sur les autoroutes transfrontalières continue de croître entre 2017 et 2018. Le trafic sur les autres routes a montré une tendance à la baisse entre les années 2015 et 2016 mais a connu une tendance à la hausse en 2017 et 2018.

Entre 2005 et 2018, le nombre de véhicules légers empruntant les autoroutes pour franchir la frontière a augmenté de 14,9 %, tandis que celui des routes côtières et intérieures n'a augmenté que de 0,15 % et de 0,71 % respectivement.

GRAPHIQUE 4. ÉVOLUTION DU TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL DES VÉHICULES LÉGERS SUR LES 2 AUTOROUTES

Actualisation du graphique 19 (page 61) de l'OTP n° 9



Source : ASF - péages

Le graphique ci-dessus représente l'évolution du trafic des véhicules légers (soit les véhicules de catégories 1, 2 et 5 de péage) mesuré aux barrières de péage du Perthus sur l'autoroute A9 et de Biriattou sur l'autoroute A63 en France (différent du trafic frontalier, qui est celui du Pont International).

TABLEAU 2. ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS AYANT TRAVERSÉ LES PYRÉNÉES EN VÉHICULES LÉGERS EN 2018 ET RÉPARTITION ÉCHANGE - TRANSIT

(en millions de voyageurs par an)

Actualisation du tableau 6 (page 62) de l'OTP n° 9

2018	TMJA (en VL/jour)	taux de remplissage des VL	nombre de voyageurs/an (en millions)	% transit	voyageurs en transit/an (en millions)	voyageurs en échange/an (en millions)
A9 Le Boulou	22 630	2,61	21,56	15,5 %	3,34	18,22
A63 Biriattou	16 860	2,51	15,45	8,4 %	1,30	14,15
Les 4 passages intérieurs enquêtés	18 853	2,19	15,07	0,8 %	0,12	14,95
autres passages intérieurs	22 932	2,19	18,33	0,8 %	0,15	18,18
autres passages côtiers	45 347	2,19	36,25	0,8 %	0,29	35,96
TOTAL (arrondi)	126 620	2,31	106,7	4,9 %	5,2	101,5

Sources : D.G. de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, ASF et Conseils Départementaux des Pyrénées Atlantiques, de la Haute-Garonne et des Pyrénées Orientales.

Entre 2016 et 2017, le trafic des véhicules légers sur les 2 autoroutes à péage françaises a augmenté de 2,5 %. L'augmentation a été plus marquée sur l'autoroute A63 avec 4,1 %, contre 1,3 % sur l'autoroute A9.

Au cours de la période 2001-2018, les deux autoroutes ont connu une croissance de 43,64 % pour l'autoroute A9 et de 30,66 % pour l'autoroute A63.

En 2018, le trafic de l'A9 au Perthus a diminué (-2,2 %), tandis que celui de l'A63 à Biriattou a augmenté de 5,4 %.

Le flux de voyageurs qui traversent les Pyrénées en véhicules légers est estimé à partir des trafics de véhicules légers mesurés par les comptages automatiques, et des taux d'occupation des véhicules.

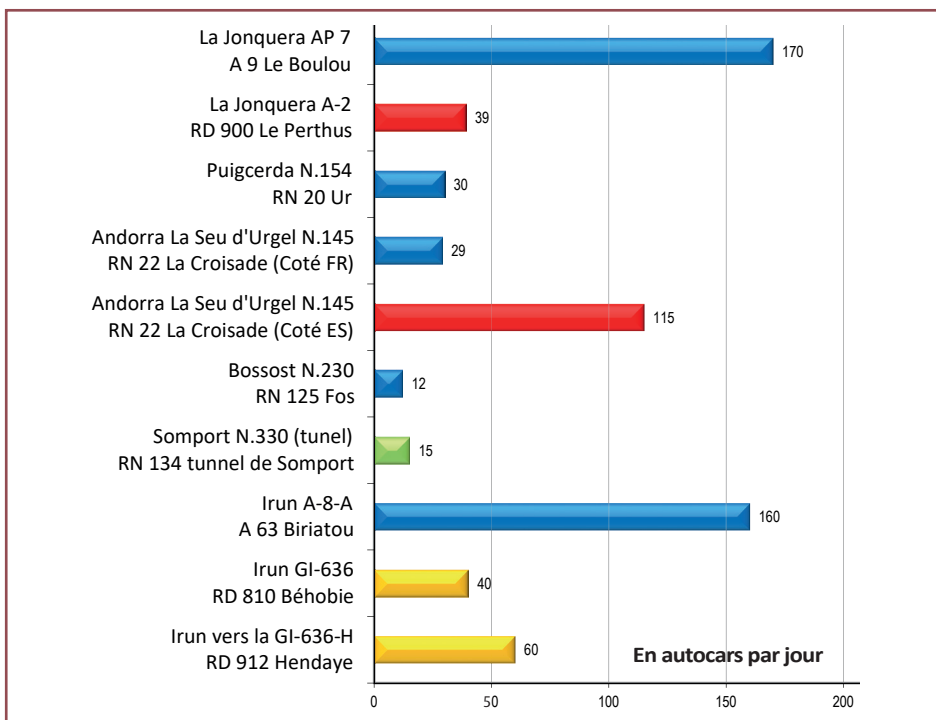
Le taux d'occupation des véhicules est estimé à partir des enquêtes par interviews réalisées en 2013-2014 sur les deux autoroutes françaises et en 2010 sur les 4 principaux passages centraux :

- 2,61 personnes par véhicule léger au Perthus (A9) ;
- 2,51 personnes par véhicule léger à Biriattou (A63) ;
- 2,19 personnes par véhicule léger pour les autres passages.

Les enquêtes par interview permettent également de connaître l'origine et la destination des véhicules et donc la répartition échange / transit :

- 84,5 % / 15,5 % au Perthus ;
- 91,6 % / 8,4 % à Biriattou ;
- 99,2 % / 0,8 % sur les autres passages.

GRAPHIQUE 5. TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS DES AUTOCARS AUX PASSAGES FRONTALIERS EN 2018 (somme des 2 sens de circulation)
Actualisation du graphique 20 (page 63) de l'OTP n° 9



Sources : D.G. de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, DREAL Occitanie.

Le graphique ci-dessus qui représente le trafic moyen journalier des autocars résulte de sources très variables :

Selon les critères utilisés dans la représentation des trafics des véhicules légers, les données d'origine espagnole sont représentées en rouge; en bleu, les données d'origine française et en jaune, les données d'origine espagnole modifiées par le Cerema. En outre, la couleur verte est utilisée pour les données du concessionnaire du tunnel de Somport. Depuis 2018, le comptage des autocars a été effectué à Fos, Pas de la Case et Puigcerdá, deux jours par mois (un jour ouvrable et un jour le week-end), par périodes de 8 heures (couleur bleu clair).

La seule singularité est la double représentation des données relatives au point de passage frontalier N-145 Andorre - La Seu d'Urgel / RN 22 La Croisade, montrant les données du côté espagnol et français séparément, pour refléter le flux des autocars des deux pays avec l'Andorre.

TABLEAU 3. ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS AYANT TRAVERSÉ LES PYRÉNÉES EN AUTOCAR EN 2018 ET RÉPARTITION ÉCHANGE - TRANSIT
(en millions de voyageurs par an)
Actualisation du tableau 7 (page 64) de l'OTP n° 9

2018	TMJA (en autocars/jour)	taux de remplissage des autocars	nombre de voyageurs/an (en millions)	% transit	voyageurs en transit (en millions)	voyageurs en échange (en millions)
A9 Le Boulou	170	41,7	2,59	49,0 %	1,27	1,32
A63 Biriattou	160	30,9	1,80	16,2 %	0,29	1,51
Les 4 passages intérieurs enquêtés	86	38,0	1,19	0 %	-	1,19
autres passages intérieurs	0	-	-	0 %	-	-
autres passages côtiers	139	38,0	1,93	0 %	-	1,93
TOTAL (arrondi)	555	37,1	7,5	20,8 %	1,6	6,0

Sources : D.G. de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, DREAL Occitanie.

Le nombre moyen d'autocars qui ont traversé la frontière franco-espagnole chaque jour était de 555 en 2018, dont près de 59,46 % par les 2 autoroutes du littoral.

Le trafic d'autocars a chuté de 6,91 % entre 2016 et 2017. Cette tendance se confirme entre 2017 et 2018, avec une baisse de 12,32 %. En particulier, il y a une baisse de 20 véhicules par jour sur l'A63 et de 10 véhicules par jour sur l'A9.

Le flux de voyageurs qui traversent les Pyrénées en autocar est estimé à partir des trafics d'autocars mesurés par les comptage et des taux d'occupation des autocars.

Le taux d'occupation est estimé à partir des enquêtes «autocars» réalisées en 2012 sur les 2 autoroutes et en 2010 sur les 4 principaux passages centraux. Le taux d'occupation moyen obtenu est le suivant :

- 42 passagers par autocar au Perthus (A9) ;
- 31 passagers par autocar à Biriattou (A63) ;
- 38 passagers par autocar pour les autres passages.

Les enquêtes par interview permettent également de connaître l'origine et la destination des véhicules et donc la répartition échange / transit :

- 51 % / 49,0 % au Perthus ;
- 84 % / 16,2 % à Biriattou ;
- aucun trafic de transit sur les passages centraux.

Le tableau 3 montre qu'environ 6 millions de voyageurs ont traversé les Pyrénées en autocar vers ou depuis la France, tandis que 1,6 millions de voyageurs ont traversé les Pyrénées en transit par la France.

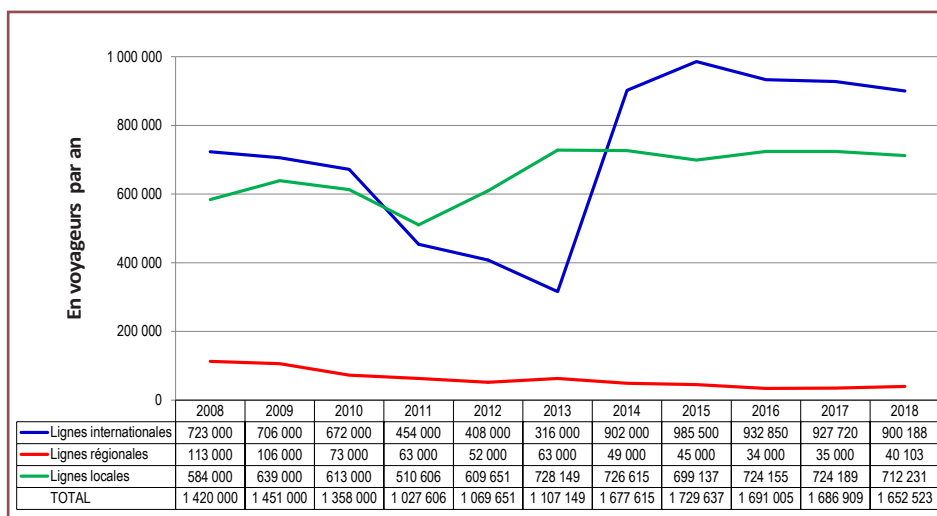
2.2. Transport ferroviaire

TABLEAU 4. ÉVOLUTION DU FLUX FERROVIAIRE DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE
(en nombre de voyageurs par an)
Actualisation des tableaux 8, 9 et 10 (pages 65-66) de l'OTP n° 9

en nombre de voyageurs / an	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
trafic ferroviaire lignes internationales	672 000	454 000	408 000	316 000	902 000	985 000	932 850	927 720	900 188
Espagne - France	529 000	320 000	301 000	247 000	824 000	909 000	854 000	848 000	825 670
Espagne - reste de l'Europe	60 000	56 000	40 000						
Portugal - France	83 000	78 000	67 000	69 000	78 000	76 500	78 850	79 720	74 518
trafic ferroviaire régional	73 000	63 000	52 000	63 000	49 000	45 000	34 000	35 000	40 103
trafic ferroviaire local	613 000	510 606	609 651	728 149	726 615	699 137	724 155	724 189	712 231
Barcelone - Latour de Carol	15 000	7 400	6 384	22 140	24 672	12 578	10 425	7 821	6 390
Lasarte Oria-Hendaye (Euskotren)	598 000	503 206	603 267	706 009	701 943	686 559	713 730	716 368	705 841
TOTAL	1 358 000	1 027 606	1 069 651	1 107 149	1 677 615	1 729 637	1 691 005	1 686 909	1 652 523

Sources : Eurostat (rail_pa_intcmng et rail_pa_intgong), pays déclarant Espagne pour le trafic des lignes internationales, Comboios du Portugal (CP) pour le trafic Portugal-France, RENFE et Euskotren pour les autres flux.

GRAPHIQUE 6. ÉVOLUTION DU FLUX FERROVIAIRE DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE
Actualisation du graphique 21 (page 67) de l'OTP n° 9



Sources : Eurostat (rail_pa_intcmng et rail_pa_intgong), pays déclarant Espagne pour le trafic des lignes internationales, Comboios du Portugal (CP) pour le trafic Portugal-France, RENFE et Euskotren pour les autres flux.

En 2018, plus de la moitié des voyageurs ayant franchi la frontière en train ont utilisé des lignes internationales (54,47 %), suivis par les voyageurs ayant utilisé la ligne locale d'Euskotren (42,7 %).

Le nombre de voyageurs qui ont franchi les Pyrénées en train s'élève à **1,65 millions en 2018**.

Le nombre de voyageurs qui franchissent la frontière franco-espagnole en train est resté relativement stable de 2006 à 2010, aux alentours de 1,4 millions de voyageurs par an. 2011 a connu une diminution de - 24 % à 1 million de voyageurs et a augmenté en 2012, 2013 et surtout en 2014 (+ 52 %).

Après une période de 3 ans (2011 – 2013) durant laquelle la fréquentation avait nettement baissé (suite à l'arrêt des lignes entre Barcelone et Montpellier, Zurich et Milan), elle se situe depuis autour de 1,7 millions de voyageurs, grâce à l'ouverture du service des TGV directs entre la France et l'Espagne.

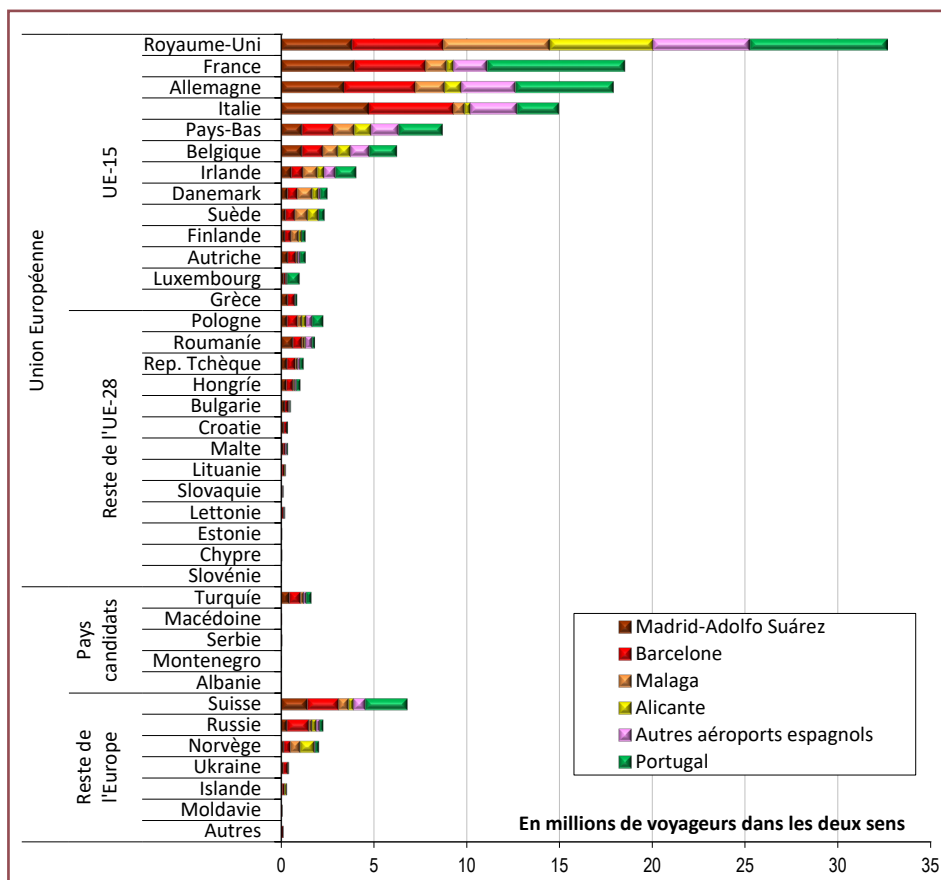
Le trafic ferroviaire international de voyageurs a ainsi augmenté de 24,51 % entre 2008 et 2018.

Le trafic ferroviaire régional diminue régulièrement depuis 2008. En dix ans, le nombre de voyageurs a chuté de 64,51 %.

Le nombre de voyageurs sur les lignes locales a augmenté depuis 2008, avec quelques baisses entre 2010 et 2018. Entre 2008 et 2018, la fréquentation a augmenté de 21,96 %.

2.3. Transport aérien

GRAPHIQUE 7. TRAFIC AÉRIEN DES VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE EN 2018
Actualisation du graphique 22 (page 69) de l'OTP n° 9



Sources : AENA S.A. (Espagne), Ministério da Economia (Portugal).

TABLEAU ANNEXE AU GRAPHIQUE 7. RÉPARTITION DES VOYAGEURS AÉRIENS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE EN 2018
(en millions de voyageurs)
Actualisation du tableau 11 (page 70) de l'OTP n° 9

		ESPAGNE	PORTUGAL	TOTAL
Union Européenne	UE-15	83,02	26,07	109,09
	Reste de l'UE-28	6,94	0,90	7,84
Pays candidats		1,41	0,27	1,67
Reste de l'Europe		9,32	2,38	11,70
TOTAL EUROPE		100,68	29,62	130,30
Ex UE-15 + Suisse + Norvège		89,39	28,31	117,69

Sources : AENA S.A. (Espagne), Ministério da Economia (Portugal).

Le nombre total de passagers entre la péninsule ibérique et un autre pays européen situé de l'autre côté des Pyrénées est passé à 130,3 millions de voyageurs en 2018.

Ce chiffre ne tient pas compte des flux à destination ou en provenance des îles d'Espagne et du Portugal.

100,7 millions de ces voyageurs avaient pour origine ou destination un aéroport espagnol et 29,6 millions un aéroport portugais.

Ces valeurs représentent une augmentation de 4,39 % du transport aérien de passagers pour l'ensemble de la péninsule ibérique par rapport aux valeurs publiées dans le dernier rapport de l'OTP (OTP9) avec des données de 2017.

Le pays qui génère le plus important flux de passagers avec la péninsule ibérique est le Royaume-Uni, suivi par la France, l'Allemagne et l'Italie.

Entre 2006 et 2018, le flux de voyageurs aériens entre la péninsule ibérique et l'Europe a augmenté de près de 82 %.

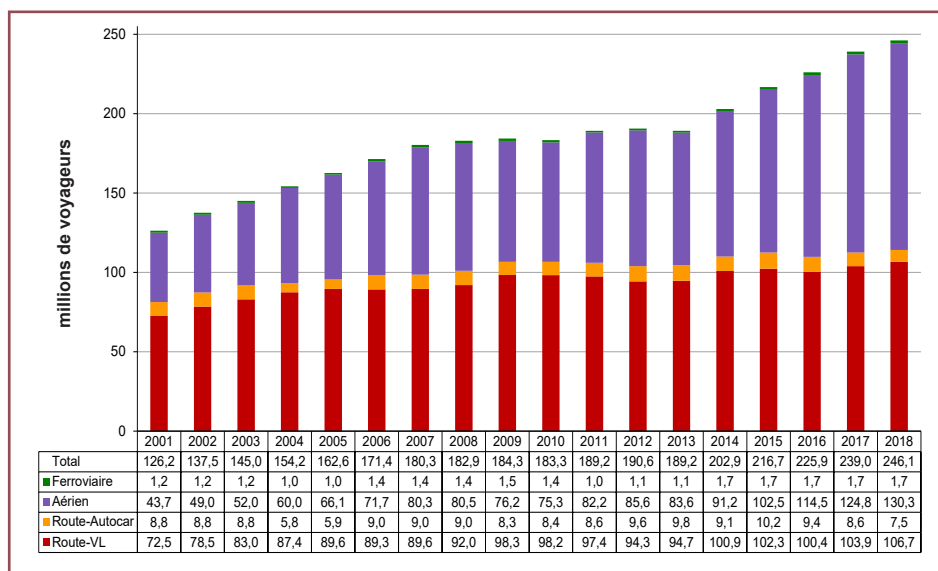
La croissance du nombre de voyageurs a évolué lentement entre 2006 et 2013 (parfois avec des baisses), mais avec un rythme très rapide depuis.

2.4. Évolution

Le présent chapitre rassemble les données sur les flux de voyageurs recueillies dans le présent document et dans les documents antérieurs de l'OTP :

- **Données 2001** : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003) ;
- **Données 2002** : Document n° 3 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003) ;
- **Données 2003** : Supplément du Document n° 3, principaux chiffres actualisés pour l'année 2003 (novembre 2004) ;
- **Données 2004** : Document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2006) ;
- **Données 2005** : Supplément du Document n° 4, principaux chiffres actualisés pour l'année 2005 (août 2007) ;
- **Données 2006** : Document n° 5 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2008) ;
- **Données 2007 et 2008** : Supplément du Document n° 5, principaux chiffres actualisés pour l'année 2008 (août 2010) ;
- **Données 2009** : Document n° 6 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2011) ;
- **Données 2010 et 2011** : Supplément du Document n° 6, principaux chiffres actualisés pour les années 2010 et 2011 (novembre 2013) ;
- **Données 2012 et 2013** : Document n° 7 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (avril 2015) ;
- **Données 2014** : Supplément du Document n° 7, principaux chiffres actualisés pour l'année 2014 (juillet 2016) ;
- **Données 2015** : Document n° 8 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2018) ;
- **Données 2016** : Supplément du Document n° 9, principaux chiffres actualisés pour l'année 2016 (décembre 2019) ;
- **Données 2017** : Document n° 9 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2020) ;
- **Données 2018** : le présent document.

GRAPHIQUE 9. ÉVOLUTION DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE GÉOGRAPHIQUE
Actualisation du graphique 24 (page 75) de l'OTP n° 9



La tendance observée en 2017 se confirme en 2018, à savoir une hausse importante du trafic aérien, après 6 ans de quasi-stabilité. Il est depuis 2015 le mode le plus utilisé devant le mode Route-VL.

Ce dernier connaît une évolution modérée depuis 2004 (+ 22,03 % en 14 ans).

Les autres modes, autocar et ferroviaire, sont quasiment stables depuis 2001, et à des niveaux beaucoup plus faibles que les deux premiers modes.

TABLEAU 5. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE GÉOGRAPHIQUE

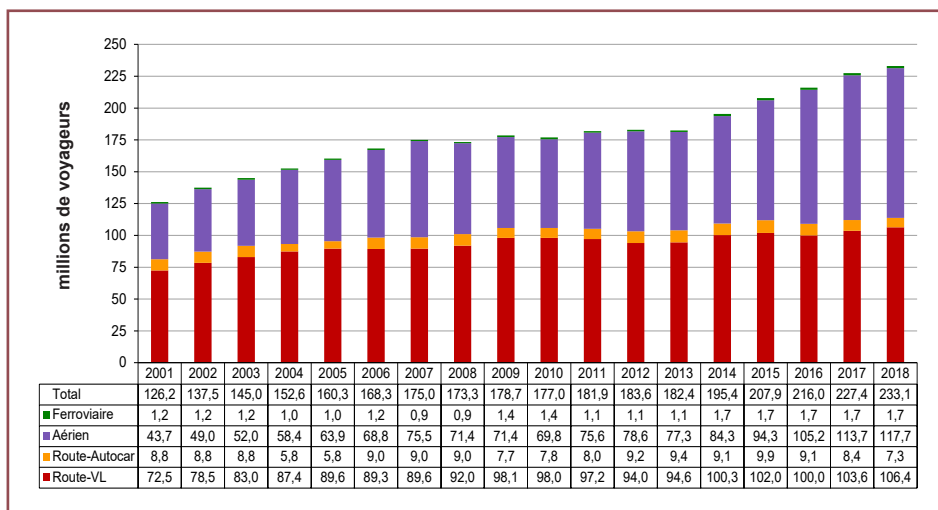
Actualisation du tableau 13 (page 75) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	95 %	4,3 %	3,0 %
Routes-VL	47 %	2,4 %	2,6 %
Routes-autocars	- 15 %	- 1,0 %	- 12,2 %
Fer	38 %	2,0 %	- 2,0 %
Air	198 %	7,1 %	4,4 %

En 2018, le nombre de passagers entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe a globalement augmenté de 3 % par rapport à 2017. Cependant, seuls le mode aérien et le mode routier VL augmentent. Si l'on analyse l'ensemble de la série chronologique représentée (2001-2018), le nombre de voyageurs par autocar a baissé de 15 %, tandis que les modes routier-VL, ferroviaire et aérien ont respectivement augmenté de 47 %, 38 % et 198 %.

GRAPHIQUE 10. ÉVOLUTION DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15 (+ SUISSE ET NORVÈGE)

Actualisation du graphique 25 (page 76) de l'OTP n° 9



En ce qui concerne la part modale, entre 2001 et 2018, le transport aérien est le principal mode de transport utilisé par les voyageurs, passant de 34,6 % à 52,9 %. Le mode Routes-VL est le deuxième mode de transport (sa part diminuant de 57,4 % à 43,3 %). Sur la même période, les parts des transports ferroviaire et routier autocars ont baissé, passant de 1,0 % à 0,7 % et de 7,0 % à 3,1 %.

La tendance des données sur le transport de voyageurs entre la péninsule ibérique et l'ensemble des pays de l'ex UE-15 + la Suisse et la Norvège, est à similiaire à ce qui a été observé précédemment pour les voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe. Après une période de croissance soutenue entre 2001 et 2007, suivie d'une phase de stagnation entre 2007 et 2013, le flux de voyageurs a connu une croissance importante de 2014 à 2018.

TABLEAU 6. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15 (+ SUISSE ET NORVÈGE)

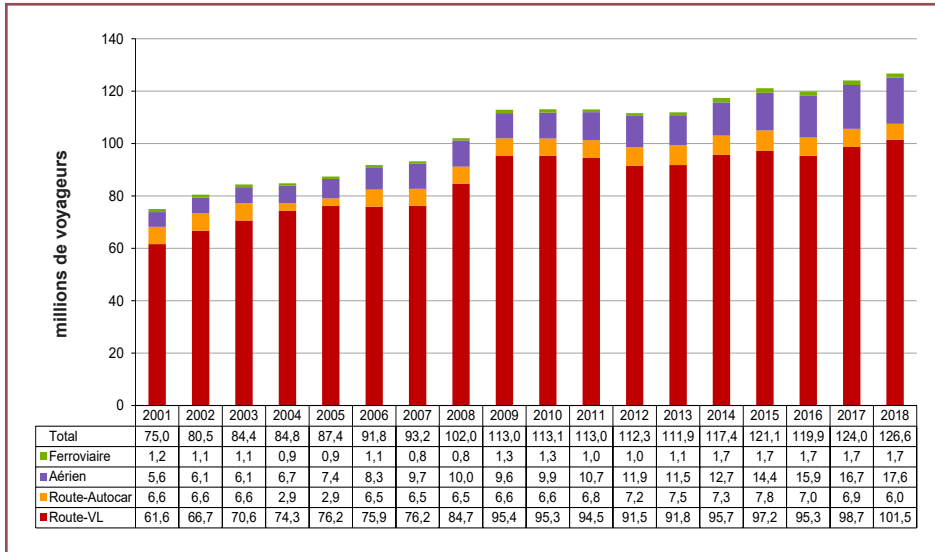
Actualisation du tableau 14 (page 76) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	85 %	3,9 %	2,5 %
Routes-VL	47 %	2,4 %	2,6 %
Routes-autocars	- 17 %	- 1,1 %	- 12,3 %
Fer	- 55 %	- 4,8 %	- 2,0 %
Air	169 %	6,4 %	3,5 %

Entre 2001 et 2018, le flux de voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE-15, plus la Suisse et la Norvège, a augmenté de 85 %, soit une moyenne annuelle de 3,9 %.

GRAPHIQUE 11. ÉVOLUTION DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LA FRANCE

Actualisation du graphique 26 (page 77) de l'OTP n° 9



Entre 2001 et 2018, le nombre de voyageurs entre la péninsule ibérique et la France a augmenté de 69 %, avec une croissance moyenne de 3,3 % par an.

TABLEAU 7. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LA FRANCE

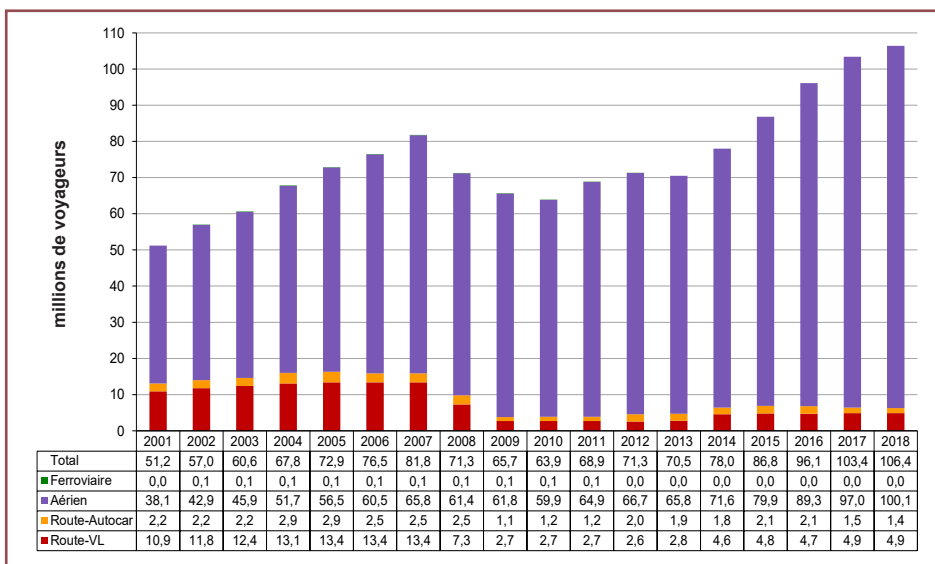
Actualisation du tableau 15 (page 77) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an
	Total	Moyenne annuelle	(2017-2018)
Total	69 %	3,3 %	2,1 %
Routes-VL	65 %	3,2 %	2,8 %
Routes-autocars	- 10 %	- 0,6 %	-13,5 %
Fer	38 %	2,0 %	- 2,0 %
Air	214 %	7,4 %	4,9 %

La prédominance du mode route est remarquable, avec une augmentation de 2,8 % pour les véhicules légers en 2018 par rapport à 2017, même si on observe une baisse de 13,5 % des voyageurs en bus.

GRAPHIQUE 12. ÉVOLUTION DU FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15 (+ SUISSE ET NORVÈGE) SANS LA FRANCE

Actualisation du graphique 27 (page 78) de l'OTP n° 9



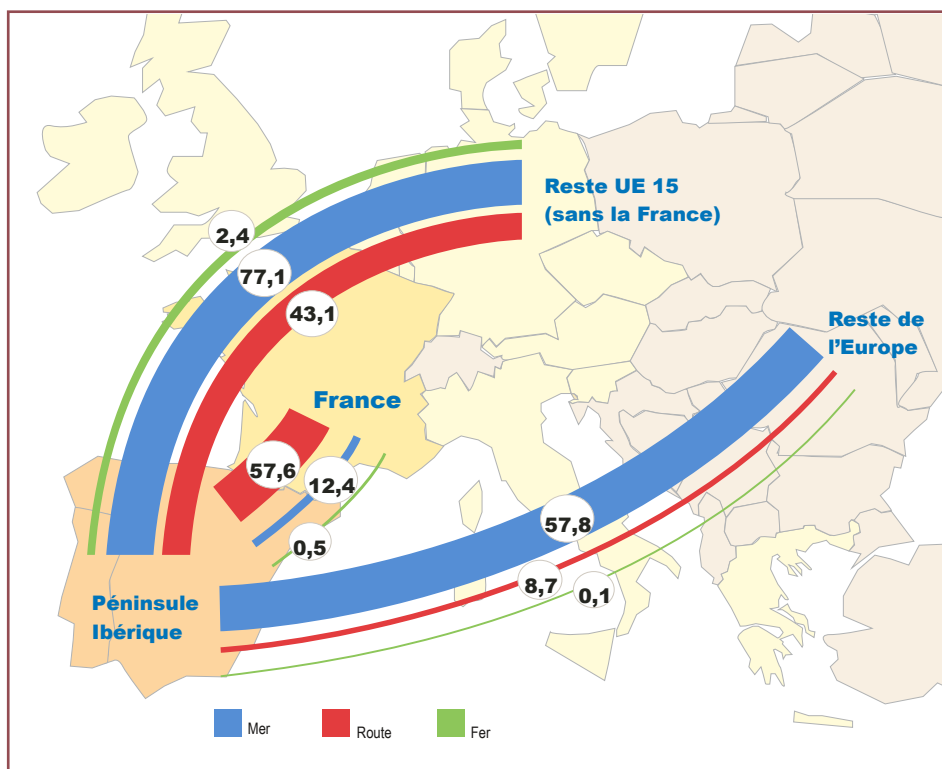
Le flux de voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE-15 + la Suisse et la Norvège sans la France, a augmenté de 108 % depuis 2001, avec une croissance annuelle moyenne de 4,7 %.

Pour la même période, le trafic aérien a plus que doublé, soit 163 %.

TABLEAU 8. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE VOYAGEURS ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15 (+ SUISSE ET NORVÈGE) SANS LA FRANCE
 Actualisation du tableau 16 (page 79) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an
	Total	Moyenne annuelle	(2017-2018)
Total	108 %	4,7 %	3,0 %
Routes-VL	- 55 %	- 4,9 %	0,0 %
Routes-autocars	- 37 %	- 2,8 %	- 6,6 %
Fer	-	-	-
Air	163 %	6,2 %	3,2 %

CARTE 4. RÉPARTITION DES FLUX DE MARCHANDISES EN 2018
entre la Péninsule ibérique et le reste de l'Europe par mode de transport
(en millions de tonnes)
pour les 3 périmètres (France, reste de l'UE15⁽³⁾ sauf France, reste de l'Europe⁽⁴⁾)
Actualisation de la carte 22 (page 93) de l'OTP n° 9

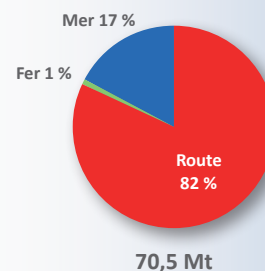


TABEAU 9. SYNTHÈSE DES FLUX DE MARCHANDISES DE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE
A TRAVERS LES PYRÉNÉES EN 2018
(en millions de tonnes)
Actualisation du tableau 22 (page 92) de l'OTP n° 9

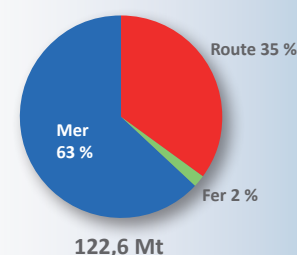
Mode de transport	France	UE-15 sans la France	Reste de l'Europe		Total
			Reste de l'UE-28	Candidats à l'UE	
Route	57,6	43,1	6,7	2,0	109,5
Fer	0,5	2,4	0,1		3,0
Mer	12,4	77,1	9,9	47,9	147,2
Total	70,5	122,6	16,7	49,9	259,7

GRAPHIQUES 13. RÉPARTITION MODALE DES MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET L'EUROPE EN 2018
Actualisation des graphiques 35 (page 92) de l'OTP n° 9

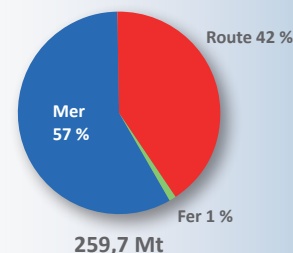
Péninsule ibérique - France



Péninsule ibérique - UE-15 sans la France



Péninsule ibérique - Europe (Total)

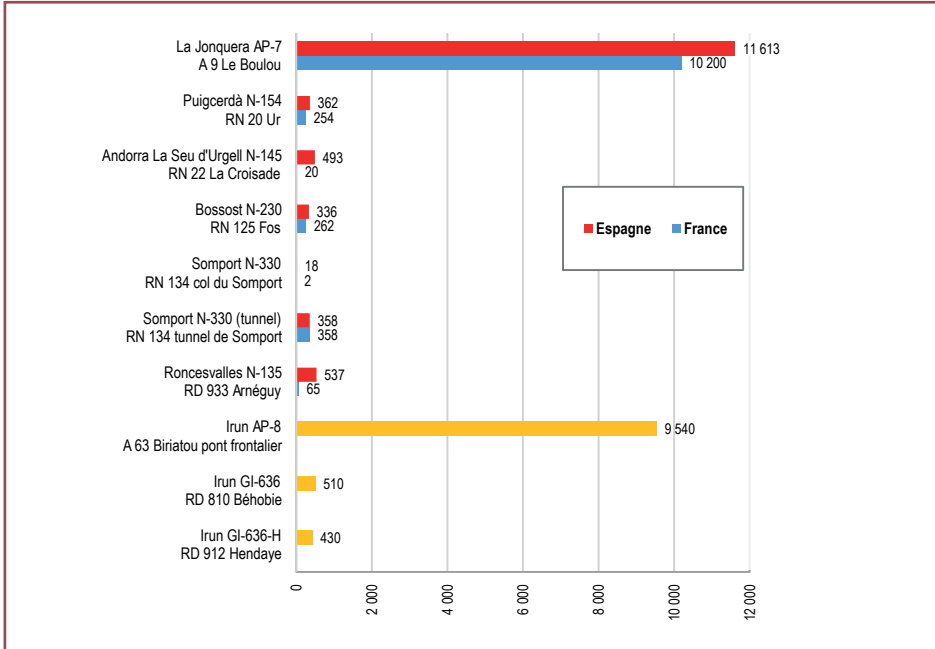


(3) L'UE-15 fait référence à l'Union européenne avec les 15 pays membres qui la composaient avant 2004 (France, Allemagne, Italie, Belgique, Pays Bas, Luxembourg, Royaume Uni, Irlande, Danemark, Grèce, Espagne, Portugal, Suède, Finlande et Autriche).

(4) Ensemble des pays suivants : les 10 pays intégrés à l'Union européenne en 2004 (Estonie, Lettonie, Lituanie, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Chypre, Malte), les 2 pays intégrés à l'Union européenne en 2007 (Bulgarie, Roumanie), le pays intégré en 2013 (Croatie), les pays candidats (Albanie, Ancienne République Yougoslave de Macédoine, Monténégro, Serbie et Turquie) et les autres pays (Bosnie-Herzégovine, Moldavie, Ukraine, Biélorussie, Russie, Géorgie, Andorre, Arménie, Azerbaïdjan, Islande, Monaco, San Marin, Suisse, Norvège, Îles Féroé et Groënland).

3.1. Transport routier

GRAPHIQUE 14. TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS DES POIDS-LOURDS ET AUTOCARS AUX PRINCIPAUX PASSAGES FRONTALIERS EN 2018
(somme des 2 sens de circulation)
Actualisation du graphique 28 (page 81) de l'OTP n° 9



Sources : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana - Dirección General de Carreteras y Ministère de la Transition Écologique et Solidaire - DREAL Occitanie.

Les données des routes côtières du Pays Basque proviennent de la province espagnole de Guipuzcoa, redressées par les relevés visuels effectués par le Cerema

Le graphique 14 montre le trafic des poids lourds aux 10 points de passage frontaliers entre l'Espagne et la France susceptibles d'avoir un trafic de transport international de marchandises important en 2018.

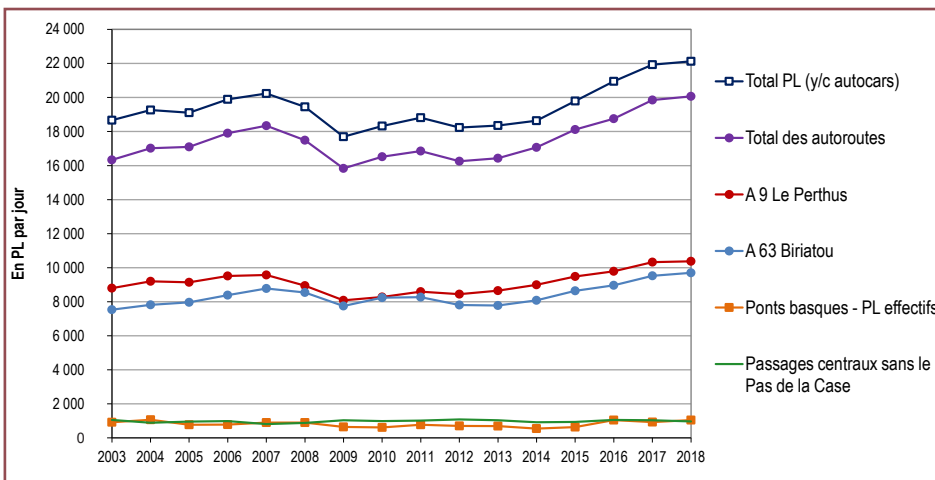
Le nombre total de poids lourds (bus exclus) traversant les Pyrénées par les points de passage les plus fréquentés a atteint **21 614 véhicules par jour en 2018**.

Si l'on inclut les autobus, le nombre de poids lourds a été de 22 130.

En comptant les autobus, la plupart des poids lourds (91 %) ont utilisé les autoroutes. Le reste a été réparti entre les ponts basques, 5 %, et les passages intérieurs, 4 %.

L'importance des autoroutes dans le transport routier de marchandises entre l'Espagne et la France est illustrée par le graphique 15.

GRAPHIQUE 15. ÉVOLUTION DU TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL DES POIDS-LOURDS QUI FRANCHISSENT LA FRONTIÈRE FRANCO-ESPAGNOLE
Actualisation du graphique 29 (page 82) de l'OTP n° 9



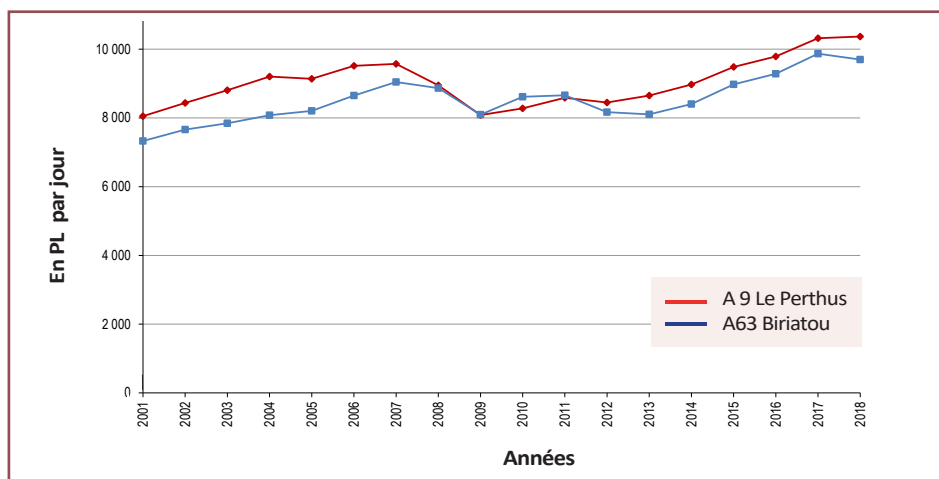
Sources : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana - Dirección General de Carreteras y Ministère de la Transition Écologique et Solidaire - DREAL Occitanie, ASF.

Le trafic réel de poids lourds (avec les autocars) sur les autoroutes a régulièrement augmenté depuis 2012, avec une augmentation de 21,4 % entre 2012 et 2018.

Le trafic réel de poids lourds (avec les autocars) sur les deux autoroutes a augmenté de 1,1 % en 2018 par rapport à 2017. Sur les ponts basques, l'augmentation a été de 11,8 %. Sur les passages intérieurs (sans le Pas de la Case) elle a baissé de 6,3 %.

GRAPHIQUE 16. ÉVOLUTION DU TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL DES POIDS-LOURDS ET AUTOCARS SUR LES 2 AUTOROUTES A9 ET A63

Actualisation du graphique 30 (page 83) de l'OTP n° 9



Source : ASF - péages

TABLEAU 10. ESTIMATION DU TONNAGE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR LA ROUTE A TRAVERS LES PYRÉNÉES EN 2016

Actualisation du tableau 18 (page 84) de l'OTP n° 9

Passages	Tonnage moyen (t/PL)	Trafic PL/jour	Trafic autocars/jour	Trafic PL marchandises par jour	Tonnage par jour (kt/j)	Tonnage annuel (Mt)
Autoroute A8- A63 Nord-Sud	14,1	4 790	80	4 710	66,5	24,3
Autoroute A8- A63 Sud-Nord	15,1	4 730	80	4 650	70,1	25,6
Autoroute A7- A9 Nord-Sud	12,3	5 140	85	5 055	62,2	22,7
Autoroute A7- A9 Sud-Nord	15,5	5 190	85	5 105	79,2	28,9
Ponts basques- PL franch. réels	9,3	1 040	100	940	8,8	3,2
Autres routes *	14,2	1 020	86	934	13,3	4,8
TOTAL	14,0	21 910	516	21 394	300,1	109,5

* N135 – RD933, N330 – RN134 (tunnel et col du Somport), N230 – RN125, N145 – RN22, N154- RN20

Sources : D.G. de Carreteras du Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Diputació de Gipuzkoa, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Conseils Départementaux des Pyrénées Atlantiques, de la Haute-Garonne et des Pyrénées Orientales, ASF, Enquête transit 2010.

TABLEAU 11. RÉPARTITION DES ÉCHANGES DE MARCHANDISES PAR ZONES D'ORIGINE-DESTINATION EN 2018

Actualisation du tableau 20 (page 85) de l'OTP n° 9

Échanges avec	Espagne	Portugal	Maroc	Andorre	TOTAL
France	47,7 %	4,1 %	0,6 %	0,3 %	52,6 %
Reste de l'UE-15 sans la France	34,4 %	4,8 %	0,2 %	0,0 %	39,4 %
Pays intégrés dans l'UE en 2004	5,1 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	5,5 %
Pays intégrés dans l'UE en 2007	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %
Reste de l'Europe sans l'UE-25	1,5 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %
Ensemble de l'Europe	89,2 %	9,7 %	0,8 %	0,3 %	100,0 %

Source : enquête Transit 2010

Le graphique 16 représente l'évolution du trafic des poids lourds (soit les véhicules de catégorie 3 et 4 de péage y compris les autocars) mesuré aux barrières de péage du Perthus sur A9 et de Biriattou sur A63 (différent du trafic frontalier, qui est celui du Pont International).

Les évolutions constatées sont les suivantes :

- **A9 Le Perthus** : + 5,4 % en 2017 et + 0,5 % en 2018 ;
- **A63 Biriattou** : + 6,3 % en 2017 et + 1,9 % en 2018.

Le tonnage des marchandises qui traversent les Pyrénées par la route est estimé à partir du trafic des PL de marchandises sur les passages frontaliers et du tonnage moyen transporté par PL.

L'estimation du tonnage moyen transporté par PL provient des résultats des enquêtes transit 2010 sur les autoroutes et les 4 principaux passages centraux, et des enquêtes effectuées par le Cerema en 2011 sur les deux ponts basques.

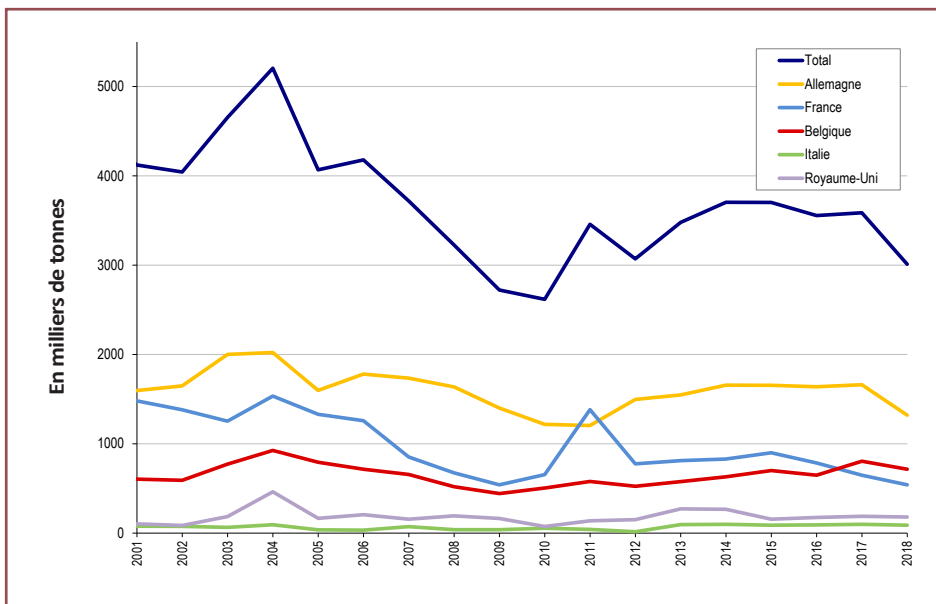
En 2018, les marchandises qui ont traversé les Pyrénées par la route se sont élevées à **109,5 Mt** (et peu d'écart avec 2017).

Dans cette estimation des trafics, il faut souligner la plus grande importance du sens sud-nord, avec un volume de marchandises supérieur au sens nord-sud, nettement visible sur les autoroutes AP7 - A9.

L'enquête Transit 2010 a également défini la répartition des marchandises selon leur origine et leur destination. Étant donné qu'il n'existe pas de mise à jour des données de cette enquête, on a supposé que les valeurs alors obtenues sont applicables aux valeurs du transport de marchandises par route de 2018.

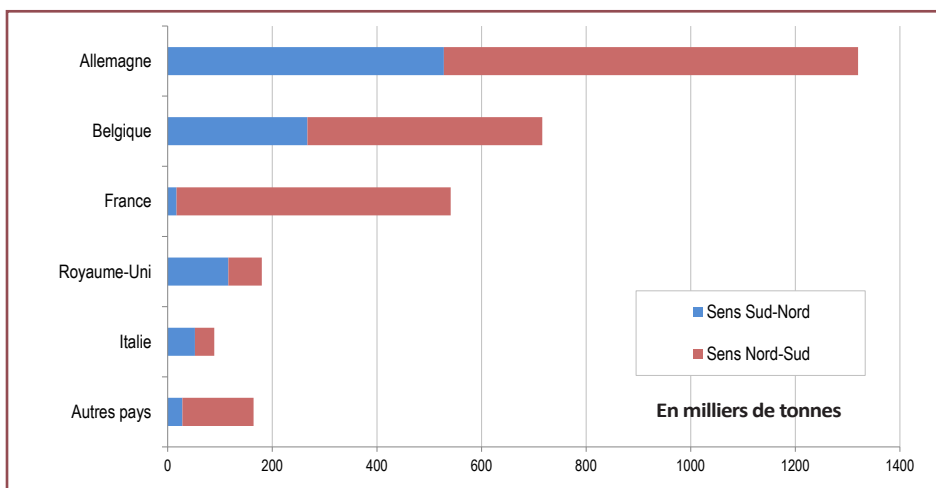
3.2. Transport ferroviaire

GRAPHIQUE 17. ÉVOLUTION DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES, DANS LES DEUX SENS, A TRAVERS LES PYRÉNÉES EN FONCTION DU PAYS D'ORIGINE / DESTINATION
Actualisation du graphique 31 (page 86) de l'OTP n° 9



Source : Eurostat (rail_go)

GRAPHIQUE 18. RÉPARTITION DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES A TRAVERS LES PYRÉNÉES, PAR ORIGINE / DESTINATION ET PAR SENS EN 2018
Actualisation du graphique 32 (page 87) de l'OTP n° 9



Source : Eurostat (rail_go)

L'estimation du transport ferroviaire de marchandises est réalisée à partir de la base de données d'Eurostat «rail_go» qui fournit des informations sur le transport international annuel entre le pays déclarant et le pays de chargement ou de déchargement. Il existe des différences entre les chiffres déclarés par certains pays, de sorte que les flux sont généralement représentés par un «effet miroir», c'est-à-dire par la somme des marchandises expédiées des pays déclarants.

Les courbes représentent la somme des marchandises expédiées par l'Espagne et le Portugal vers les autres pays de l'UE et des marchandises expédiées par les autres pays de l'UE vers l'Espagne et le Portugal.

Le transport ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées présente un comportement irrégulier au cours de la période 2001-2018. Il s'élevait à **3,01 Mt en 2018** (soit une baisse de 16,06 % entre 2017 et 2018).

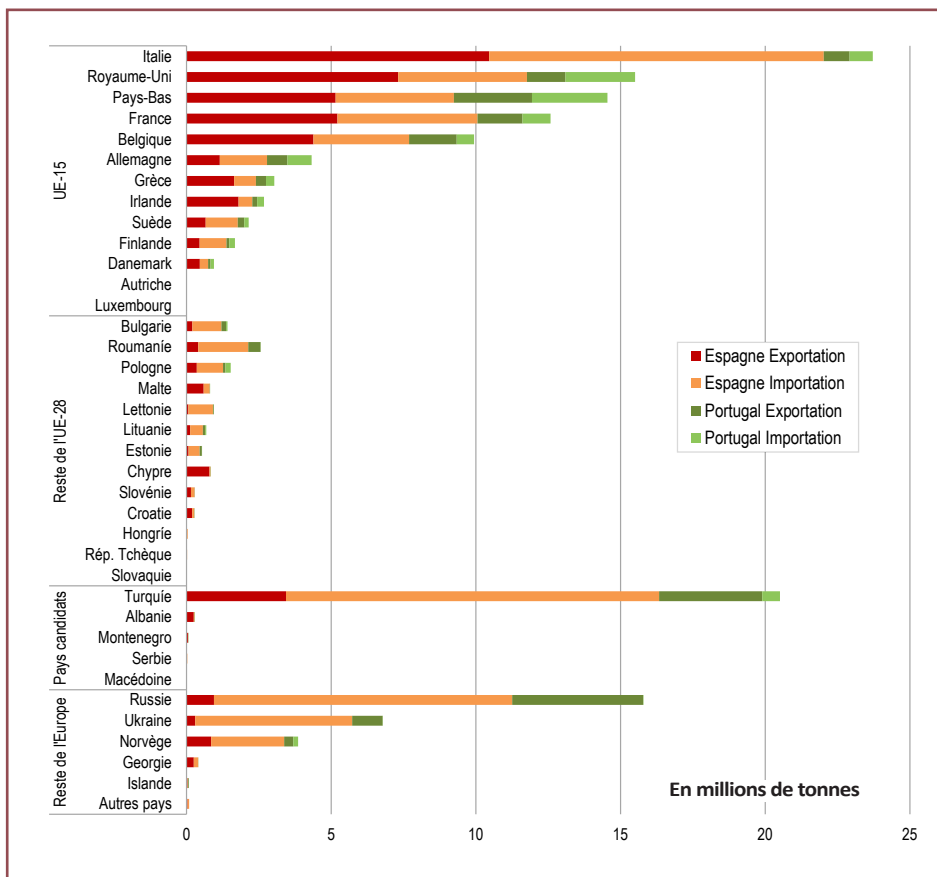
Les pays de l'ex UE-15 représentent les principaux points d'origine et de destination du transport de marchandises par chemin de fer de la péninsule ibérique, avec un total de 2,95 Mt en 2018.

Selon Eurostat, le transport de marchandises par chemin de fer s'établit principalement avec les pays suivants : Allemagne (43,85 %), Belgique (23,79 %) et France (17,97 %).

En 2018, le transport ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées s'établit à 33,5 % dans le sens Sud-Nord et à 66,5 % dans le sens Nord-Sud.

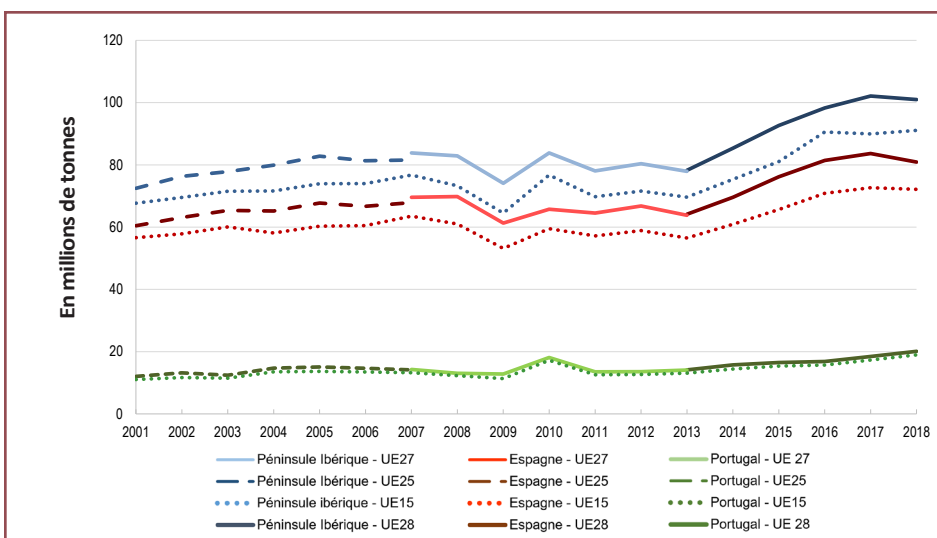
3.3. Transport maritime

GRAPHIQUE 19. RÉPARTITION DU TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES DE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE, PAR PAYS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2018
Actualisation du graphique 33 (page 88) de l'OTP n° 9



Sources : Puertos de Estado (Espagne) et Ministério da Economia (Portugal).

GRAPHIQUE 20. ÉVOLUTION DU TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET L'UNION EUROPÉENNE ENTRE 2001 ET 2018
Actualisation du graphique 34 (page 91) de l'OTP n° 9



Sources : Puertos de Estado (Espagne) et Ministério da Economia (Portugal).

Les échanges maritimes entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe sont générés à 79,5 % par l'Espagne et 20,5 % par le Portugal en 2018. Ils ont atteint **147,25 Mt en 2018**, répartis de la manière suivante :

- Ex UE-15 : 60,7 % ;
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2004 : 3,8 % ;
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2007 et 2013 : 2,9 % ;
- reste de l'UE-28 (sans UE-15) : 6,7 %
- Pays candidats à l'adhésion : 13,9 % ;
- Reste de l'Europe : 18,7 % .

Globalement, le commerce maritime entre la péninsule ibérique et l'Europe géographique a diminué entre 2017 et 2018 (- 7,89 %).

Sur les 147,25 Mt de marchandises transportées par voie maritime en 2018 entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe, 61,5 % sont des marchandises reçues et 38,6 % des marchandises expédiées. L'Espagne présente des pourcentages similaires, avec 70,7 Mt reçues (59,7 %) et 47,8 millions de tonnes expédiées (40,3 %). En ce qui concerne le Portugal, les marchandises reçues représentent 19,8 Mt (68,8 %) du transport maritime de marchandises, et les marchandises expédiées 9,0 Mt (31,2 %).

Pour les échanges avec le reste de l'Europe géographique, les principaux ports de la Péninsule Ibérique en 2018 sont :

- Bahia de Algeciras avec 21,6 Mt ;
- Valence avec 18,6 Mt ;
- Barcelone avec 14,7 Mt ;
- Bilbao avec 12,5 Mt ;

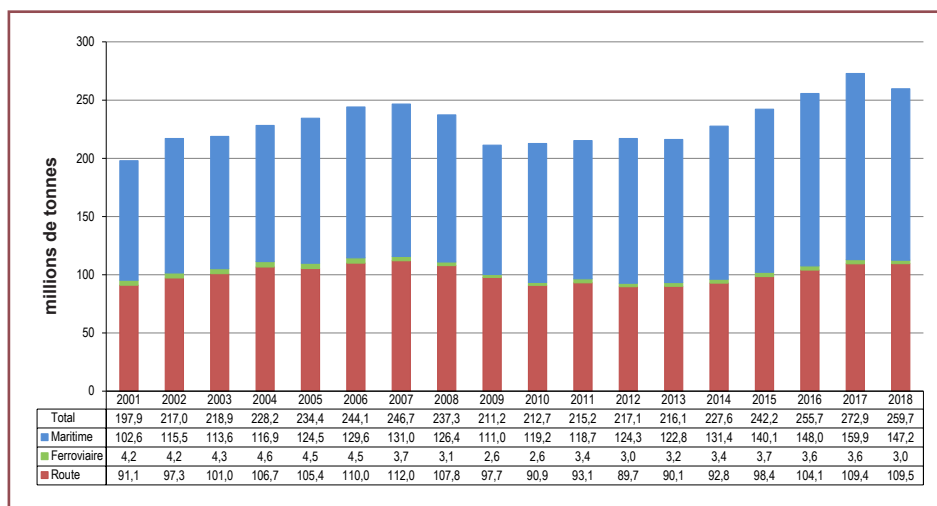
3.4. Évolution

Le présent chapitre rassemble les données sur les flux de marchandises recueillies dans le présent document et les documents antérieurs de l'OTP :

- **Données 2001** : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003) ;
- **Données 2002** : Document n° 3 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003) ;
- **Données 2003** : Supplément du Document n° 3, principaux chiffres actualisés pour l'année 2003 (novembre 2004) ;
- **Données 2004** : Document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2006) ;
- **Données 2005** : Supplément du Document n° 4, principaux chiffres actualisés pour l'année 2005 (août 2007) ;
- **Données 2006** : Document n° 5 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2008) ;
- **Données 2007 et 2008** : Supplément du Document n° 5, principaux chiffres actualisés pour l'année 2008 (août 2010) ;
- **Données 2009** : Document n° 6 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2011) ;
- **Données 2010 et 2011** : Supplément du Document n° 6, principaux chiffres actualisés pour les années 2010 et 2011 (novembre 2013) ;
- **Données 2012 et 2013** : Document n° 7 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (avril 2015) ;
- **Données 2014** : Supplément du Document n° 7, principaux chiffres actualisés pour l'année 2014 (juillet 2016) ;
- **Données 2015** : Document n° 8 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2018) ;
- **Données 2016** : Supplément du Document n° 9, principaux chiffres actualisés pour l'année 2016 (décembre 2019) ;
- **Données 2017** : Document n° 9 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2020) ;
- **Données 2018** : le présent document.

GRAPHIQUE 21. ÉVOLUTION DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE

Actualisation du graphique 36 (page 95) de l'OTP n° 9



Le flux total de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe en **2018** a été de **259,7 Mt**. Depuis 2009, ce flux a augmenté chaque année, à l'exception de 2013 et 2018.

Le mode maritime est majoritaire depuis le début de l'analyse (2001), sa part dans le trafic augmente de 20,2 % par rapport à 2013.

Le transport ferroviaire a une faible part qui affecte peu le comportement global.

TABLEAU 12. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE

Actualisation du tableau 23 (page 95) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	31 %	1,7 %	- 4,8 %
Route	20 %	1,2 %	0,1 %
Fer	- 29 %	- 2,1 %	- 16,3 %
Mer	44 %	2,3 %	- 7,9 %

Entre 2001 et 2018, le transport maritime et le transport routier ont respectivement gagné 44 % et 20 %, tandis que le transport ferroviaire a réduit le volume de marchandises transportées de 29 %. Entre 2017 et 2018, le transport de marchandises diminue dans tous les modes excepté le routier.

En ce qui concerne la part modale, entre 2001 et 2018, le transport maritime est passé de 51,8 % à 56,7 % au détriment du transport routier et ferroviaire dont les parts ont été réduites respectivement de 46 % à 42,1 % et de 2,1 % à 1,2 %.

GRAPHIQUE 22. ÉVOLUTION DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15

Actualisation du graphique 37 (page 96) de l'OTP n° 9

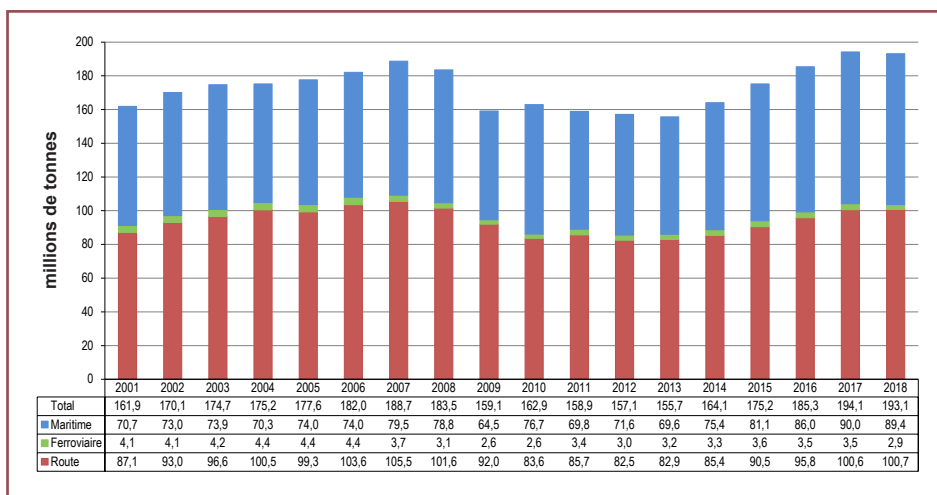


TABLEAU 13. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15

Actualisation du tableau 24 (page 96) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	19 %	1,1 %	- 0,5 %
Route	16 %	0,9 %	0,1 %
Fer	- 28 %	- 2,0 %	- 16,5 %
Mer	26 %	1,5 %	- 0,6 %

Au cours de la période 2001-2018, le flux maritime de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE-15 a augmenté de 26 %. Le transport ferroviaire a réduit son volume de marchandises transportées de 28 %, tandis que le transport routier a augmenté de 16 %.

L'année dernière (2017/2018), une baisse de 0,5 % a été enregistrée sur la totalité des marchandises transportées.

GRAPHIQUE 23. ÉVOLUTION DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LA FRANCE

Actualisation du graphique 38 (page 97) de l'OTP n° 9

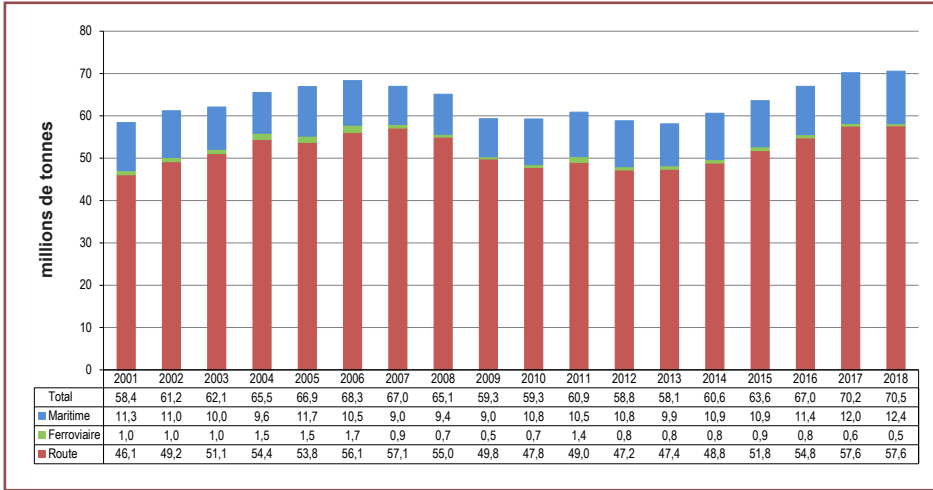


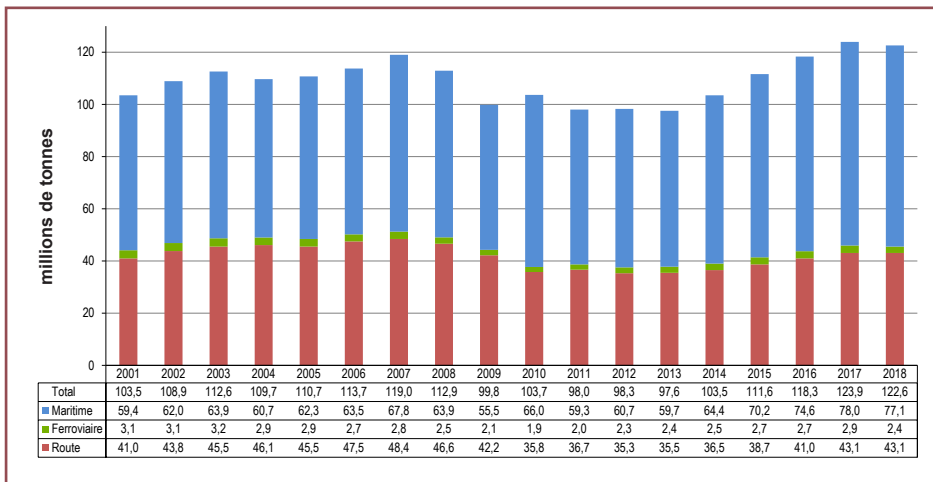
TABLEAU 14. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LA FRANCE

Actualisation du tableau 25 (page 97) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	21 %	1,2 %	0,5 %
Route	25 %	1,4 %	0,1 %
Fer	- 46 %	- 3,8 %	- 16,5 %
Mer	9 %	0,6 %	3,3 %

GRAPHIQUE 24. ÉVOLUTION DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15 SANS LA FRANCE

Actualisation du graphique 39 (page 98) de l'OTP n° 9



Le commerce entre la péninsule ibérique et la France a atteint son maximum en 2006 avant de chuter presque chaque année jusqu'en 2013. Depuis lors, il est remonté grâce au transport routier (+ 21,4 % entre 2013 et 2018), qui est le mode le plus utilisé. En 2018, les échanges par voie maritime représentent 17,5 % du total et ont très peu évolué depuis 2001 (+ 9,4 % entre 2001 et 2018, avec des augmentations et diminutions successives).

Entre 2017 et 2018, le transport de marchandises par route et par mer a respectivement enregistré une croissance de 0,1 % et 3,3 %. Les ordres de grandeur sont différents sur la période 2001-2018, avec une augmentation de 25 % pour le transport de marchandises par route et de 9 % pour le transport maritime.

Le transport ferroviaire enregistre une baisse du volume de marchandises de 16,5 % entre 2017 et 2018 et une baisse de 46 % entre 2001 et 2018.

Les échanges entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE-15 sans la France par mer ont augmenté de 30 % entre 2001 et 2018. Le transport routier de marchandises a progressivement repris depuis 2013, représentant 35,2 % sur le total en 2018.

Le transport ferroviaire se maintient autour de 2 %, avec de légères différences d'une année à l'autre.

TABEAU 15. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'UE-15 SANS LA FRANCE

Actualisation du tableau 26 (page 98) de l'OTP n° 9

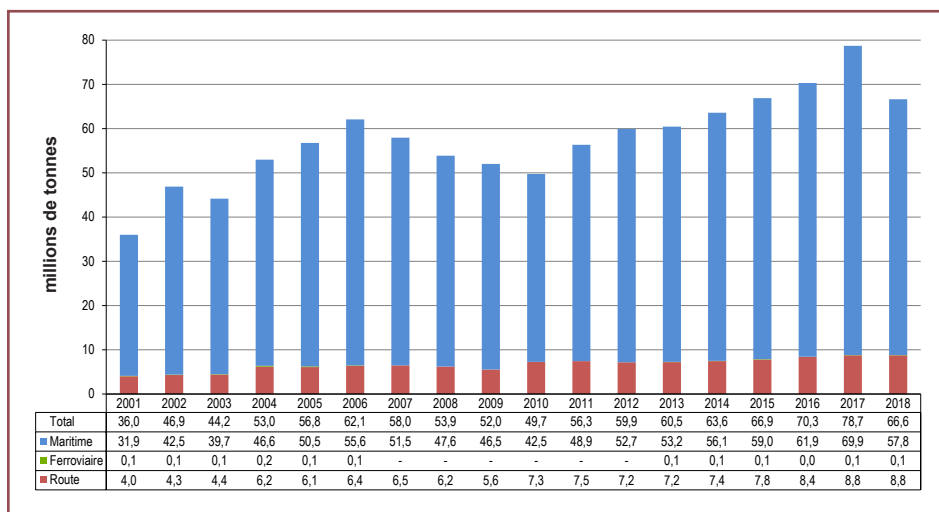
	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	18 %	1,1 %	- 1,1 %
Route	5 %	0,3 %	0,1 %
Fer	- 22 %	- 1,6 %	- 16,5 %
Mer	30 %	1,6 %	- 1,2 %

Le transport de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe sans l'UE-15 a atteint sa valeur maximale en 2017 avec 78,7 Mt, avant une baisse en 2018, de 66,6 Mt. Au cours de la période 2001-2018, le volume des marchandises transportées a presque doublé, augmentant en moyenne de 3,9 % par an, en dépit de la baisse observée pendant 4 années consécutives sur la période 2007-2010.

Le transport ferroviaire est résiduel dans cette relation.

GRAPHIQUE 25. ÉVOLUTION DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE (SANS L'UE-15)

Actualisation du graphique 40 (page 99) de l'OTP n° 9



Entre 2001 et 2018, le transport de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe (sans l'UE-15) a augmenté de 85 % en raison de l'essor du transport maritime et routier (+ 81 % et + 119 % respectivement).

TABEAU 16. ÉVOLUTION EN TERMES RELATIFS, DES FLUX DE MARCHANDISES ENTRE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE ET LE RESTE DE L'EUROPE (SANS L'UE-15)

Actualisation du tableau 27 (page 99) de l'OTP n° 9

	Évolution 2001-2018		En 1 an (2017-2018)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	85 %	3,9 %	- 15,4 %
Route	119 %	5,0 %	0,1 %
Fer	- 46 %	- 3,8 %	- 1,8 %
Mer	81 %	3,8 %	- 17,3 %



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

