

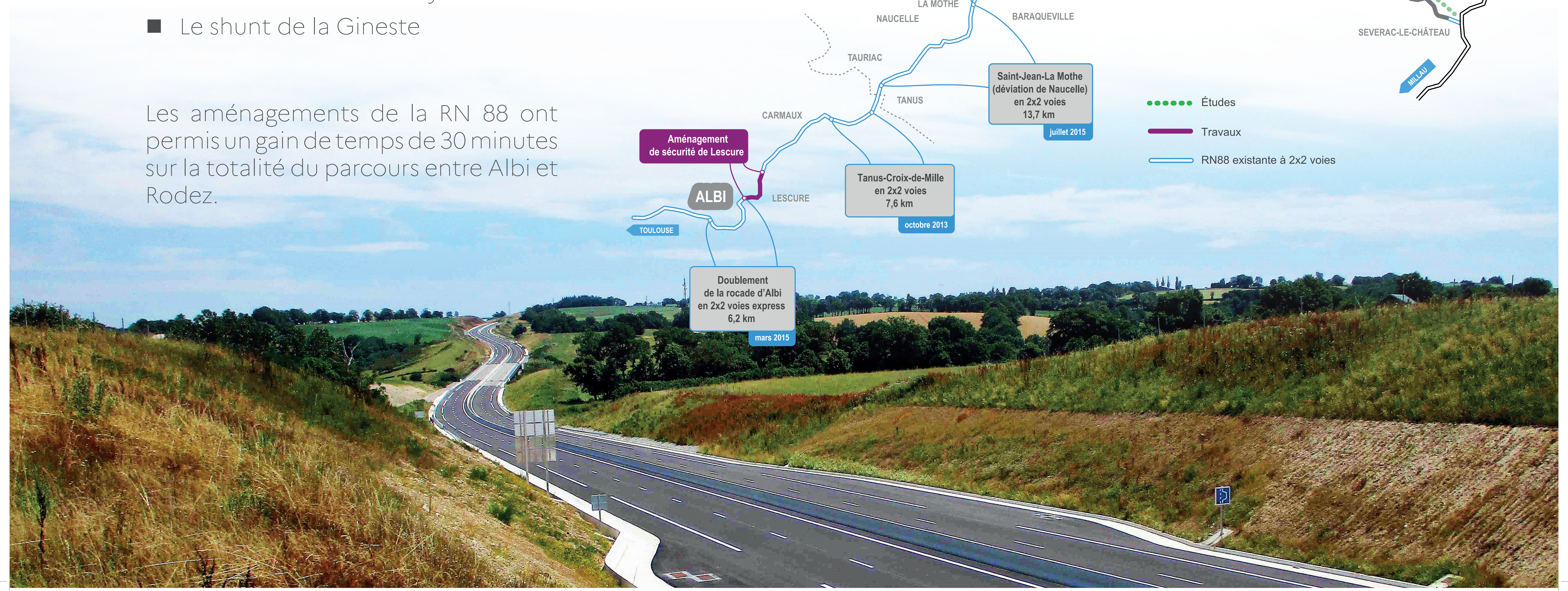
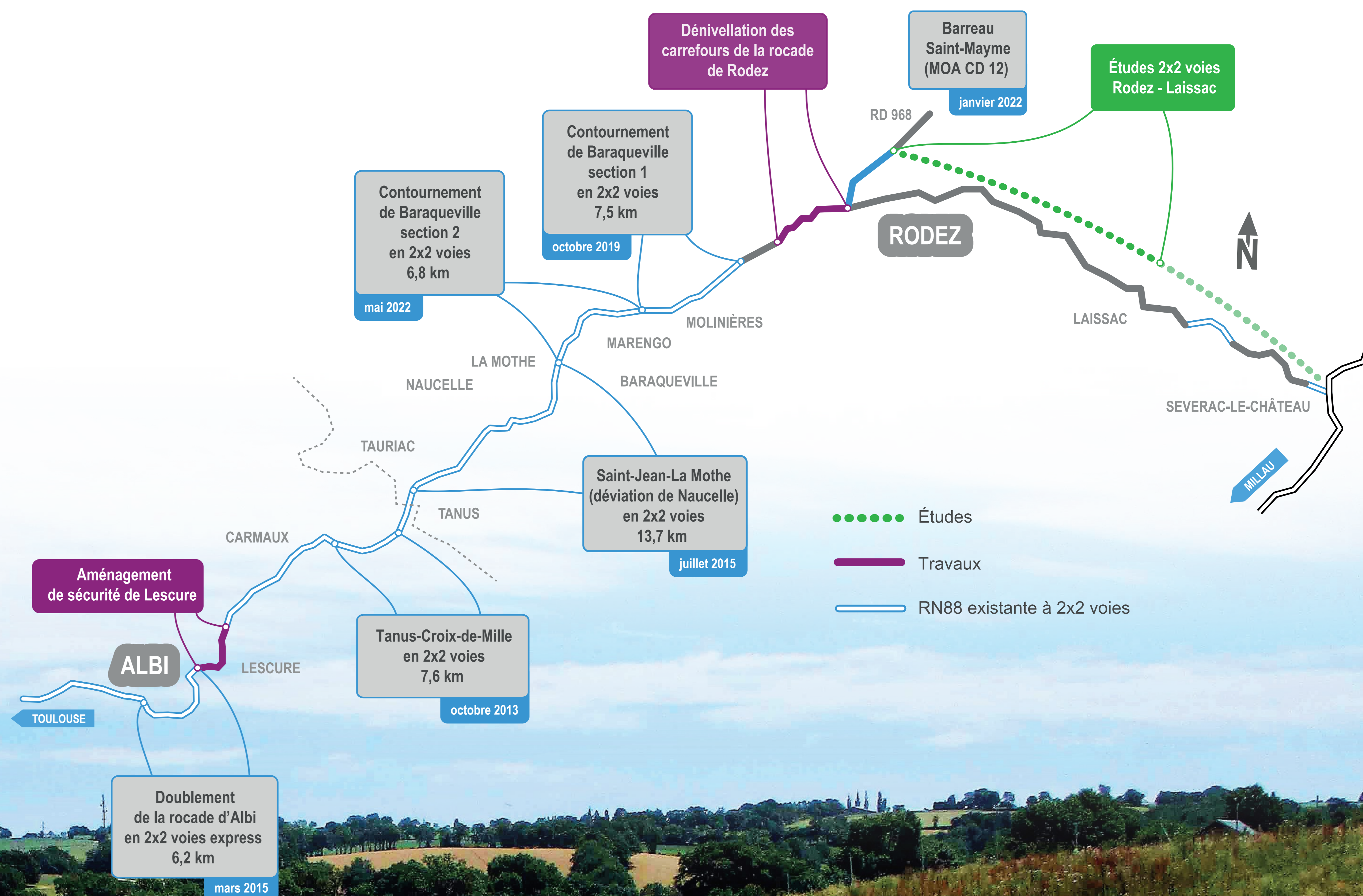
LA RN 88 EN AVEYRON

Une mobilisation de l'État et des partenaires depuis plusieurs années sur l'itinéraire RN 88 entre Albi et A75

Les dernières réalisations dans l'Aveyron

- La déviation de Naucelle
- Le contournement de Baraqueville
- Le barreau de Saint Mayme
- Le shunt de la Gineste

Les aménagements de la RN 88 ont permis un gain de temps de 30 minutes sur la totalité du parcours entre Albi et Rodez.



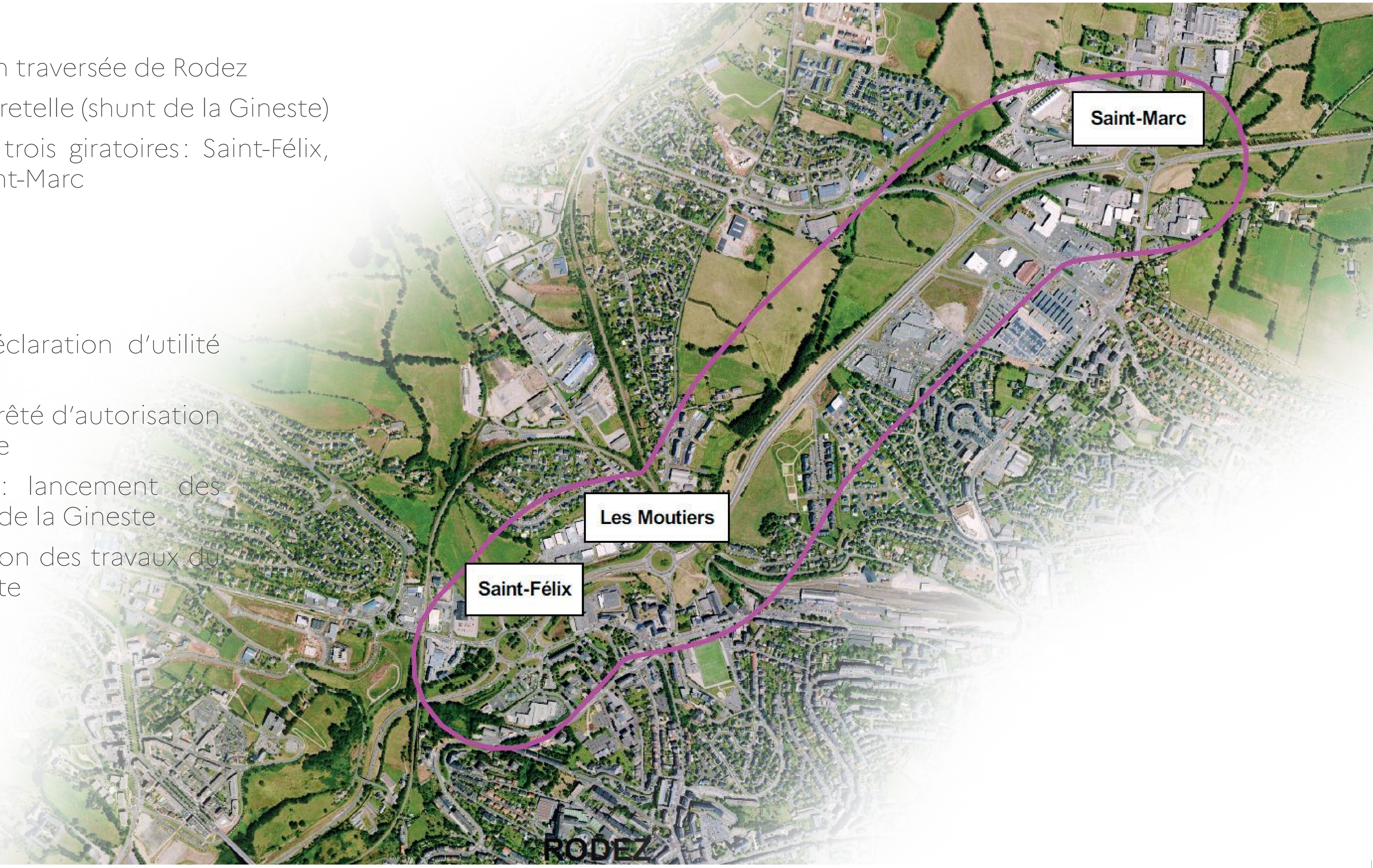
LA RN 88 EN AVEYRON

Aménagement des carrefours giratoires de Rodez et Onet-le-Château

- 2,5 km de long en traversée de Rodez
- Création d'une bretelle (shunt de la Gineste)
- Modification de trois giratoires: Saint-Félix, Les Moutiers, Saint-Marc

Calendrier

- 8 avril 2021 : déclaration d'utilité publique
- 16 juillet 2021 : arrêté d'autorisation environnementale
- 25 juillet 2022 : lancement des travaux du shunt de la Gineste
- fin 2023 : réception des travaux du shunt de la Gineste



LA RN 88 EN AVEYRON

Aménagement des carrefours giratoires de Rodez et Onet-le-Château

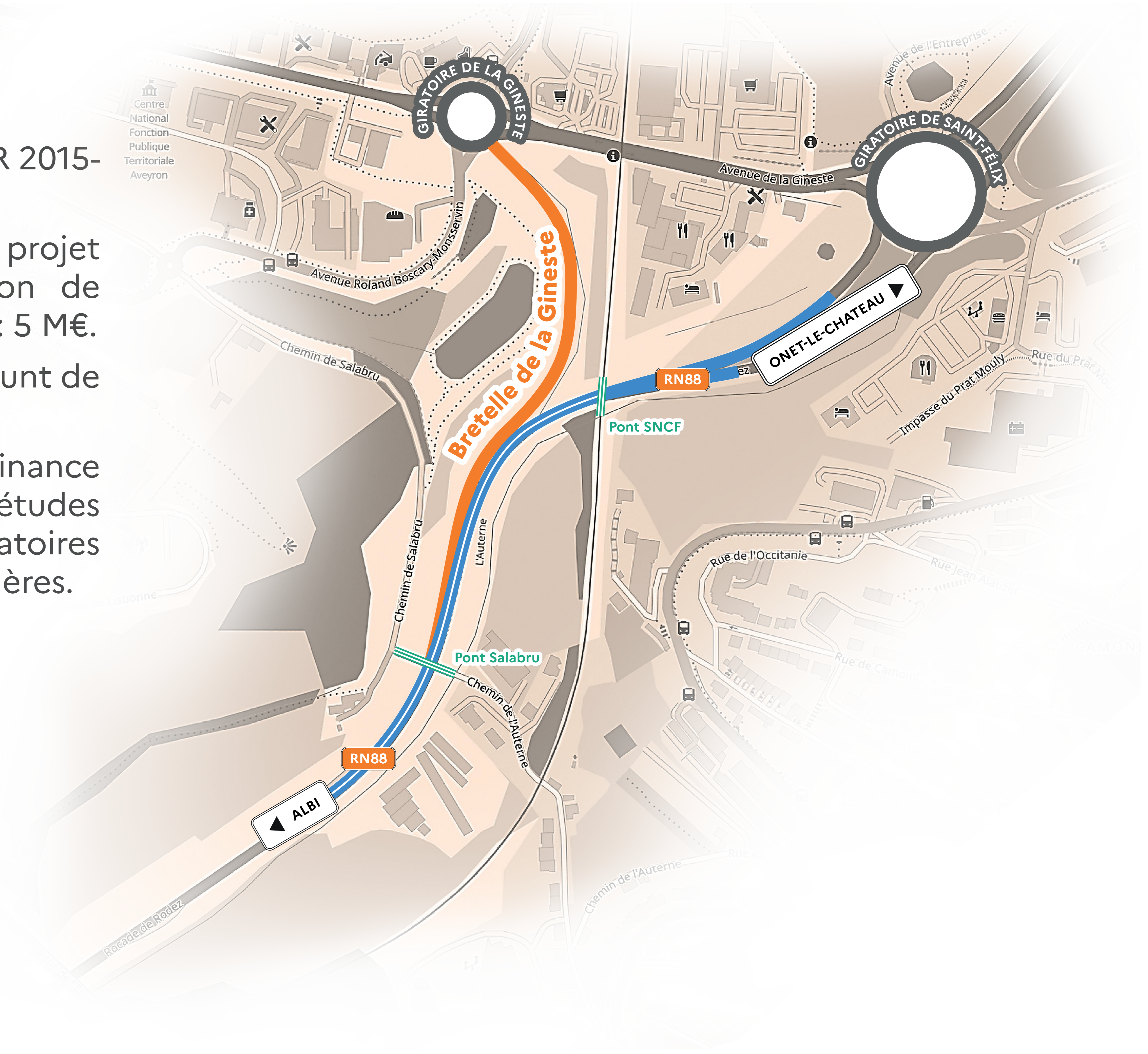
Une première phase de travaux avec la création du shunt de la Gineste

Objectifs

- Alléger le trafic sur le giratoire de St Félix en déportant une partie du trafic entrant sur la RN88.
- Améliorer la sécurité des véhicules par rapport au passage à niveau.

Financement

- Une inscription au CPER 2015-2020, prolongé à 2022.
- Une accélération du projet grâce à la mobilisation de crédits France Relance : 5 M€.
- Coût des travaux du Shunt de la Gineste: 3,7 M€.
- L'enveloppe des 5M€ finance également les études d'aménagement des giratoires et les acquisitions foncières.




**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*


**RODEZ
AGGLOMÉRATION**


**AVEYRON
LE DÉPARTEMENT**

État

Rodez
Agglomération

Département

40%

40%

20%

LA RN 88 EN AVEYRON

L'opération du Shunt de la Gineste – Les enjeux environnementaux

- Autorisation environnementale délivrée le 16 juillet 2021, modifiée le 31 août 2023.
- Un dégagement des emprises effectué en fonction des périodes et des zones de biodiversité.
- Traitement de la totalité des eaux de la nouvelle voie et reprise de l'assainissement de la voie existante.
- Une préservation du lit de l'Auterne (travaux d'enrochement des berges de l'Auterne pour permettre le passage des transports exceptionnels).



LA RN 88 EN AVEYRON

Les travaux du Shunt de la Gineste

- Une opération pilotée par l'État:
 - sous maîtrise d'ouvrage du préfet de la région Occitanie / DREAL Occitanie,
 - sous maîtrise d'œuvre de la DIR Sud-Ouest.
- Des prestataires diversifiés pour les études, les travaux et les opérations de contrôle, dont 5 entreprises mobilisées sur le chantier.
- Un défi technique:
 - une période de consolidation géotechnique,
 - une configuration géométrique atypique avec de fortes contraintes de circulation (phasages et travaux de nuit),
 - des restrictions mises en place pendant la période de sécheresse exceptionnelle de 2022.

Les chiffres clés

16 mois de travaux

1 300 heures au titre de la clause d'insertion sociale

24 000 heures de travail

