

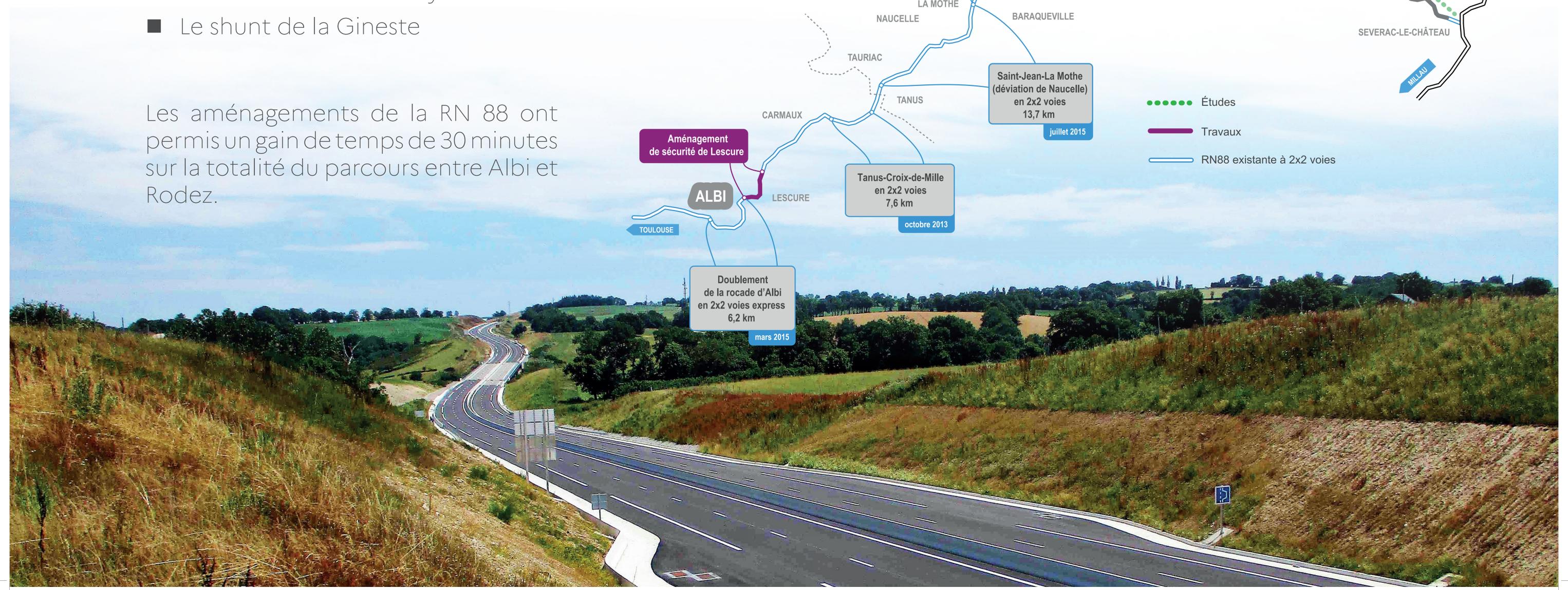
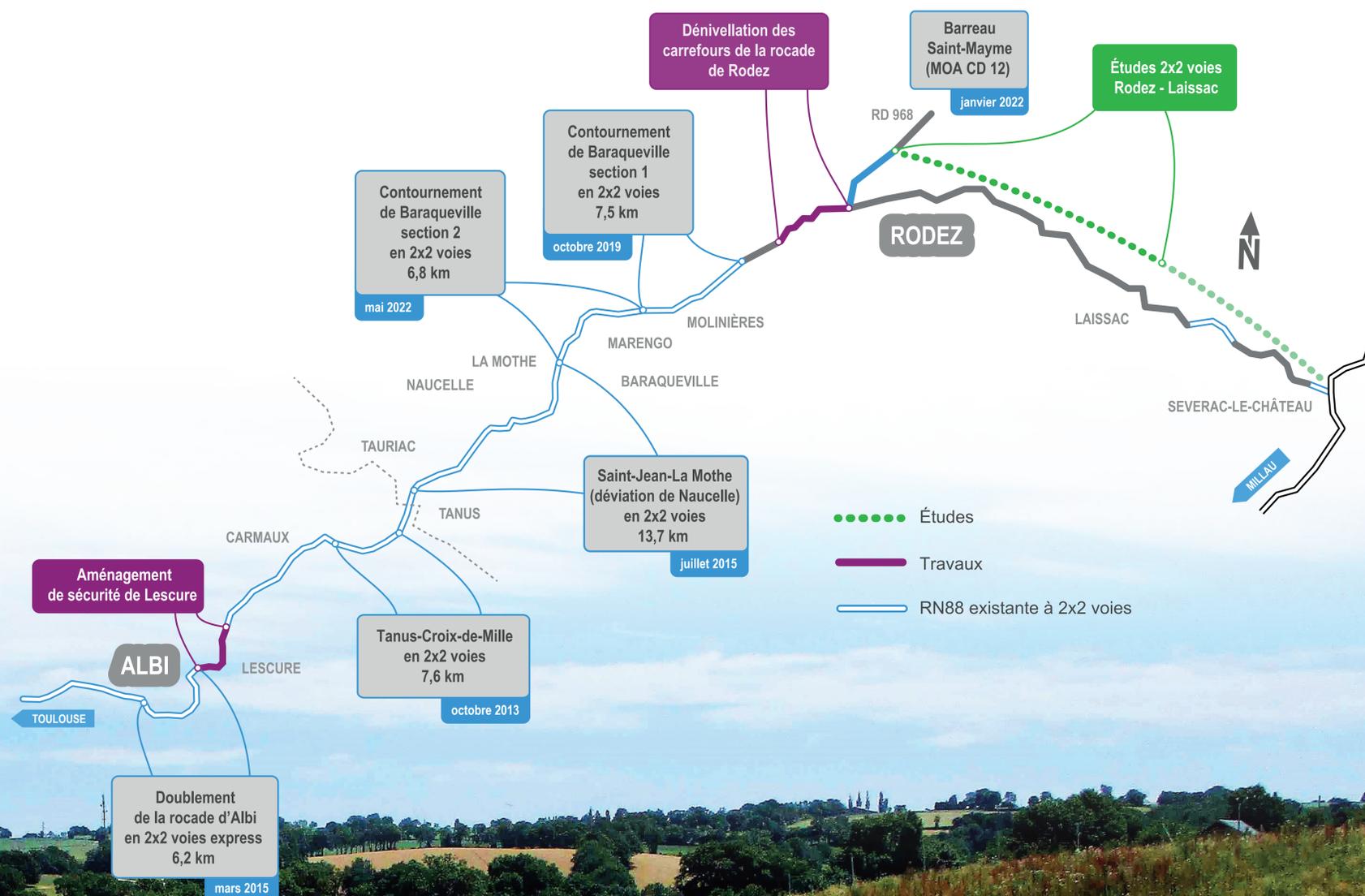
# LA RN 88 EN AVEYRON

## Une mobilisation de l'État et des partenaires depuis plusieurs années sur l'itinéraire RN 88 entre Albi et A75

### Les dernières réalisations dans l'Aveyron

- La déviation de Naucelle
- Le contournement de Baraqueville
- Le barreau de Saint Mayme
- Le shunt de la Gineste

Les aménagements de la RN 88 ont permis un gain de temps de 30 minutes sur la totalité du parcours entre Albi et Rodez.



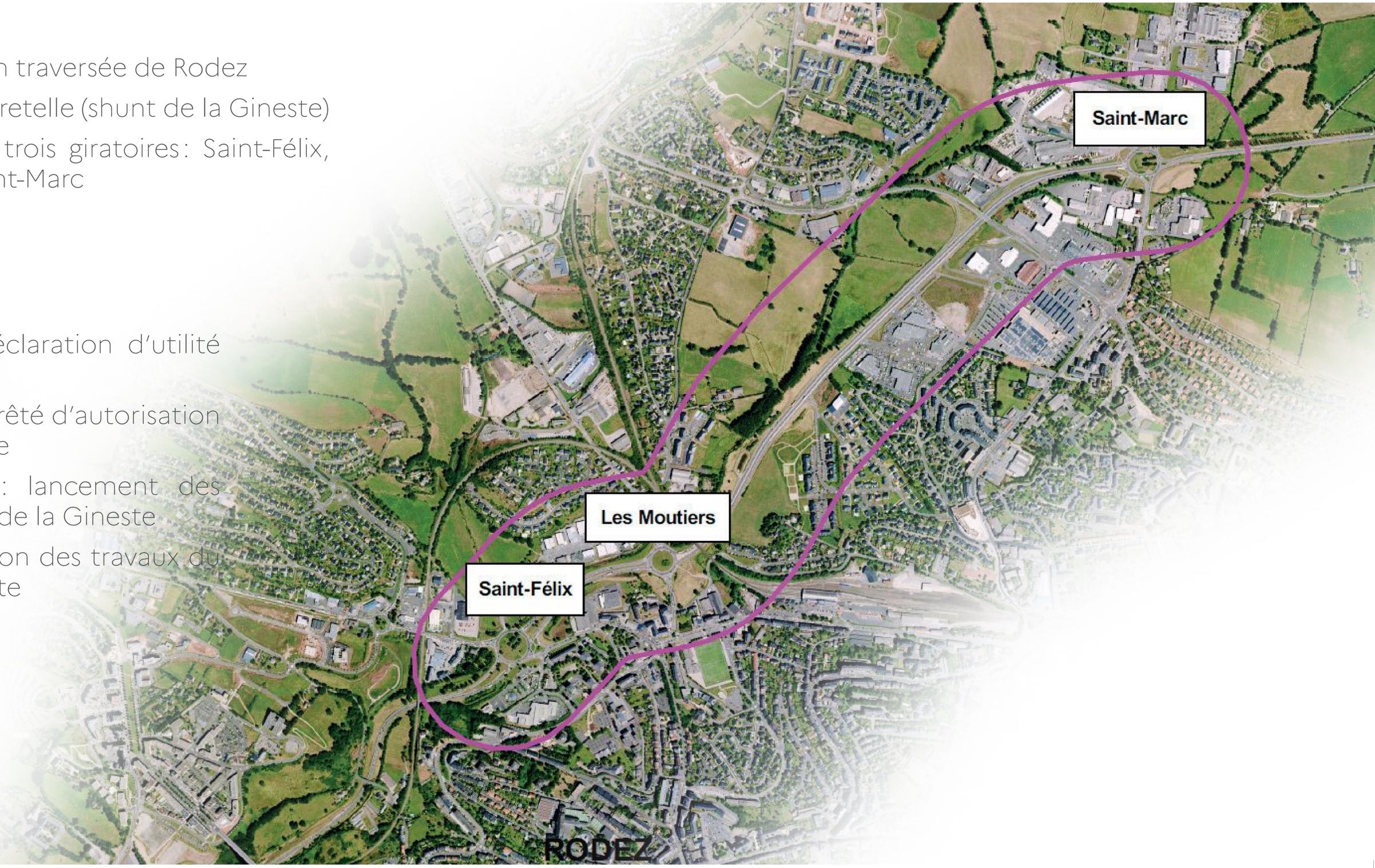
# LA RN 88 EN AVEYRON

## Aménagement des carrefours giratoires de Rodez et Onet-le-Château

- 2,5 km de long en traversée de Rodez
- Création d'une bretelle (shunt de la Gineste)
- Modification de trois giratoires: Saint-Félix, Les Moutiers, Saint-Marc

### Calendrier

- 8 avril 2021 : déclaration d'utilité publique
- 16 juillet 2021 : arrêté d'autorisation environnementale
- 25 juillet 2022 : lancement des travaux du shunt de la Gineste
- fin 2023 : réception des travaux du shunt de la Gineste



# LA RN 88 EN AVEYRON

## Aménagement des carrefours giratoires de Rodez et Onet-le-Château

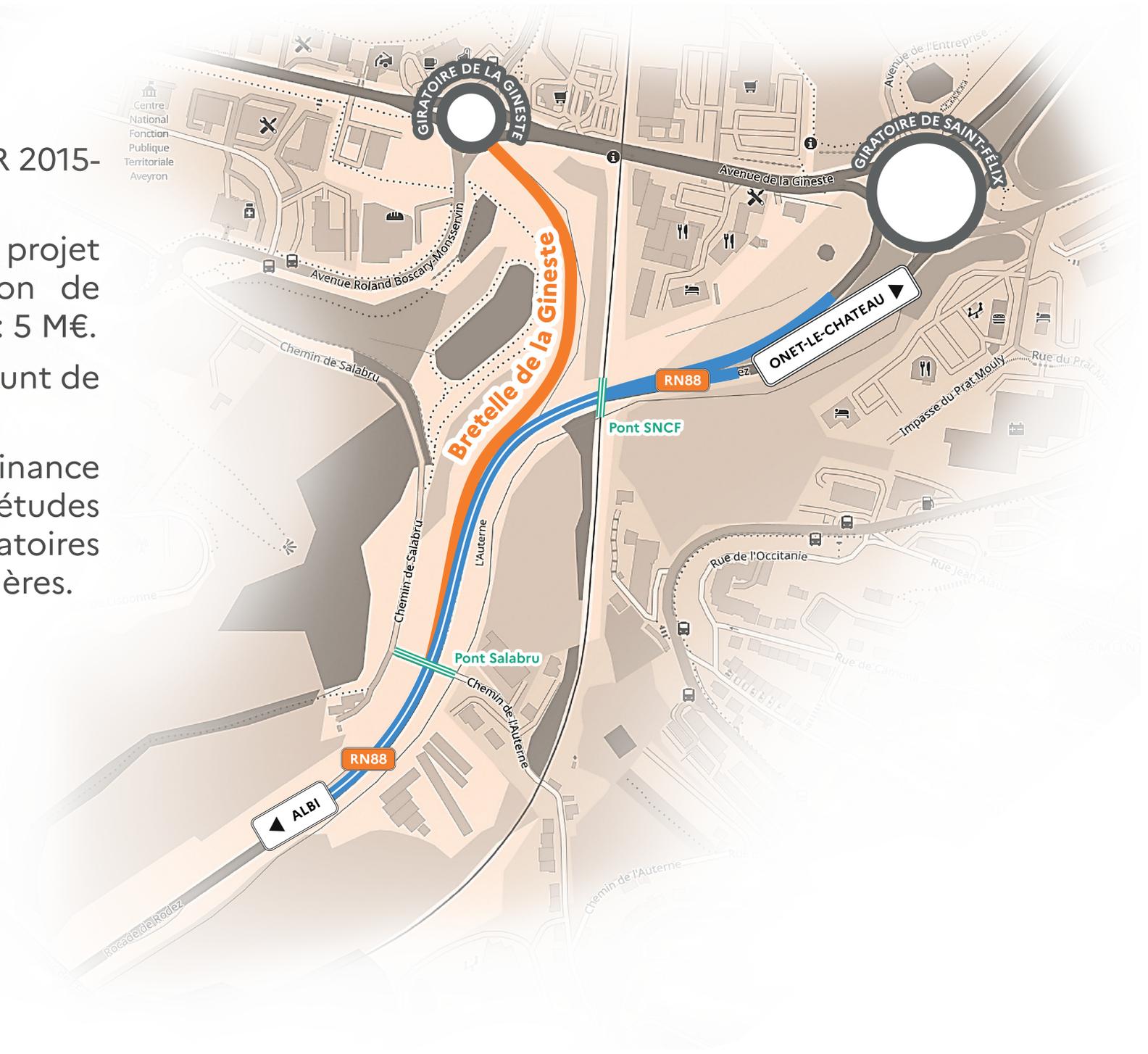
Une première phase de travaux avec la création du shunt de la Gineste

### Objectifs

- Alléger le trafic sur le giratoire de St Félix en déportant une partie du trafic entrant sur la RN88.
- Améliorer la sécurité des véhicules par rapport au passage à niveau.

### Financement

- Une inscription au CPER 2015-2020, prolongé à 2022.
- Une accélération du projet grâce à la mobilisation de crédits France Relance : 5 M€.
- Coût des travaux du Shunt de la Gineste: 3,7 M€.
- L'enveloppe des 5M€ finance également les études d'aménagement des giratoires et les acquisitions foncières.



  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

  
**RODEZ  
AGGLOMÉRATION**

Rodez  
Agglomération

  
**AVEYRON  
LE DÉPARTEMENT**

Département

État

40%

40%

20%

# LA RN 88 EN AVEYRON

## L'opération du Shunt de la Gineste – Les enjeux environnementaux

- Autorisation environnementale délivrée le 16 juillet 2021, modifiée le 31 août 2023.
- Un dégagement des emprises effectué en fonction des périodes et des zones de biodiversité.
- Traitement de la totalité des eaux de la nouvelle voie et reprise de l'assainissement de la voie existante.
- Une préservation du lit de l'Auterne (travaux d'enrochement des berges de l'Auterne pour permettre le passage des transports exceptionnels).



# LA RN 88 EN AVEYRON

## Les travaux du Shunt de la Gineste

- Une opération pilotée par l'État:
  - sous maîtrise d'ouvrage du préfet de la région Occitanie / DREAL Occitanie,
  - sous maîtrise d'œuvre de la DIR Sud-Ouest.
- Des prestataires diversifiés pour les études, les travaux et les opérations de contrôle, dont 5 entreprises mobilisées sur le chantier.
- Un défi technique:
  - une période de consolidation géotechnique,
  - une configuration géométrique atypique avec de fortes contraintes de circulation (phasages et travaux de nuit),
  - des restrictions mises en place pendant la période de sécheresse exceptionnelle de 2022.

### Les chiffres clés

**16** mois de travaux

**1 300** heures au titre de la clause d'insertion sociale

**24 000** heures de travail

