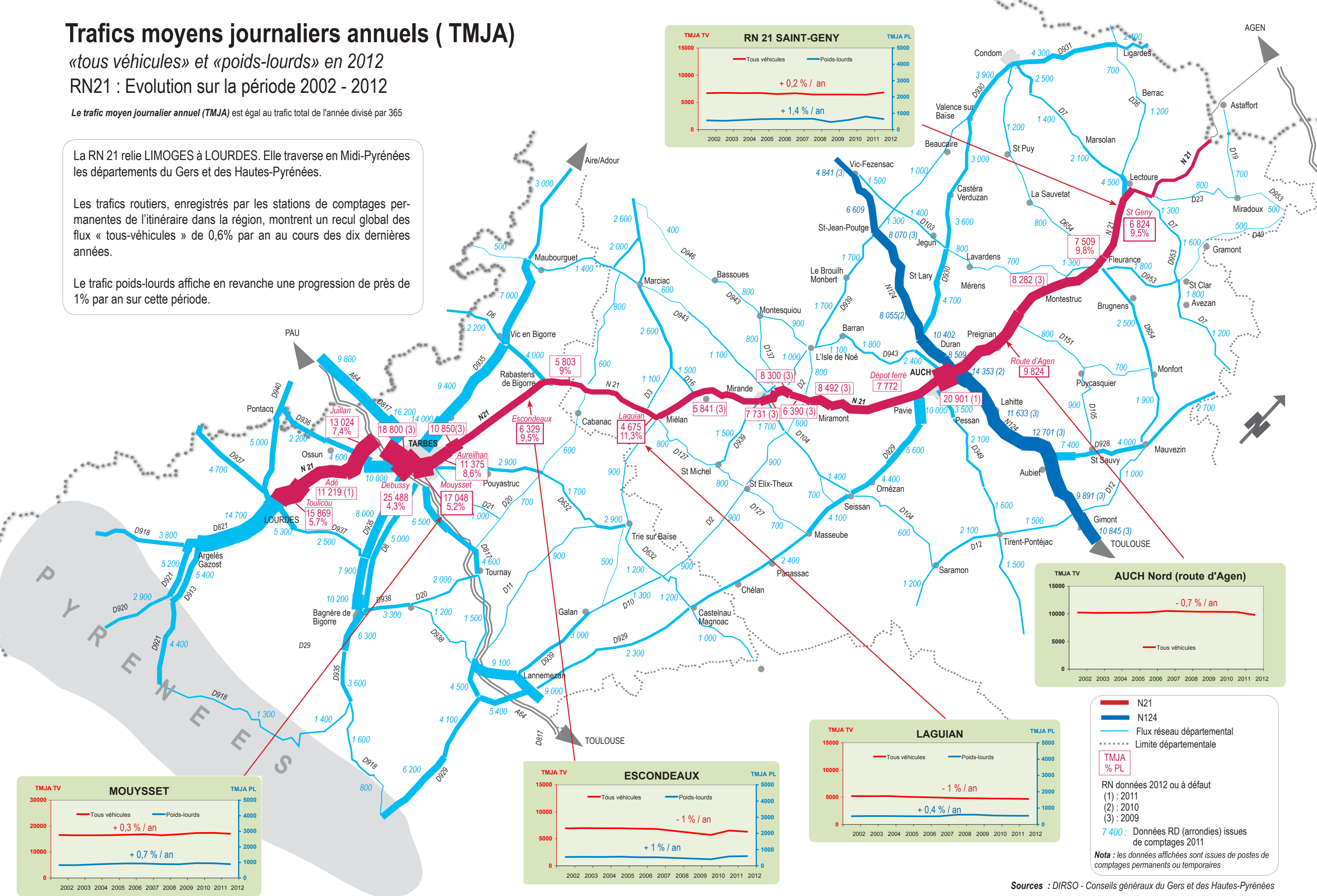
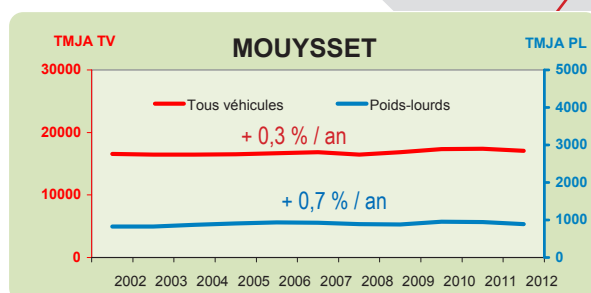


RN21 : Evolution sur la période 2002 - 2012

Le trafic poids-lourds affiche en revanche une progression de près de 1% par an sur cette période.

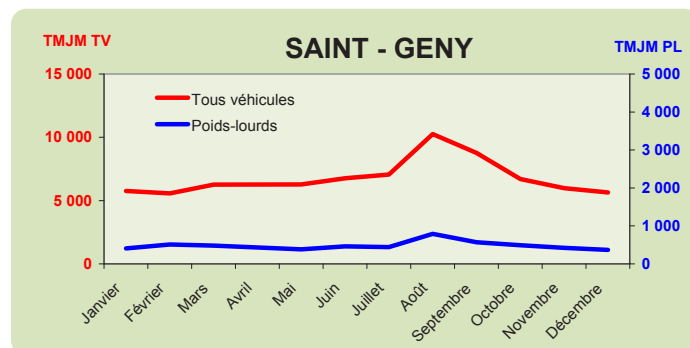


Sources : DIRSO - Conseils généraux du Gers et des Hautes-Pyrénées

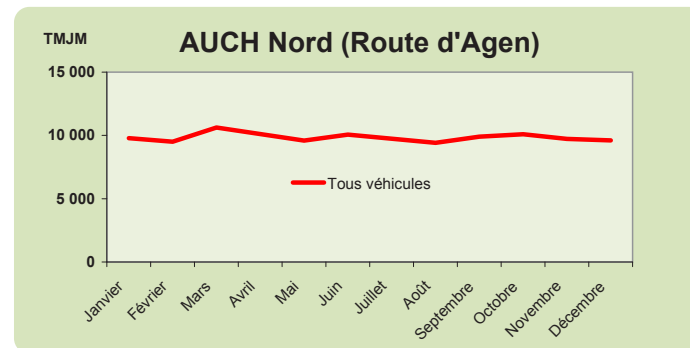
Evolution des moyennes journalières mensuelles 2012

«tous véhicules» et «poids-lourds»

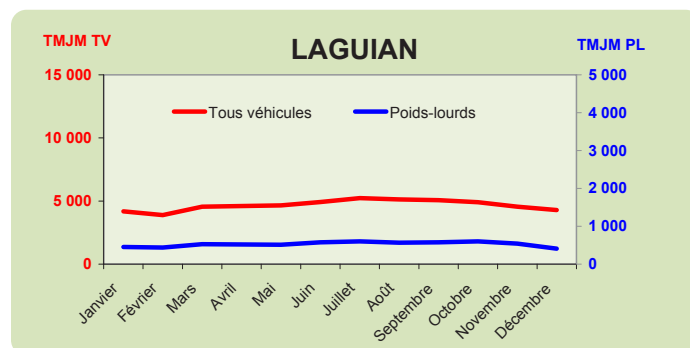
Le trafic moyen journalier mensuel (TMJM) est égal au trafic total du mois divisé par le nombre de jours du mois.



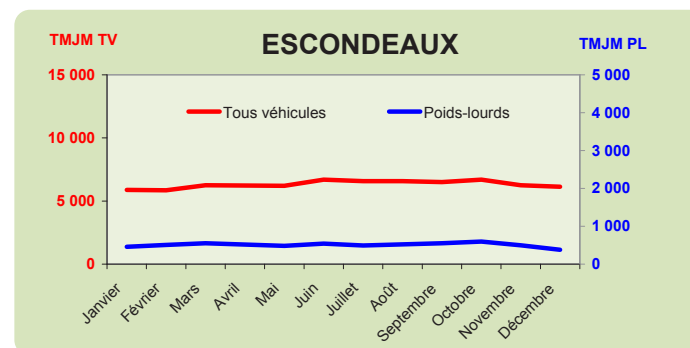
Un trafic local pour cette station de comptage proche de Lectoure (au sud) et des flux mensuels de véhicules en hausse dès le printemps qui atteignent leur pic en période estivale tendant à démontrer la fréquentation touristique de cette section de l'itinéraire.



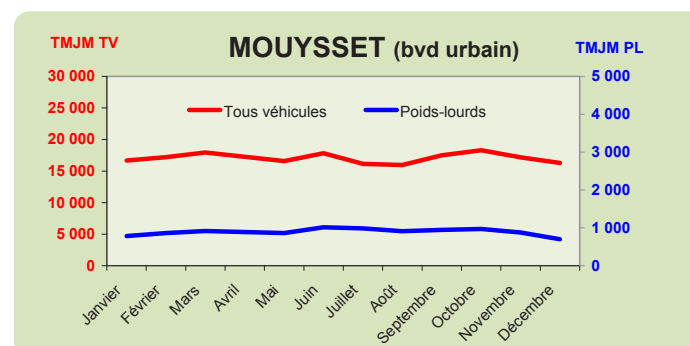
La proximité immédiate de l'agglomération auscitaine impacte directement les résultats de trafics de cette station. Les baisses des trafics mensuels aux traditionnelles périodes de congés affirment la fonction de desserte locale et liaison domicile-travail de la voie dans ce secteur.



Cette section de la RN21 située entre Auch et Tarbes supporte le trafic mesuré le plus faible de l'itinéraire dans la région. On remarque une légère hausse du trafic saisonnier d'été.



Des trafics mensuels globalement stables sur l'année, essentiellement constitués d'échanges locaux fortement liés à la proximité de l'agglomération tarbaise.



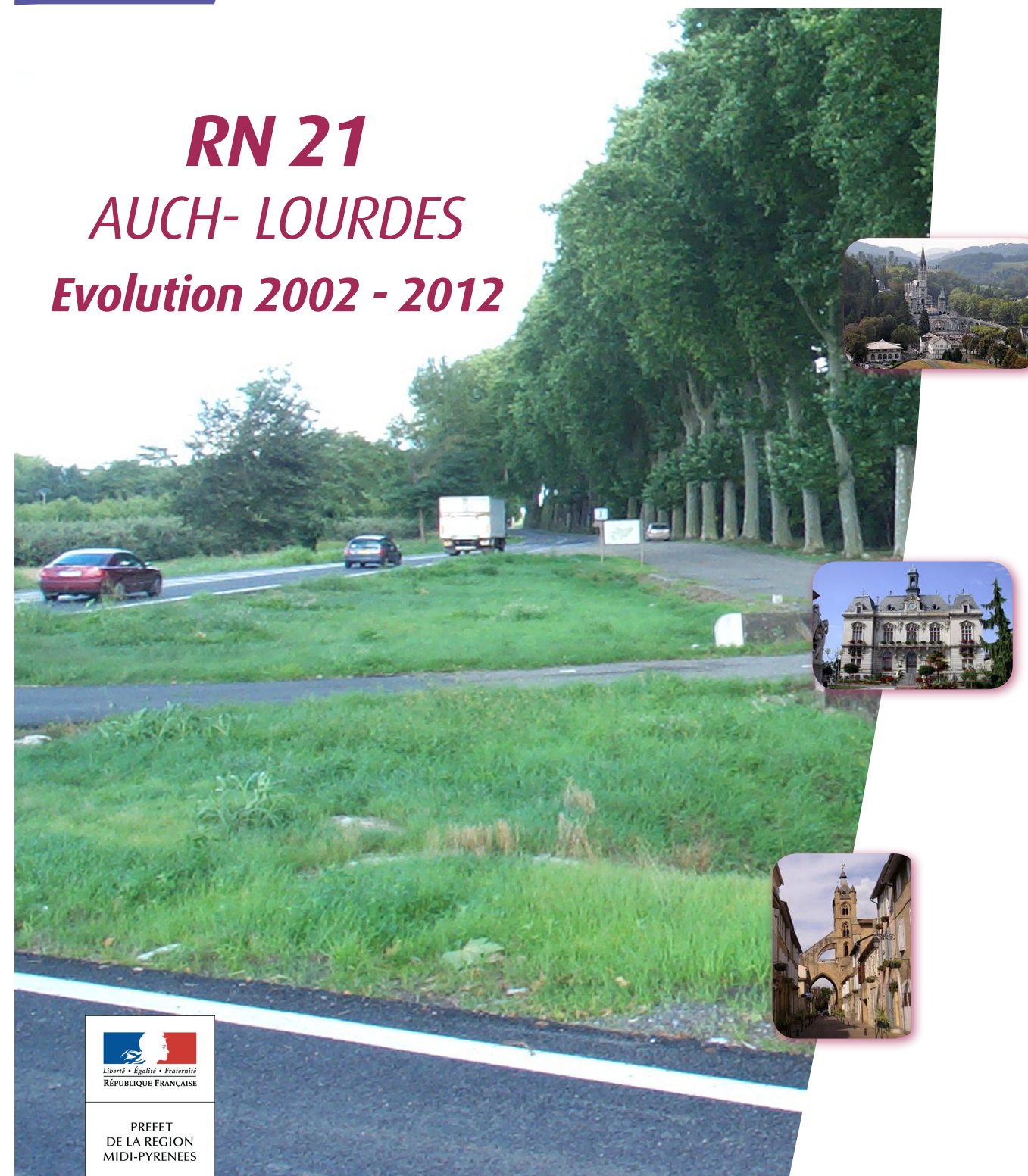
Des fluctuations de trafics mensuels liées aux périodes habituelles de congés et de baisse d'activité professionnelle pour cette station de comptage implantée sur un boulevard urbain de Tarbes.

Directeur de la publication :
André Crocherie
Rédacteur :
DREAL/STID/DTD :
Pierre Defarge-Lacroix
Conception :
DREAL/STID :
Joëlle Nivet
Impression : Imprimerie interne
Dépôt légal : Juillet 2013
ISBN : 978-2-11-138289-3

juillet 2013

Observatoire régional des trafics routiers en Midi-Pyrénées

RN 21 AUCH- LOURDES Evolution 2002 - 2012



PREFET
DE LA REGION
MIDI-PYRENEES