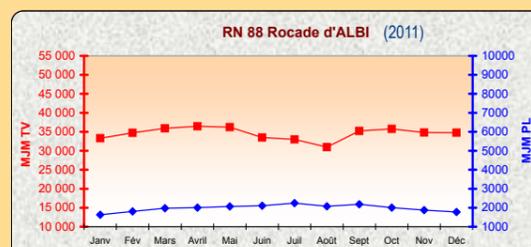
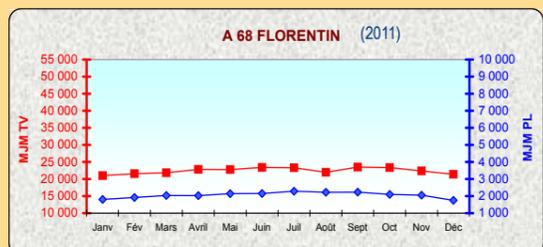
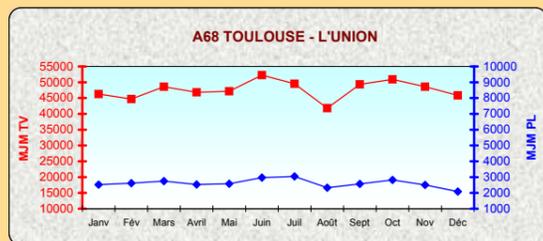


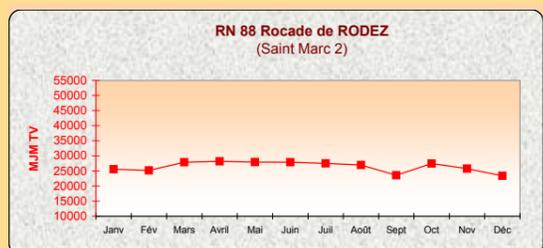
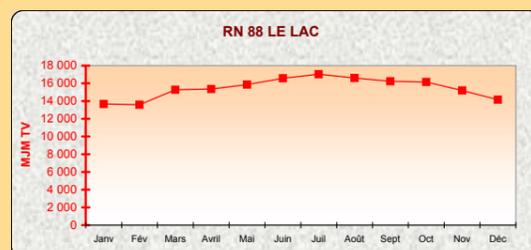
## Evolution des Moyennes Journalières Mensuelles 2012 «Tous-véhicules» et «poids-lourds»



### Section Toulouse - Albi :

Dans la proche banlieue de Toulouse, les « trafics moyens journaliers mensuels » (TMJM) tous-véhicules oscillent entre 42 000 et 52 000véh/j. En s'éloignant en direction d'Albi, le poids de l'agglomération toulousaine est moindre et les TMJM de l'A68 dans le département du Tarn se situent dans une fourchette de 19 000 à 24 000 véh/j. La rocade d'Albi affiche un TMJM de pointe de 37 000 véh/j.

Qu'il s'agisse de trafics « tous-véhicules » ou « poids-lourds », des baisses plus ou moins fortes suivant la proximité des deux agglomérations sont enregistrées durant les périodes de congés « traditionnels », notamment au mois d'août. Elles correspondent à des périodes de baisse d'activité professionnelle et confirment le rôle marqué de desserte locale et de liaison domicile - travail de cette partie de l'itinéraire.



### Section Albi - Séverac-le-Château :

A mi-chemin entre les agglomérations albigeoise et ruthénoise, au droit de Naucelle, les TMJM oscillent entre 7 000 et 9 000 veh/j. A l'approche de Rodez, ils doublent quasiment. A proximité de Séverac-le-Château et de l'A75 (Varès), on observe dès le printemps une augmentation de la fréquentation de la RN 88 avec un pic atteint en juillet et août. Sur cette partie de l'itinéraire, les TMJM passent de 5 000 véh/j en janvier à presque 10 000 véh/j au mois d'août.

Mis à part pour la rocade de Rodez, qui connaît un trafic plutôt stable sur l'année, la circulation saisonnière de la RN 88 entre Albi et Séverac-le-Château est directement impactée par un trafic touristique de transit d'autant plus fort que l'on s'approche de l'autoroute A75.

## Observatoire régional des trafics routiers en Midi-Pyrénées

Mars 2014

# Itinéraire TOULOUSE - SEVERAC Le CHATEAU A 68 - RN 88

Evolution 2008 - 2012



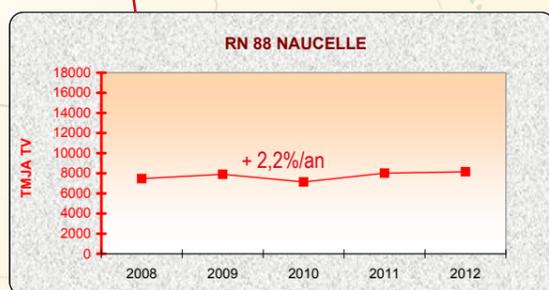
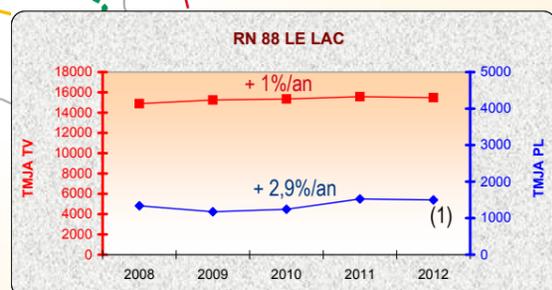
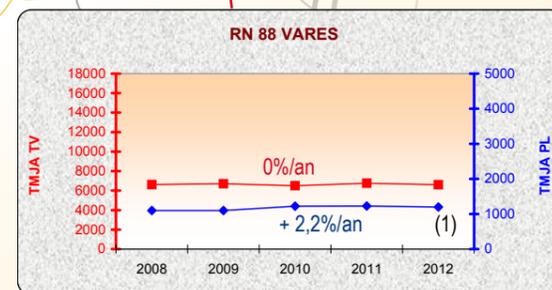
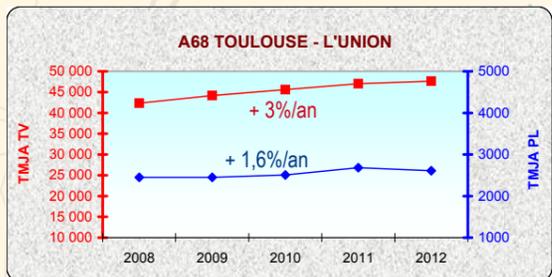
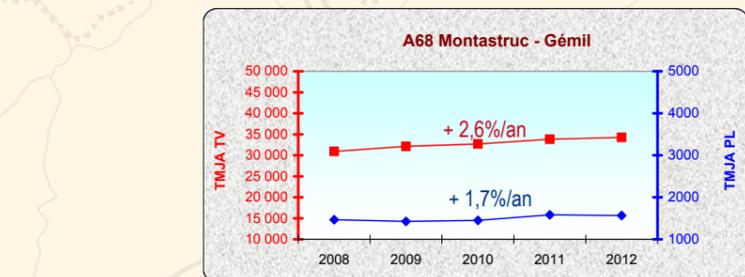
# Les Trafics Moyens Journaliers Annuels (TMJA)

«Tous-véhicules» et «poids- lourds» en 2012 et évolution sur la période 2008-2012.

## Section Toulouse - Albi

De 2008 à 2012, le trafic tous véhicules de l'autoroute A68, affiche une croissance annuelle moyenne de 2,7%. Une hausse moyenne de 1,8%\* par an des flux de poids-lourds est calculée sur la période.

De 2011 à 2012, l'évolution de la circulation tous véhicules reste positive, mais elle est moins marquée (+1%\*) que la moyenne mentionnée ci-dessus. Dans le même temps, on constate un recul des flux de poids-lourds (-1,3%\*).



## St-Affrique

### Section Albi - Séverac-le-Château

Depuis 2008, le trafic tous véhicules de la RN88 a augmenté en moyenne de 0,6%\* par an. La circulation des poids-lourds a progressé de 2%\* en moyenne par an.

En revanche, en 2012, les évolutions des trafics tous véhicules et poids-lourds de cette partie de l'itinéraire sont négatives par rapport à l'année 2011.

Section	TMJA % PL	TMJA % PL
Section 1	47 000	30 000
Section 2	20 000	10 000

■ Autoroute  
■ Route Nationale  
■ Route Départementale

**Abréviations :**  
 TMJA : Trafic moyen journalier annuel (1) Estimation  
 TV : Tous véhicules (2) Donnée 2011  
 PL : Poids lourds (3) Donnée 2009

Les données des RD sont arrondies. Elles proviennent de comptages permanents 2012 et comptages tournant effectués depuis 2009.

Sources des données :  
 DIRSO - ASF - Conseils Généraux de l'Aveyron, de la Haute-Garonne et du Tarn.

\* Nota : Les évolutions annuelles du trafic par axes routiers, sont calculées à partir de données issues des postes de comptage de chaque route (permanents ou temporaires - hors agglomération toulousaine) pondérées des longueurs des sections concernées (véhicules.kilomètres). Les tronçons de route non comptés ou n'offrant pas de données considérées comme « fiables » sur les années étudiées ne sont pas retenus. De ce fait, les résultats obtenus ne peuvent être considérés comme totalement représentatifs du trafic des routes mentionnées ci-dessus. Néanmoins, l'évolution de l'indicateur « véhicule.km » permet de qualifier les tendances d'évolution du trafic routier.