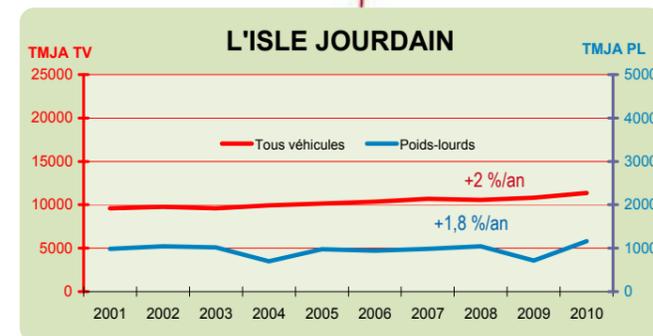
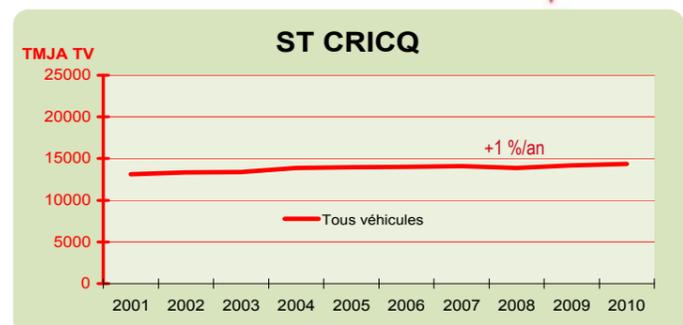
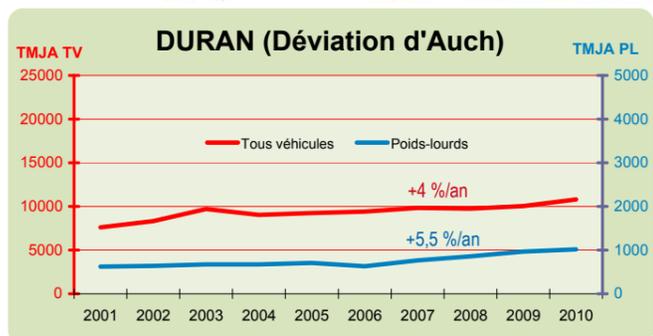
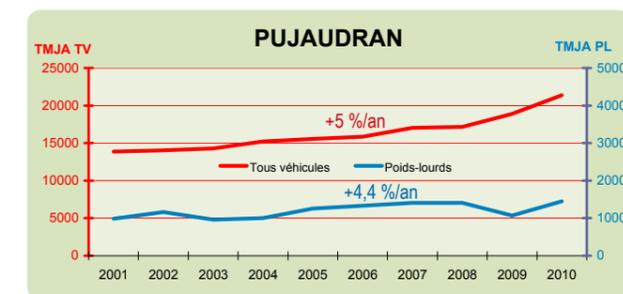
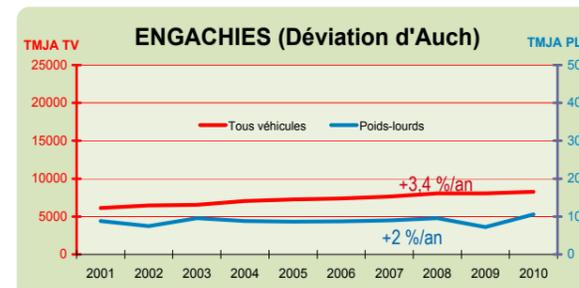


Trafics moyens journaliers annuels (TMJA)

« tous véhicules » et « poids-lourds » en 2010

RN124 : Evolution sur la période 2001 - 2010

Le trafic moyen journalier annuel (TMJA) est égal au trafic total de l'année divisé par 365



█ RN 214
█ Réseau structurant
 - - - Limite départementale

9500 : Données 2009 issues de mesures temporaires et redressées d'après la station la plus proche
 3500 : Données arrondies issues de comptages permanents ou tournants
 (1) : Estimations 2006

Historiquement, la RN124 en Midi-Pyrénées reliait Toulouse à Saint-Geours-de-Maremne (dép.40). En 2006, la section Saint-Geours-de-Maremne - Espas a été déclassée en route départementale.

La section de L'Isle-Jourdain à Espas est maintenue au réseau routier national et s'inscrit dans l'itinéraire à grand gabarit (IGG) permettant le transport de pièces de l'Airbus A380 entre Langon et Toulouse.

A ce titre, l'infrastructure a bénéficié des aménagements de l'IGG conçu pour le transport de chargements très exceptionnels pouvant atteindre 14 mètres de haut, 8 mètres de large et 50 mètres de long.

Au cours des dix dernières années, le trafic des véhicules légers et des poids-lourds est en hausse sur l'ensemble de la RN124 avec une évolution moyenne de l'ordre de 3% par an.

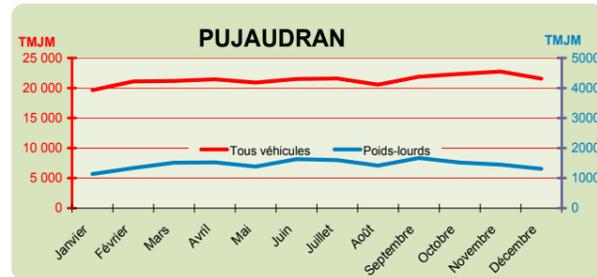
Sur la période 2008-2010, on observe une augmentation de près de 12% des flux « tous véhicules » enregistrés au niveau de Pujaudran. La mise en service déviation de Léguevin en 2009 a, très certainement, eu un impact fort sur cette hausse.

Sur plusieurs sections de comptages, on notera une baisse du trafic des poids-lourds pour l'année 2009.

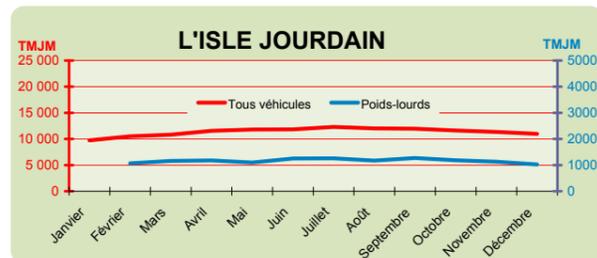
Evolution des moyennes journalières mensuelles 2010

«tous véhicules» et «poids-lourds»

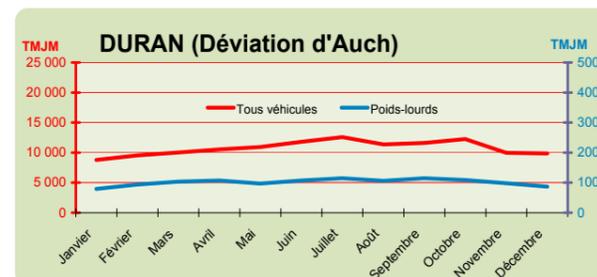
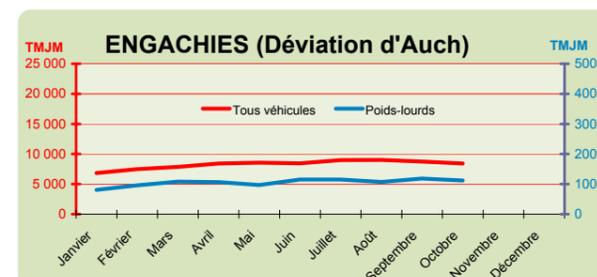
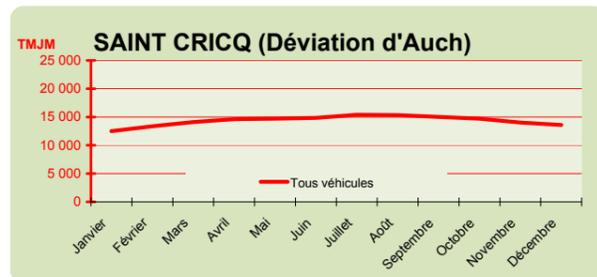
Le trafic moyen journalier mensuel (TMJM) est égal au trafic total du mois divisé par le nombre de jours du mois.



Jusqu'à L'Isle-Jourdain, l'influence de l'agglomération toulousaine est très marquée. Un TMJA élevé et une baisse des flux de trafic, aussi bien « tous-véhicules » que « poids-lourds » aux périodes habituelles de congés et de baisse d'activité professionnelle, démontre le rôle fort de desserte et liaison domicile-travail de cette partie de l'itinéraire.



De L'Isle-Jourdain à Auch, le TMJA diminue environ de moitié par rapport à la section précédente. Si le trafic « poids-lourds » reste calqué sur le même modèle, les flux de « véhicules légers » ne subissent pas le même effet et augmentent dès le printemps pour atteindre leur pic en période estivale, signe d'une vocation touristique aussi bien que professionnelle de l'itinéraire.



Observatoire régional des trafics routiers en Midi-Pyrénées

Janvier 2012

RN124 TOULOUSE-AUCH Evolution 2001-2010



L'observatoire régional des trafics routiers en Midi-Pyrénées publie deux types de documents :

- Une carte annuelle des trafics sur le réseau routier national de la région Midi-Pyrénées
- Des plaquettes consacrées aux différents itinéraires structurants de la région

Ont déjà été publiés :

- Les cartes régionales des trafics 2003, 2006, 2008, 2009
- Itinéraire E9 Brive – Toulouse – Puymorens. Evolutions 1999-2003
- Itinéraire Toulouse – Séverac-le-Château. Evolutions 1999-2003 et 2003-2007
- Itinéraire Toulouse – Castres – Mazamet. Trafics 2004
- Une étude sur le respect des limitations de vitesse sur le réseau routier national en 2004 et 2005

L'ensemble des documents est accessible sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr/trafics-routiers-et-vitesse-r1930.html>



PREFET
DE LA REGION
MIDI-PYRENEES



Directeur de la publication :
André Crocherie
Rédacteur :
DREAL/STID/DTD :
Pierre Defarge-Lacroix
Conception :
DREAL/STID :
Joëlle Nivet
Impression : Imprimerie interne
Dépôt légal : Février 2012
ISBN : 978-2-11-129556-8