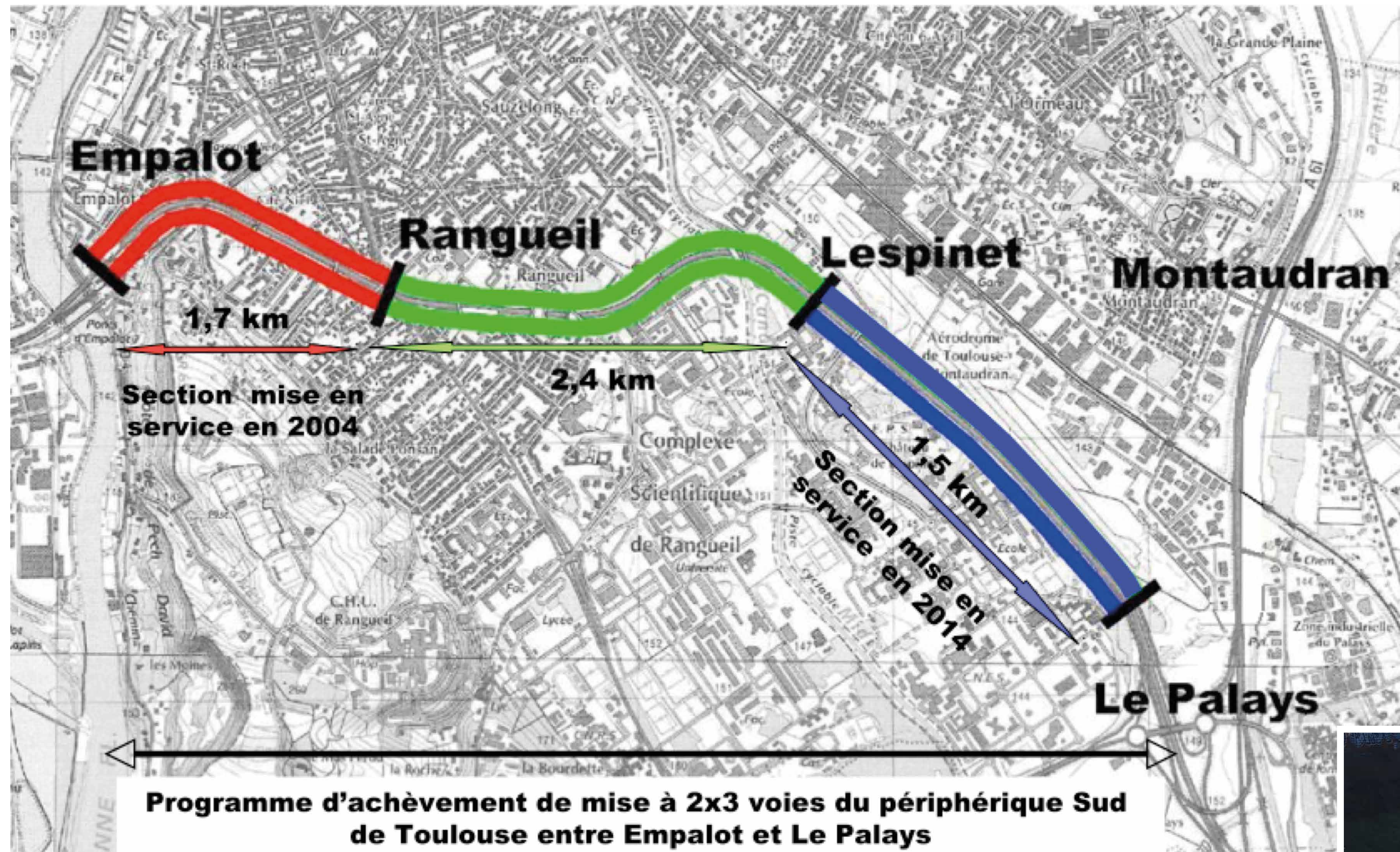


Mise à 2x3 voies de la rocade toulousaine : présentation générale



Les objectifs

- **Fluidifier la circulation**
- **Renforcer les conditions de sécurité**
- **Améliorer la protection phonique des riverains**



Mise à 2x3 voies de la rocade toulousaine : les données



Avancée des travaux au 15 juin 2021



SUR CE CHANTIER, L'ÉTAT
ACCÉLÈRE LA RÉALISATION
DES TRAVAUX

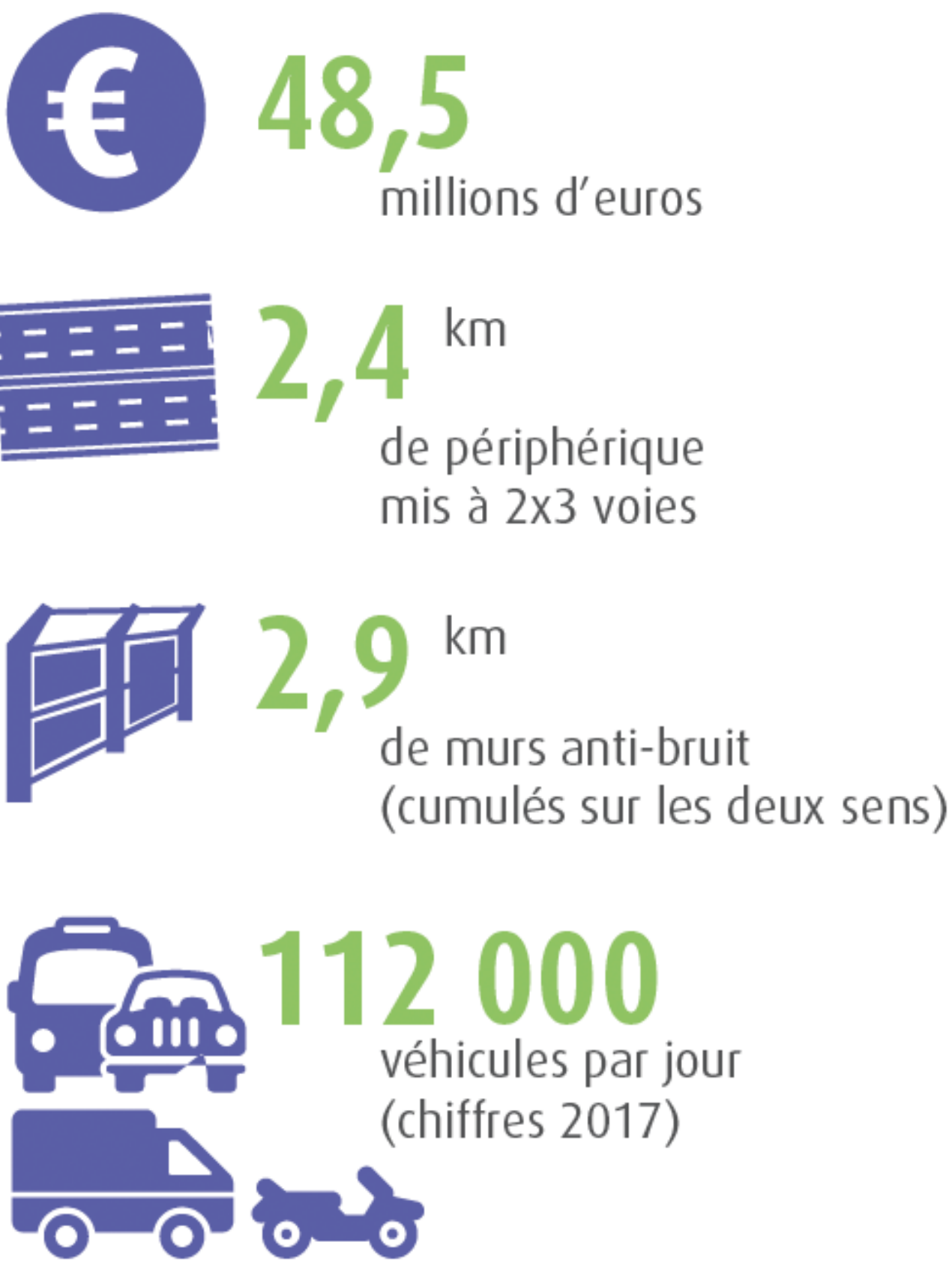
➤ Plus de 70 000 heures de travail

➤ Plus de 50 entreprises

QUI FINANCE ?

État	30 %
Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée	21,5 %
Conseil départemental Haute-Garonne	19,4 %
Toulouse Métropole	29,1 %

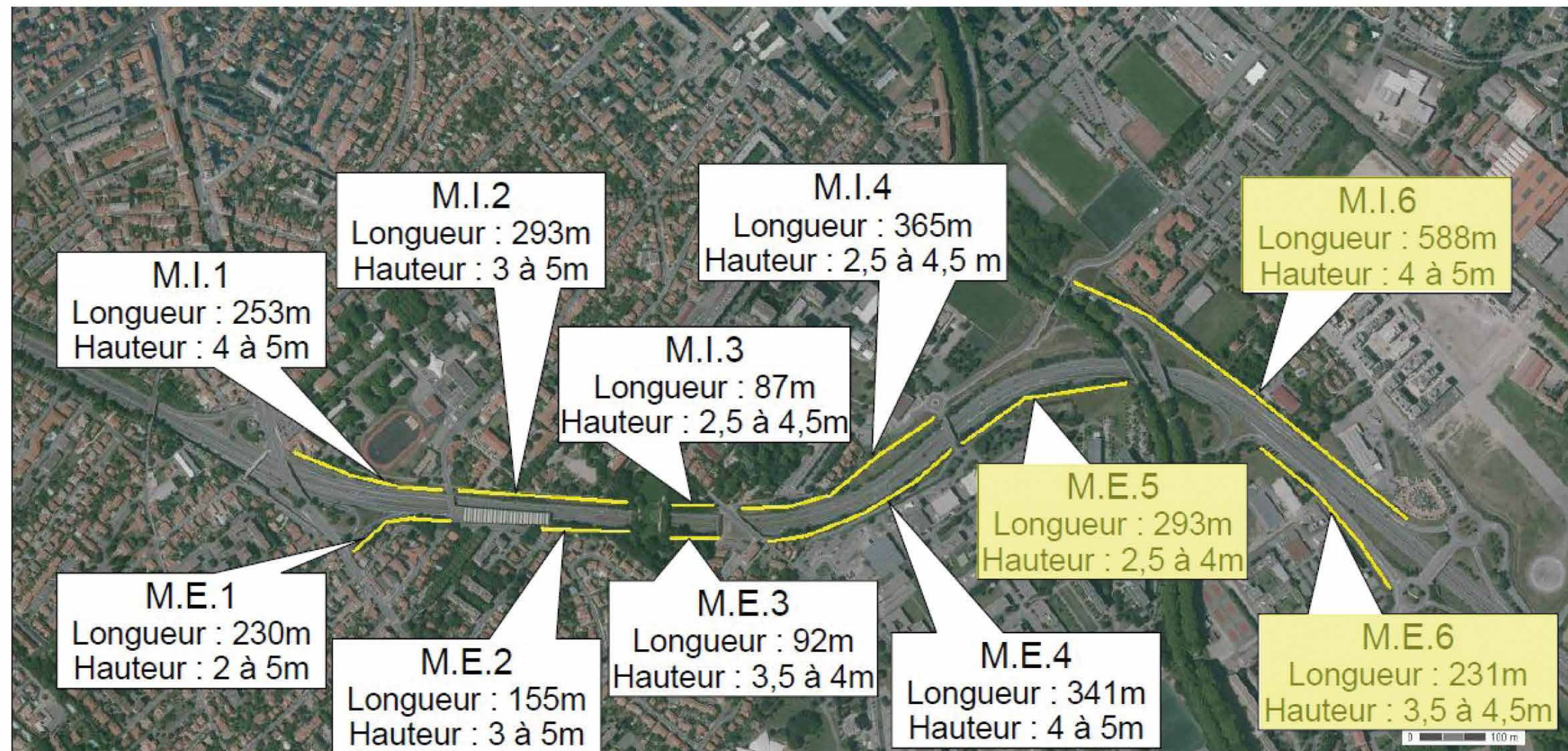
LES CHIFFRES CLÉS



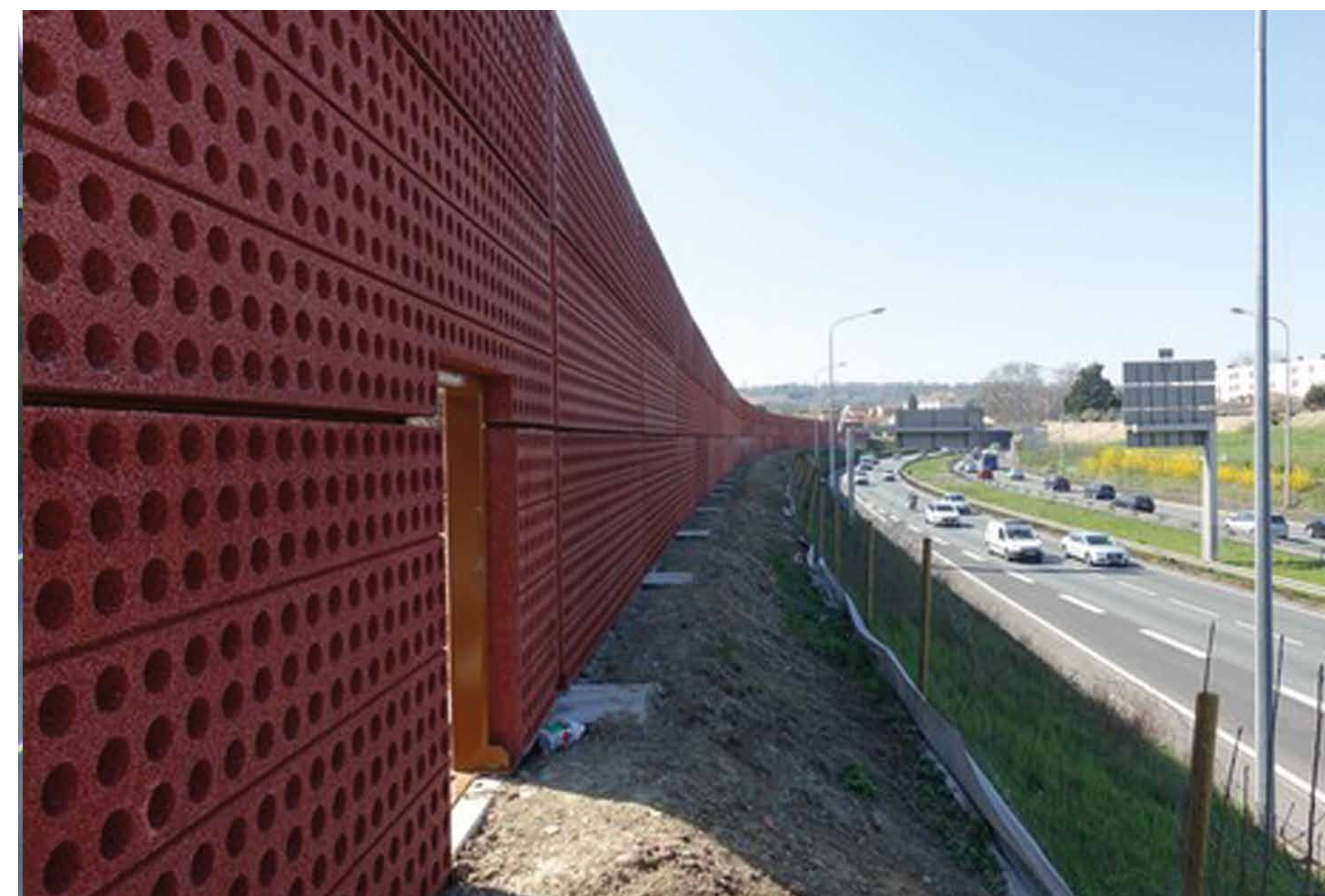
Avant les travaux



Mise à 2x3 voies de la rocade toulousaine : les murs anti-bruit et le traitement paysager

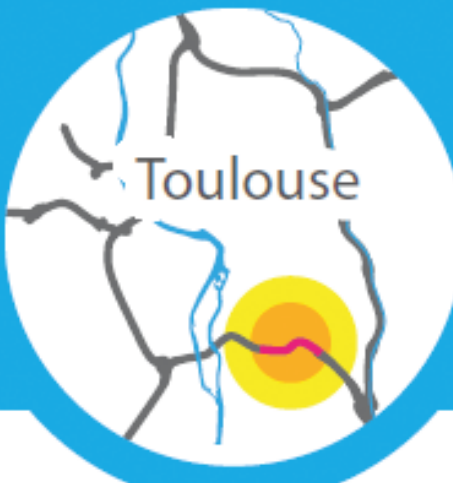


- Dix écrans acoustiques sont posés, le ME 6 reste à réaliser
- La réalisation en cours, par l'État, des diagnostics d'isolation de façade des bâtiments identifiés, dans le cadre de l'enquête publique
- Des conventions de financement proposées aux propriétaires, pour qu'ils réalisent les travaux avant fin 2022
- Des études pour les aménagements paysagers commencées début 2019
- Une barrière végétale devant les écrans acoustiques, côté rocade, en place depuis la fin du printemps 2021



Mise à 2x3 voies de la rocade toulousaine : le dialogue avec le public





Toulouse
PÉRIPHÉRIQUE
TOULOUSAIN

**Achèvement
de la mise à 2x3 voies
entre Rangueil et Lespinet**

Quand ?

Début du chantier
de mise à 2x3 voies
JANVIER 2019

Date prévisible
de fin de chantier
FIN 2021

LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Le maintien de la circulation à deux voies réduites dans les deux sens de circulation, avec suppression des bandes d'arrêt d'urgence et limitation à 70 km/h.
- De janvier à juin 2019 : fermeture de la bretelle de sortie du périphérique extérieur du Pont des Demoiselles (échangeur 21).
- Des fermetures ponctuelles de nuit du périphérique pour la mise en place des dispositifs de chantier (signalisation, séparateurs de voies) et pour les revêtements de chaussées en fin de chantier.

QUELS OBJECTIFS ?

- Fluidifier la circulation.
- Renforcer les conditions de sécurité.
- Protéger les riverains contre les nuisances sonores en construisant des écrans acoustiques.

OÙ S'INFORMER

- Sur les conditions de circulation
 - Sur le périphérique : des panneaux à messages variables, des déviations matérialisées.
 - Toulouse déplacements (<http://www.toulouse-deplacements.com>).
 - Bison futé (<http://www.bison-fute.gouv.fr>).
 - Presse, réseaux sociaux.
- Sur le projet
 - DREAL Occitanie

Réunion publique d'information
le 3 décembre 2018 à 18 h 30
Théâtre Jules-Julien
à Toulouse



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



**toulouse
métropole**



-
- ♦ **Avant le démarrage des travaux :**
réunion avec les publics particuliers (le CHU de Rangueil, le complexe scientifique, les commerçants...), réunion publique et distribution de flyers aux riverains
-
- ♦ **En continu, pendant le chantier :**
des messages d'information sur les Panneaux à Message Variable (PMV) de la DIRSO et de Vinci Autoroutes, de l'information sur les sites internet de la DREAL et de la DIR-SO, dans la presse locale, sur les radios et une information TIPI (ex-bison futé)
-



Mise à 2x3 voies de la rocade toulousaine : un chantier respectueux de l'environnement



Des mesures d'évitement

- des arbres d'intérêt aux abords du canal du Midi et du Parc du Sacré Cœur ;
- de 2 stations de trèfle maritime aux abords du Chemin du Canal.

Des mesures de réduction

- le contrôle de la flore invasive.

Des mesures de compensation

- la restauration et création de mares favorables aux crapauds calamites et tritons dans le bois de l'Université Paul Sabatier et dans le bois de Pouciquot par le biais de conventions passées avec les propriétaires des terrains (UPS et Toulouse Métropole) ;
- le suivi environnemental est assuré par le Conservatoire des espaces naturels d'Occitanie (CEN).

Les eaux pluviales du périphérique toulousain, sur la section entre Rangueil et Lespinet, sont traitées par le bassin de rétention des Herbettes, d'une capacité de 1760 m³, créé dans le cadre des travaux.



Mise à 2x3 voies de la rocade toulousaine : beaucoup d'heures de nuit !



► 160 nuits sur les 2 ans et demi du chantier

De jour :

- La vitesse a été limitée à 70 km/h
 - La circulation a été maintenue sur 2 voies réduites mais jamais interrompue (sauf gestion ponctuelle de certains accidents de la circulation)
-

