



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE L'accidentalité des seniors dans la région Occitanie De 2018 à 2022

Mobilité et Sécurité routière

février 2024

En 5 ans :
qui ont provoqué :
4 577 accidents
587 tués
5 752 blessés



Définitions

Accident : il provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule.

L'accident grave : comporte au moins un tué ou un blessé hospitalisé.

L'accident mortel : comporte au moins un tué.

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

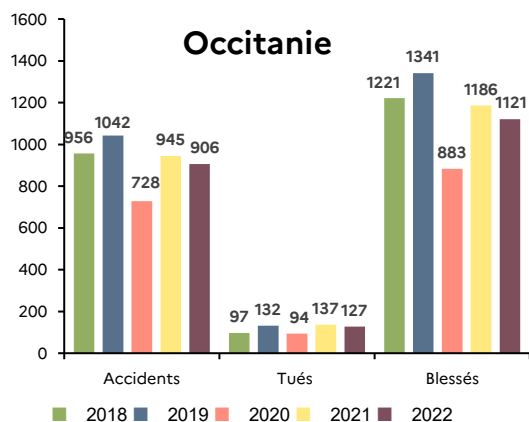
Blessés : on distingue les blessés hospitalisés (blessés nécessitant plus de 24 heures d'hospitalisation) et les blessés légers (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises à l'hôpital plus de 24 heures).

Dans ce document, le terme blessés regroupe les blessés hospitalisés et les blessés légers.

Séniors : personnes âgées de plus de 65 ans.

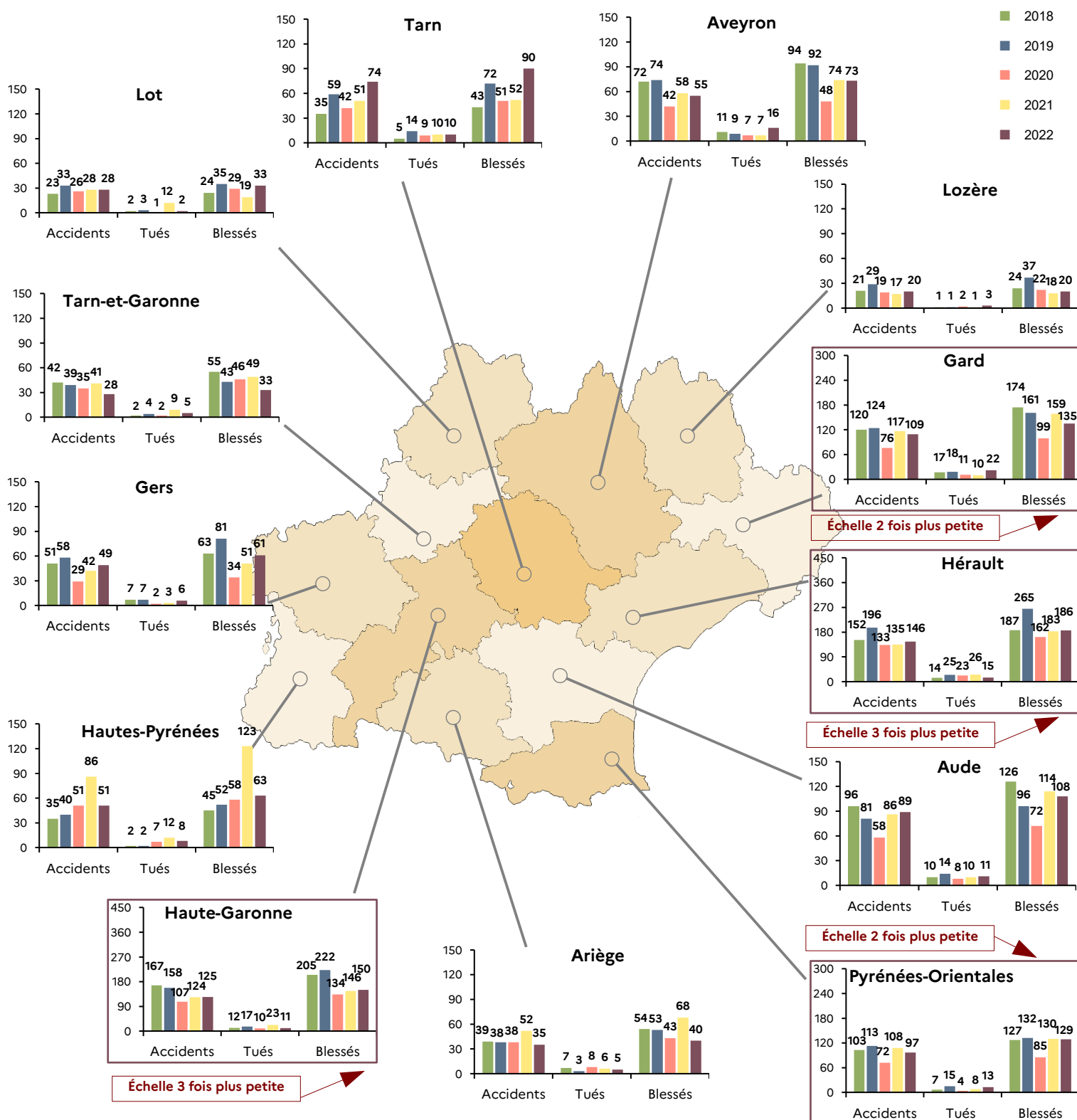
Accident avec un senior : accident impliquant au moins un usager «senior», soit piéton soit conducteur ou passager d'un véhicule.

Évolution de l'accidentalité impliquant un senior



Après la forte baisse enregistrée en 2020, principalement en raison des différentes restrictions de circulation liées à la crise COVID-19, 2021 voyait les trois indicateurs repartir à la hausse, tout en restant en deçà de ceux de 2019 pour les accidents et les blessés. En 2022, les trois indicateurs sont en baisse par rapport à l'année précédente et par rapport à 2019 (année de référence).

Évolution de l'accidentalité des seniors par département



Sur la période d'étude, les indicateurs accidents, tués et blessés sont trop variables d'un département à l'autre pour en dégager une tendance.

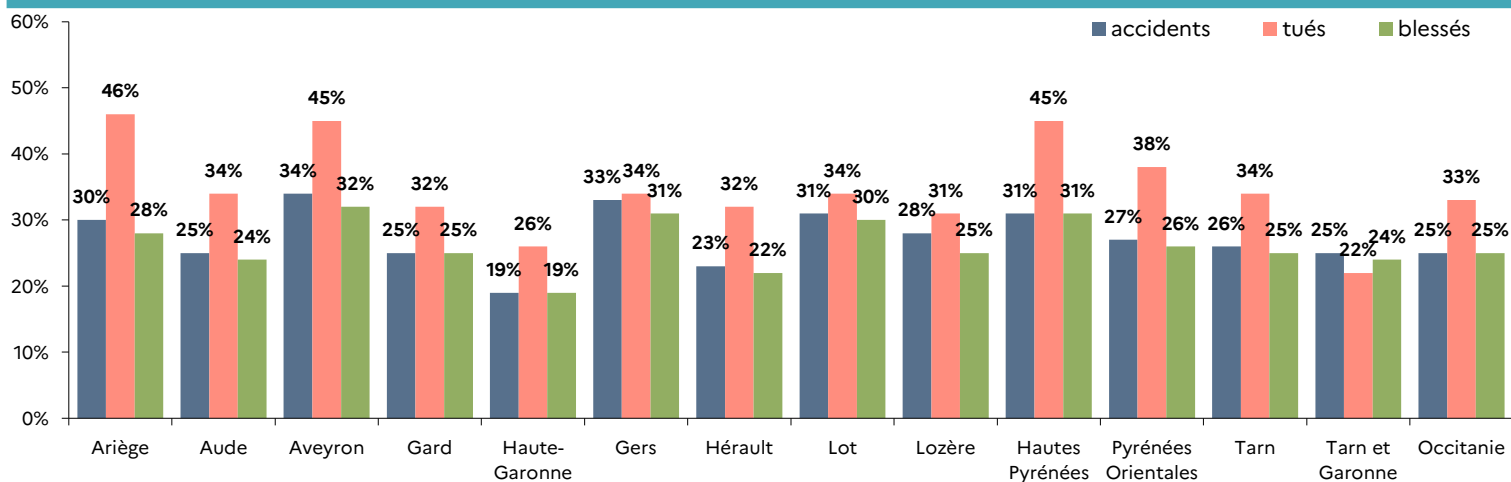
Pour l'année 2021, on observe une hausse des trois items pour sept des treize départements de la région. Seule, la Lozère connaît une baisse de l'ensemble de ses indicateurs.

En 2022, trois départements présentent une baisse de l'ensemble des indicateurs par rapport à l'année précédente ; il s'agit de l'Ariège, des Haute-Pyrénées et du Tarn-et-Garonne. Seul, le Gers voit ses trois indicateurs en hausse sur la dernière année de la période d'étude.

Trois départements, le Gard, la Haute-Garonne et l'Hérault représentent 43 % des accidents et des tués, et 45 % des blessés de la région. La Lozère a les chiffres les plus faibles de la région sur les trois items, pour toute la période d'étude.

Attention, les évolutions des petits chiffres sont très sensibles aux variations. C'est pourquoi les tendances doivent être analysées dans la durée.

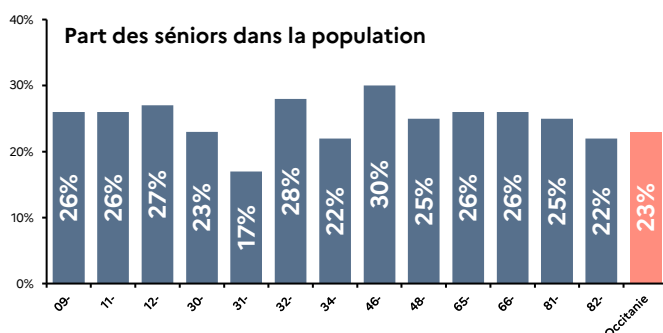
Part de l'accidentalité avec un senior par rapport à l'accidentalité générale



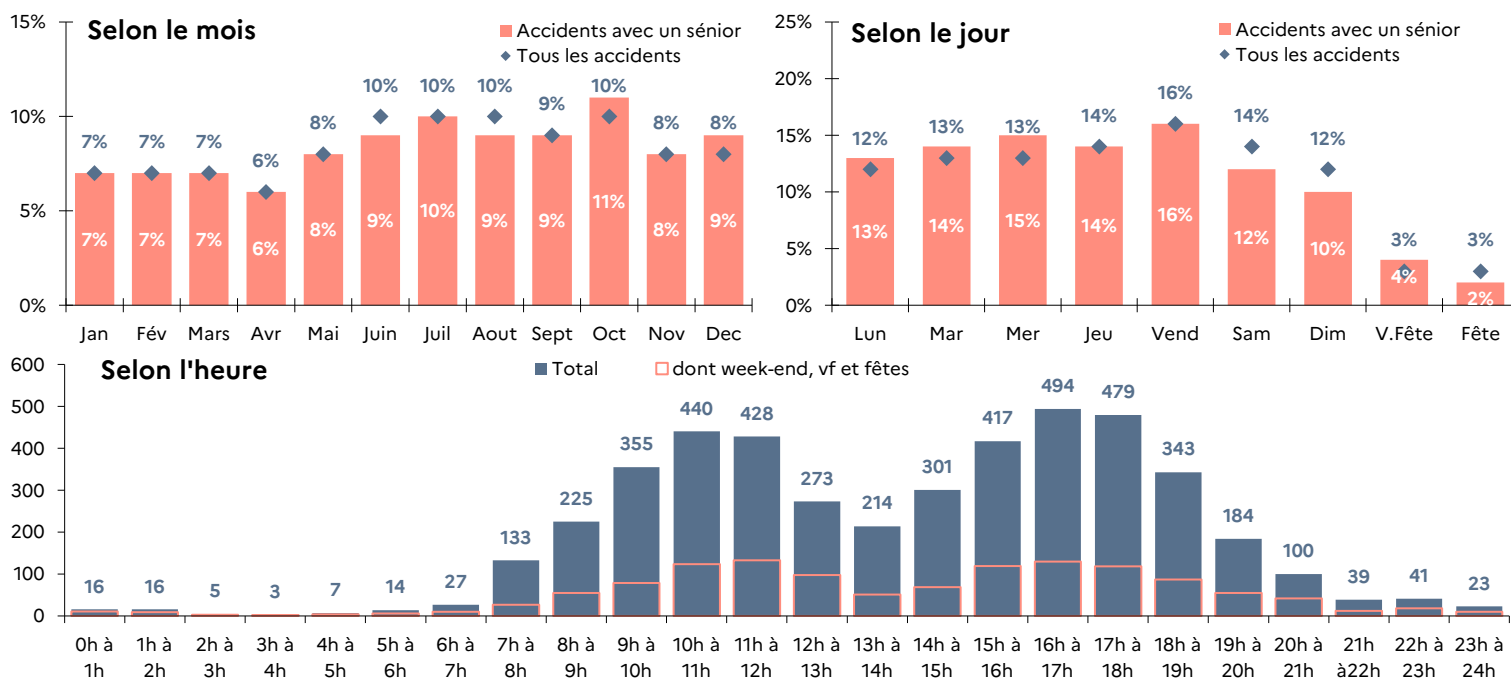
Les seniors représentent 23 % de la population régionale. Ils sont impliqués dans 25 % des accidents de la région. Sur les routes d'Occitanie, 33 % des tués et 25 % des blessés sont des seniors.

Six départements, l'Ariège, l'Aveyron, le Gers, le Lot, les Hautes-Pyrénées, et les Pyrénées-Orientales, présentent pour les trois indicateurs (accidents, tués et blessés), des valeurs supérieures à celles de la région.

La Haute-Garonne et l'Hérault présentent, pour les trois indicateurs, des valeurs inférieures aux valeurs régionales.



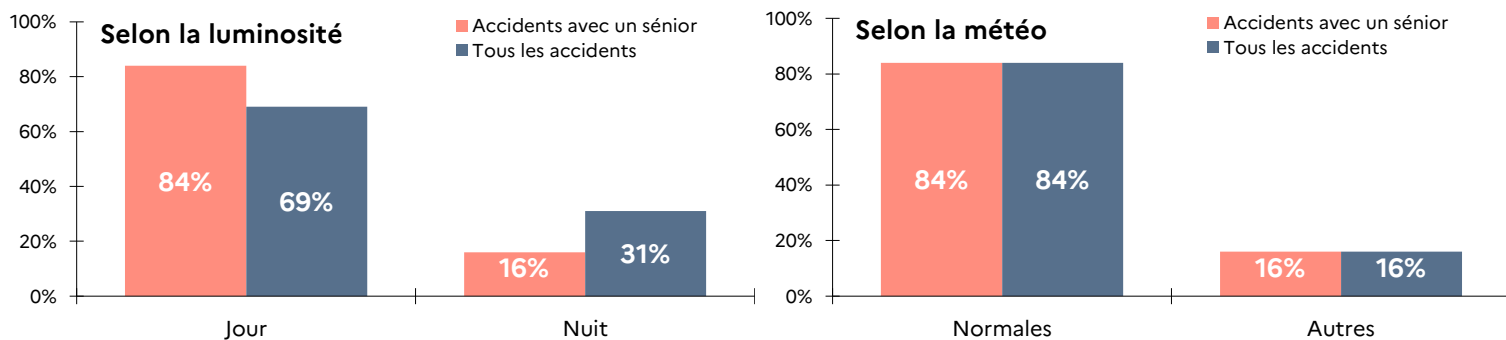
Répartition des accidents des seniors dans le temps



Par rapport à l'accidentalité générale, les accidents des « 65 ans et plus » sont légèrement sur-représentés en octobre et décembre, et sous-représentés en juin et août. Comme pour l'accidentalité générale, le nombre d'accidents impliquant un senior est plus important le vendredi que les autres jours de la semaine. Toutefois, les accidents impliquant un senior sont, par rapport à l'accidentalité générale, sur-représentés du lundi au mercredi et les veilles de fêtes. Ils sont sous-représentés le week-end et les jours de fêtes.

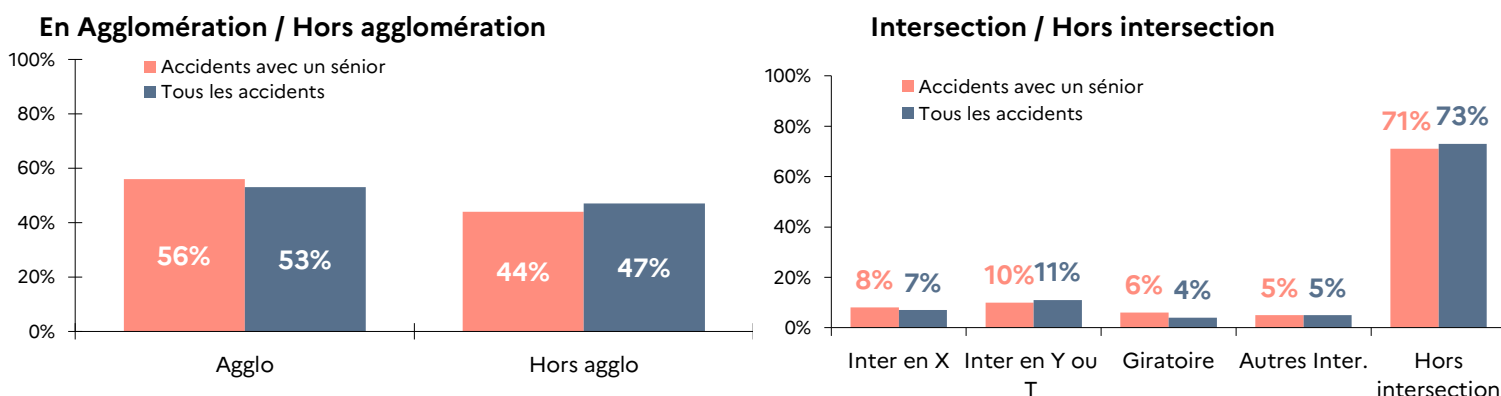
Les plages horaires les plus accidentogènes se situent le matin entre 10 h et 12 h et l'après midi entre 16 h et 18 h. Il est à noter que sur la période 0 h à 7 h, 51 % des accidents ont lieu les week-ends, les veilles et les jours de fêtes.

Répartition des accidents seniors selon les circonstances



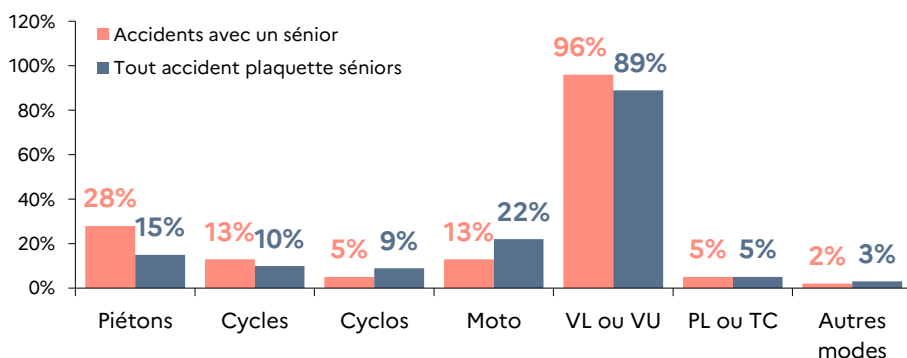
Sur l'ensemble de la région, les accidents des seniors se produisent majoritairement de jour (+ 15 points par rapport à l'accidentalité générale) et dans des conditions atmosphériques normales (équivalent à l'accidentalité générale).

Répartition des accidents de seniors suivant la localisation



Comme pour l'accidentalité générale, les accidents avec un senior ont lieu majoritairement en agglomération (56 %) et principalement hors intersection (71 %). En ce qui concerne les accidents en carrefour, les intersections en Y ou en T enregistrent le plus d'accidents avec 10 %, viennent ensuite les intersections en X avec 8 % puis les giratoires (6%).

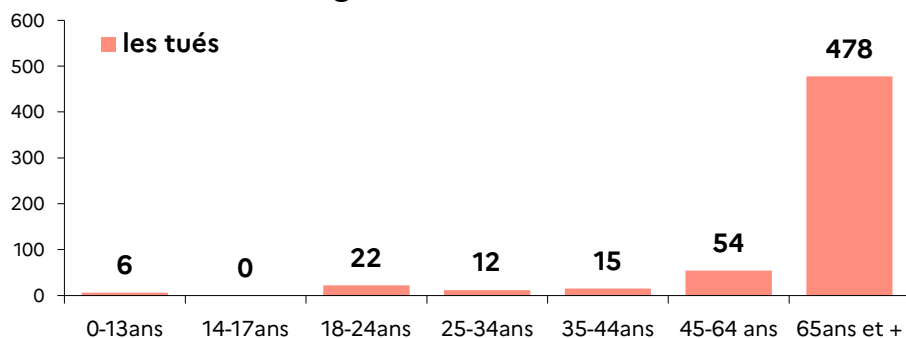
Les impliqués par catégorie dans les accidents avec un senior



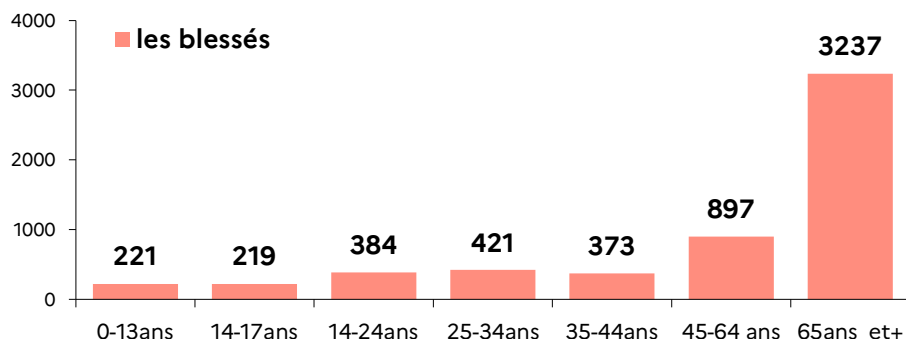
Dans les accidents avec un senior, les **voitures particulières** ou **utilitaires** sont impliqués dans **96 %** des accidents, soit sept points de plus que pour l'accidentalité générale, viennent ensuite les piétons avec 28 % (treize points de plus par rapport à l'accidentalité générale), puis les **motos** et les **vélos** avec **13 %**. Les autres modes représentent moins de 7 %.

La somme des pourcentages est supérieure à 100 %. En effet, plusieurs catégories peuvent être comptés pour un même accident.

... selon la classe d'âge



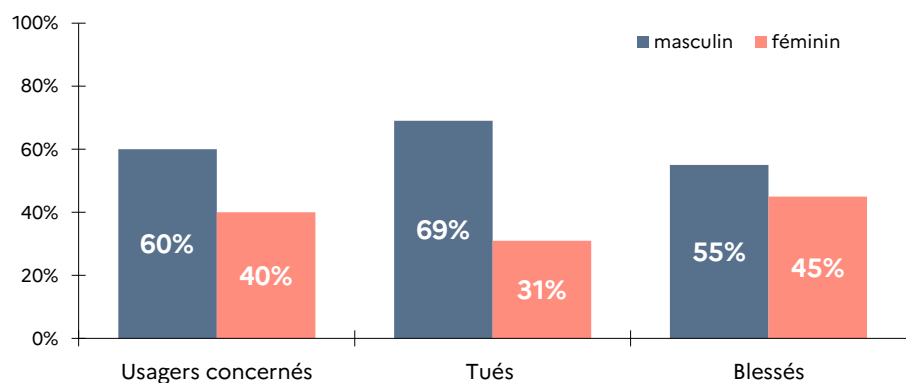
Sur la période d'étude, on enregistre 587 tués dont 478 appartiennent à la classe d'âge des 65 ans et plus, soit 81 % des personnes décédées.



En ce qui concerne les blessés, sur 5 752 personnes recensées comme blessées dans les accidents impliquant un senior 3 237 ont 65 ans et plus, soit 56 %.

Ces chiffres soulignent la vulnérabilité particulière des seniors.

... selon le sexe

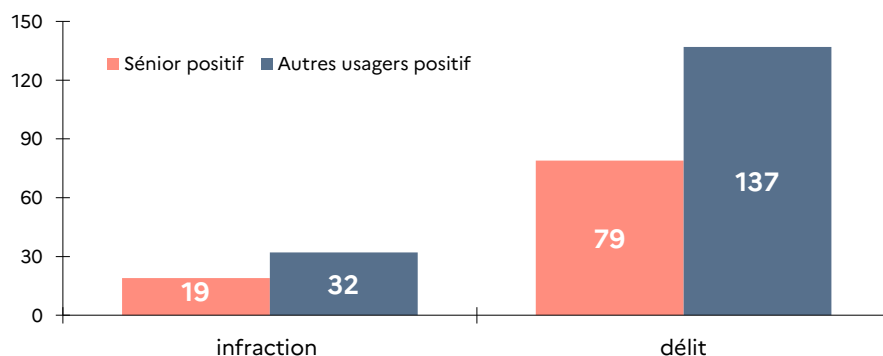


Les usagers de + de 65 ans impliqués dans les accidents sont majoritairement de sexe masculin (60 %).

De même, pour les tués on note 69 % d'hommes.

Pour les blessés, la différence est moins importante, on note 55 % d'hommes.

... selon l'alcoolémie



Sur la période d'étude, 267 personnes ont été recensées dans un accident impliquant un senior et avec présence d'alcool. Parmi elles, 37 % sont des seniors, contre 63 % d'autres usagers.

Sur les 98 seniors recensés avec un taux d'alcool illégal (conducteur ou piéton) : 19 sont en infraction (taux alcool compris entre 0,5 g/l et 0,8 g/l de sang) et 79 (81 %) en délit (taux alcool > 0,80 g/l de sang).

Directeur de publication : Patrick BERG — Réalisation et rédaction : Alain BENAYS, Sélim ABDI

Sources et définitions : Les données des accidents corporels de la route sont issues des relevés de la gendarmerie et de la police nationale et sont fournies par les observatoires départementaux de la sécurité routière des départements de la région Occitanie

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement,
1, rue de la Cité administrative, CS 80002, 31074 Toulouse Cedex 9