



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE L'accidentalité des seniors dans la région Occitanie De 2019 à 2023

Mobilité et Sécurité routière

mars 2025

En 5 ans : **4 598 accidents**
qui ont provoqué : **609 tués**
5 777 blessés



Définitions

Accident : il provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule.

L'accident grave : comporte au moins un tué ou un blessé hospitalisé.

L'accident mortel : comporte au moins un tué.

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

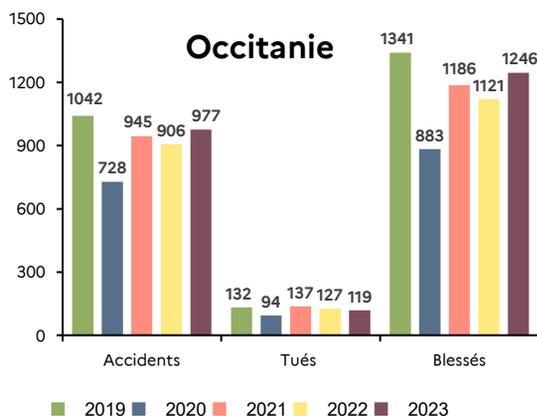
Blessés : on distingue les blessés hospitalisés (blessés nécessitant plus de 24 heures d'hospitalisation) et les blessés légers (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises à l'hôpital plus de 24 heures).

Dans ce document, le terme blessés regroupe les blessés hospitalisés et les blessés légers.

Séniors : personnes âgées de plus de 65 ans.

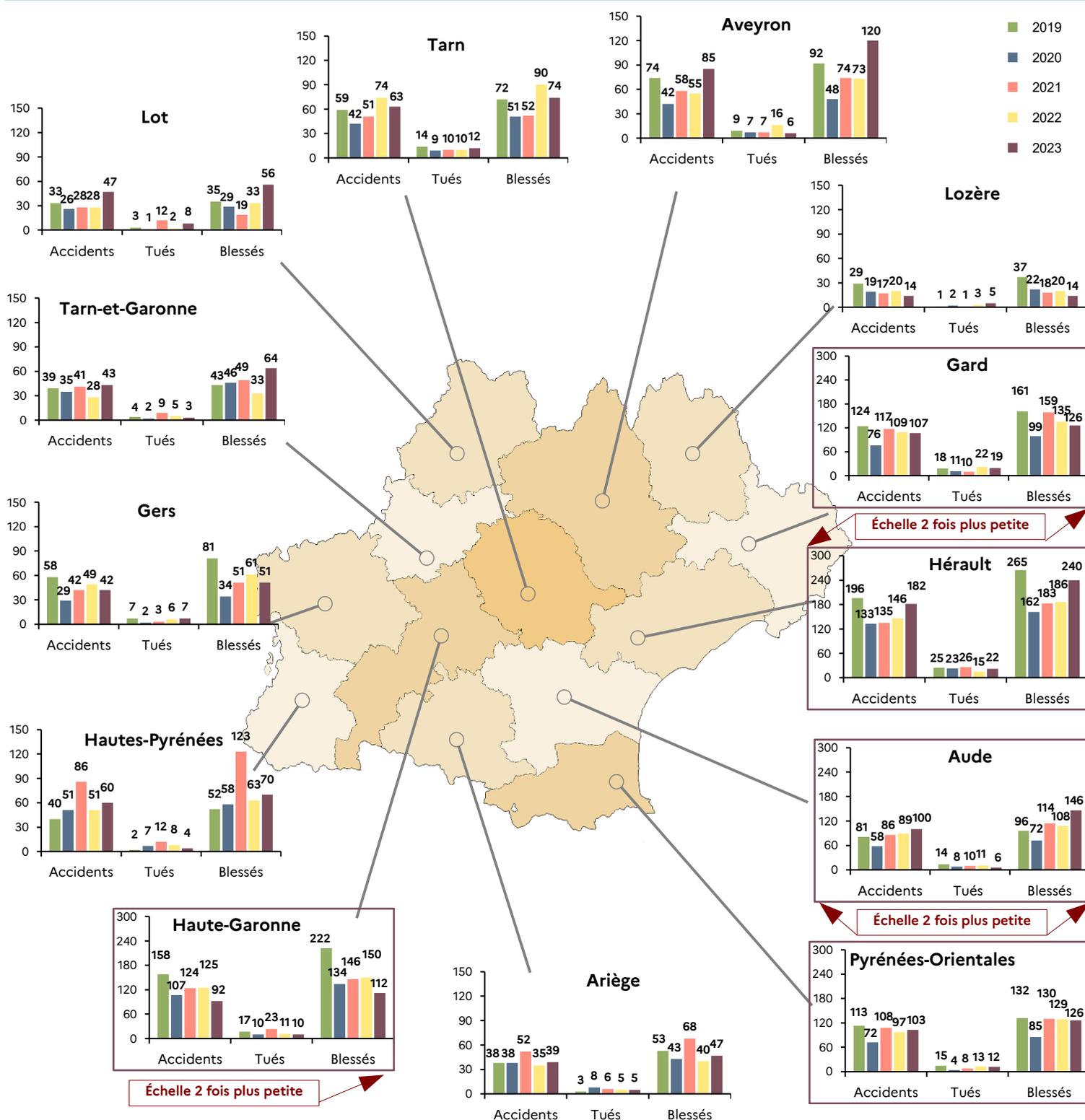
Accident avec un senior : accident impliquant au moins un usager «senior», soit piéton soit conducteur ou passager d'un véhicule.

Évolution de l'accidentalité impliquant un senior



Après la forte baisse enregistrée en 2020, principalement en raison des différentes restrictions de circulation liées à la crise COVID-19, l'année 2021 voit les trois indicateurs repartir à la hausse, tout en restant en deçà de ceux de 2019 pour les accidents et les blessés. En 2022, les trois indicateurs sont en baisse par rapport à l'année précédente. Pour 2023, on note une hausse du nombre des accidents et des blessés par rapport aux deux années précédentes, mais avec des valeurs inférieures à celles de 2019 (année de référence), et on constate que les tués sont en baisse pour la seconde année consécutive.

Évolution de l'accidentalité des seniors par département



Sur la période d'étude, les indicateurs accidents, tués et blessés sont trop variables d'un département à l'autre pour en dégager une tendance.

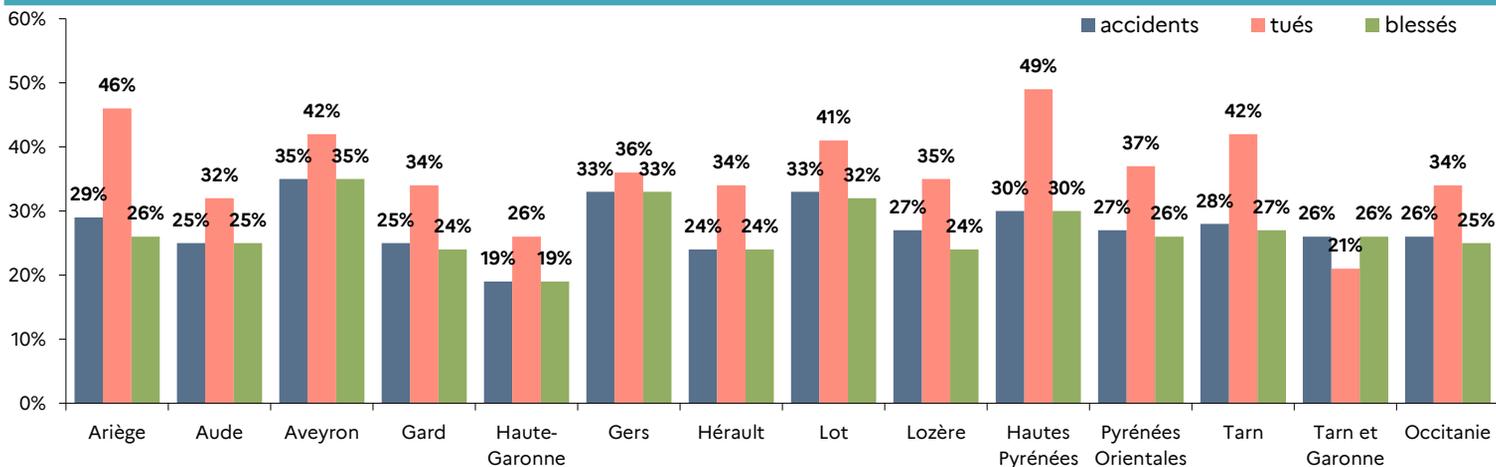
Pour l'année 2023, on observe une baisse des trois items, par rapport à l'année précédente, pour le Gard et la Haute-Garonne. Dans le même temps, l'Hérault et le Lot présentent une hausse de ces trois mêmes indicateurs.

On note pour l'Hérault une hausse des accidents et des blessés sur les trois dernières années.

Trois départements, le Gard, la Haute-Garonne et l'Hérault représentent 42 % des accidents et 43 % des tués et des blessés de la région. La Lozère a les chiffres les plus faibles de la région sur les trois items, pour toute la période d'étude.

Attention, les évolutions des petits chiffres sont très sensibles aux variations. C'est pourquoi les tendances doivent être analysées dans la durée.

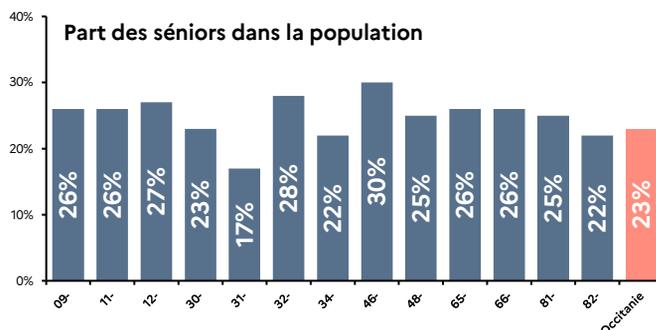
Part de l'accidentalité avec un senior par rapport à l'accidentalité générale



Les seniors représentent 23 % de la population régionale. Ils sont impliqués dans 26 % des accidents de la région. Sur les routes d'Occitanie, 34 % des tués et 25 % des blessés sont le fait d'accidents impliquant un seniors.

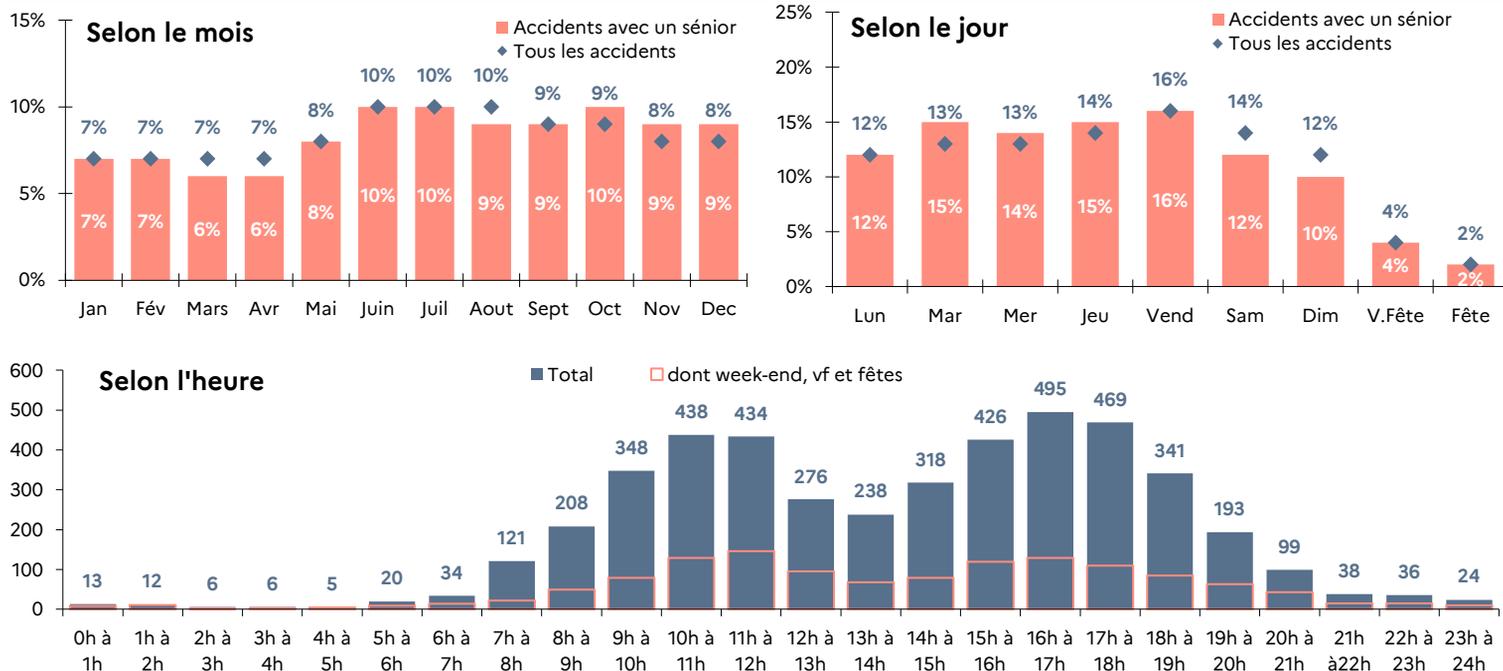
Sept départements, l'Ariège, l'Aveyron, le Gers, le Lot, les Hautes-Pyrénées, les Pyrénées-Orientales et le Tarn, présentent pour les trois indicateurs (accidents, tués et blessés), des valeurs supérieures à celles de la région.

Le Gard et la Haute-Garonne présentent, pour les trois indicateurs, des valeurs inférieures aux valeurs régionales.



La Haute-Garonne a les taux les plus bas pour les accidents et les blessés. Le Tarn-et-Garonne présente le taux de tué le plus faible.

Répartition des accidents des seniors dans le temps

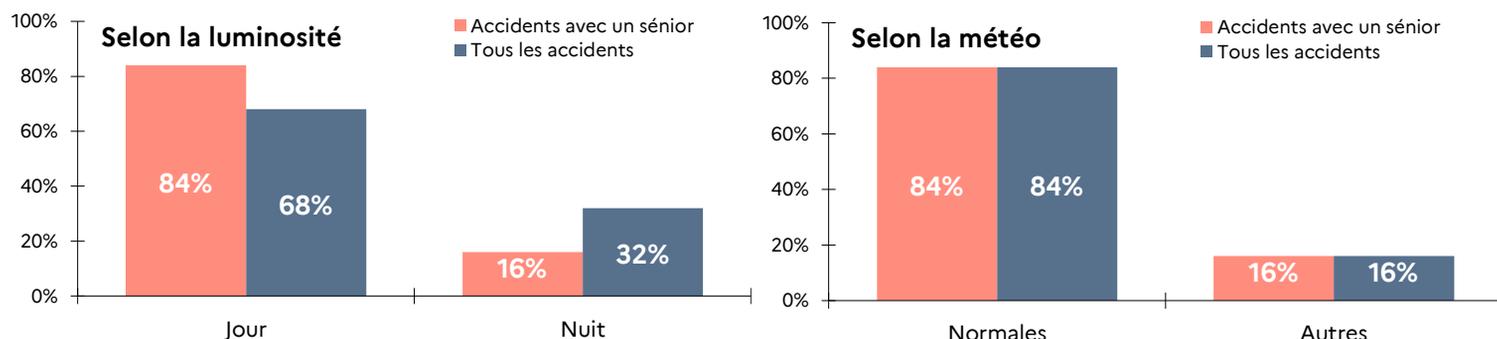


Par rapport à l'accidentalité générale, les accidents des « 65 ans et plus » sont légèrement sur-représentés d'octobre à décembre, et sous-représentés en mars, avril et août. Comme pour l'accidentalité générale, le nombre d'accidents impliquant un senior est plus important le vendredi que les autres jours de la semaine. Toutefois, les accidents impliquant un senior sont, par rapport à l'accidentalité générale, sur-représentés du mardi au jeudi.

Les plages horaires les plus accidentogènes se situent le matin entre 10 h et 12 h et l'après midi entre 16 h et 18 h.

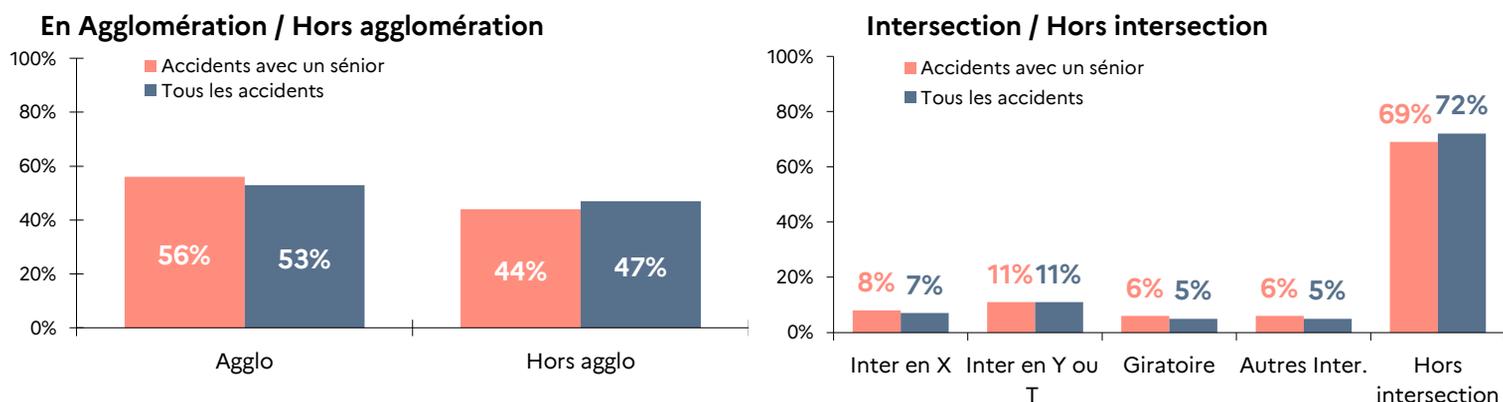
Il est à noter que sur la période 0 h à 7 h, 53 % des accidents impliquant un senior ont lieu les week-ends, les veilles et les jours de fêtes.

Répartition des accidents seniors selon les circonstances



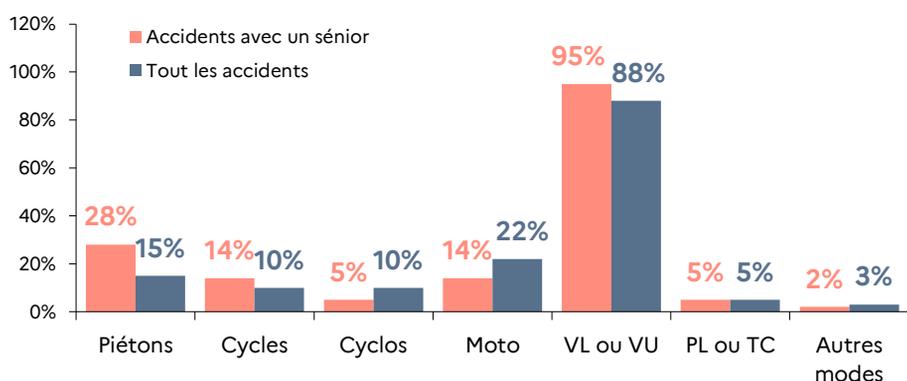
Sur l'ensemble de la région, les accidents des seniors se produisent majoritairement de jour (+ 16 points par rapport à l'accidentalité générale) et dans des conditions atmosphériques normales (équivalent à l'accidentalité générale).

Répartition des accidents de seniors suivant la localisation



Comme pour l'accidentalité générale, les accidents avec un senior ont lieu majoritairement en agglomération (56 %) et principalement hors intersection (69 %). En ce qui concerne les accidents en carrefour, les intersections en Y ou en T enregistrent le plus d'accidents avec 11 %, viennent ensuite les intersections en X avec 8 % puis les giratoires (6%).

Les impliqués par catégorie dans les accidents avec un senior



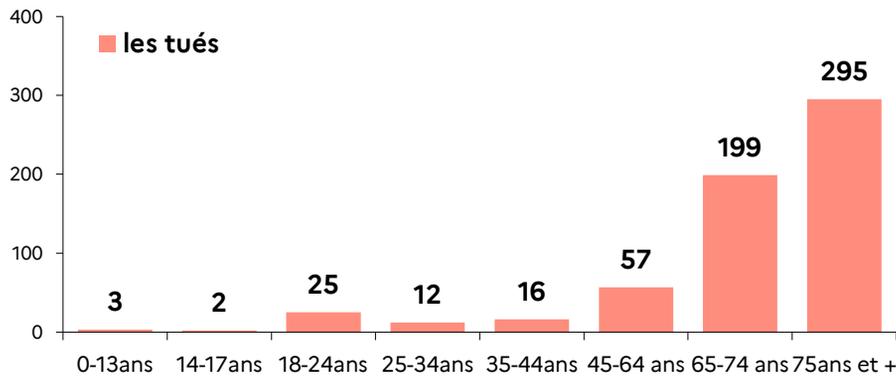
Dans les accidents avec un senior, les **voitures particulières** ou **utilitaires** sont impliqués dans **95 %** des accidents, soit sept points de plus que pour l'accidentalité générale, viennent ensuite les piétons avec 28 % (treize points de plus par rapport à l'accidentalité générale), puis les **motos** et les **vélos** avec 14 %.

Les autres modes représentent moins de 7 %.

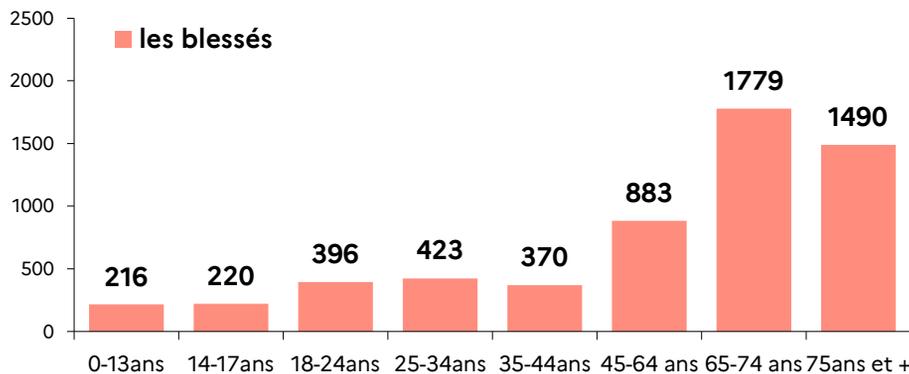
La somme des pourcentages est supérieure à 100 %. En effet, plusieurs catégories peuvent être comptés pour un même accident.

Les impliquées dans les accidents seniors

... selon la classe d'âge



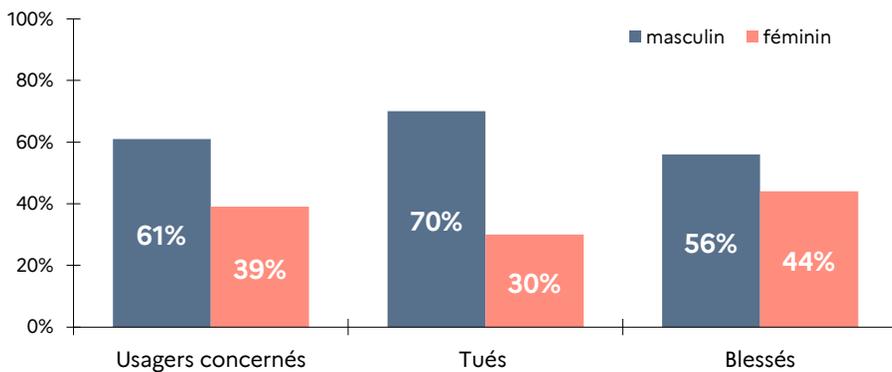
Sur la période d'étude, on enregistre 609 tués dont 494 appartiennent à la classe d'âge des « 65 ans et + », soit 81 % des personnes décédées - dont 33 % pour les « 75 ans et + ».



En ce qui concerne les blessés, sur 5 777 personnes recensées comme blessées dans les accidents impliquant un senior 3 269 ont « 65 ans et plus », soit 57 % dont 26 % pour les « 75 ans et + ».

Ces chiffres soulignent la vulnérabilité particulière des seniors.

... selon le sexe

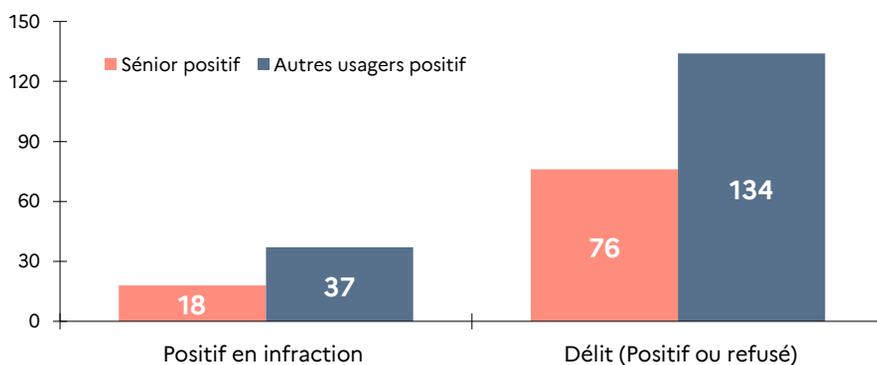


Les usagers de « 65 ans et + » impliqués dans les accidents sont majoritairement de sexe masculin (61 %).

De même, pour les tués on note 70 % d'hommes.

Pour les blessés, la différence est moins importante, on note 56 % d'hommes.

... selon l'alcoolémie



Sur la période d'étude, 265 personnes ont été recensées dans un accident impliquant un senior et avec présence d'alcool. Parmi elles, 35 % sont des seniors, contre 65 % d'autres usagers.

Sur les 94 seniors recensés avec un taux d'alcool illégal (conducteur ou piéton) : 18 sont en infraction (taux alcool compris entre 0,5 g/l et 0,8 g/l de sang) et 76 (81 %) en délit (taux alcool > 0,80 g/l de sang).

Directeur de publication : Patrick BERG — Réalisation et rédaction : Alain BENAYS, Sélim ABDI

Sources et définitions : Les données des accidents corporels de la route sont issues des relevés de la gendarmerie et de la police nationale et sont fournies par les observatoires départementaux de la sécurité routière des départements de la région Occitanie

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement,
1, rue de la Cité administrative, CS 80002, 31074 Toulouse Cedex 9