



**Observatoire régional des trafics routiers
en Midi-Pyrénées**

TOULOUSE - CASTRES - MAZAMET

**Trafics : Etat des lieux
Evolutions**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer

DECEMBRE 2005

TOULOUSE – CASTRES – MAZAMET

Présentation

La liaison Toulouse – Castres – Mazamet se caractérise par la multiplicité des itinéraires possibles.

L'étude présente cinq options qui par endroit s'entrecroisent ou se rejoignent.

En matière de signalisation directionnelle, le principe d'unicité a amené à jalonner l'itinéraire retenu par les services de l'Etat : A 68 - A 680 - RD 20 - RD 42 - RN 126.

Globalement, les temps de parcours varient de 1h10 à 1h20 (de 71 à 106 km) pour rejoindre CASTRES et de 1h15 à 1h30 (de 80 à 114 km) pour MAZAMET.



Résumé

Sur les 5 dernières années, l'augmentation des TMJA "Tous véhicules" concerne de façon plus ou moins marquée la quasi totalité des sections de comptages des itinéraires étudiés.

Les évolutions et les volumes de trafics de l'itinéraire A 68 - A 680 - RD 20 - RD 42 - RN 126 tendent à démontrer son rôle prépondérant dans la liaison Toulouse - Castres / Mazamet.



Avertissements

Les données de trafics ont été fournies par les DDE de l'Aude, de la Haute-Garonne, du Tarn ainsi que par la société des Autoroutes du Sud de la France.

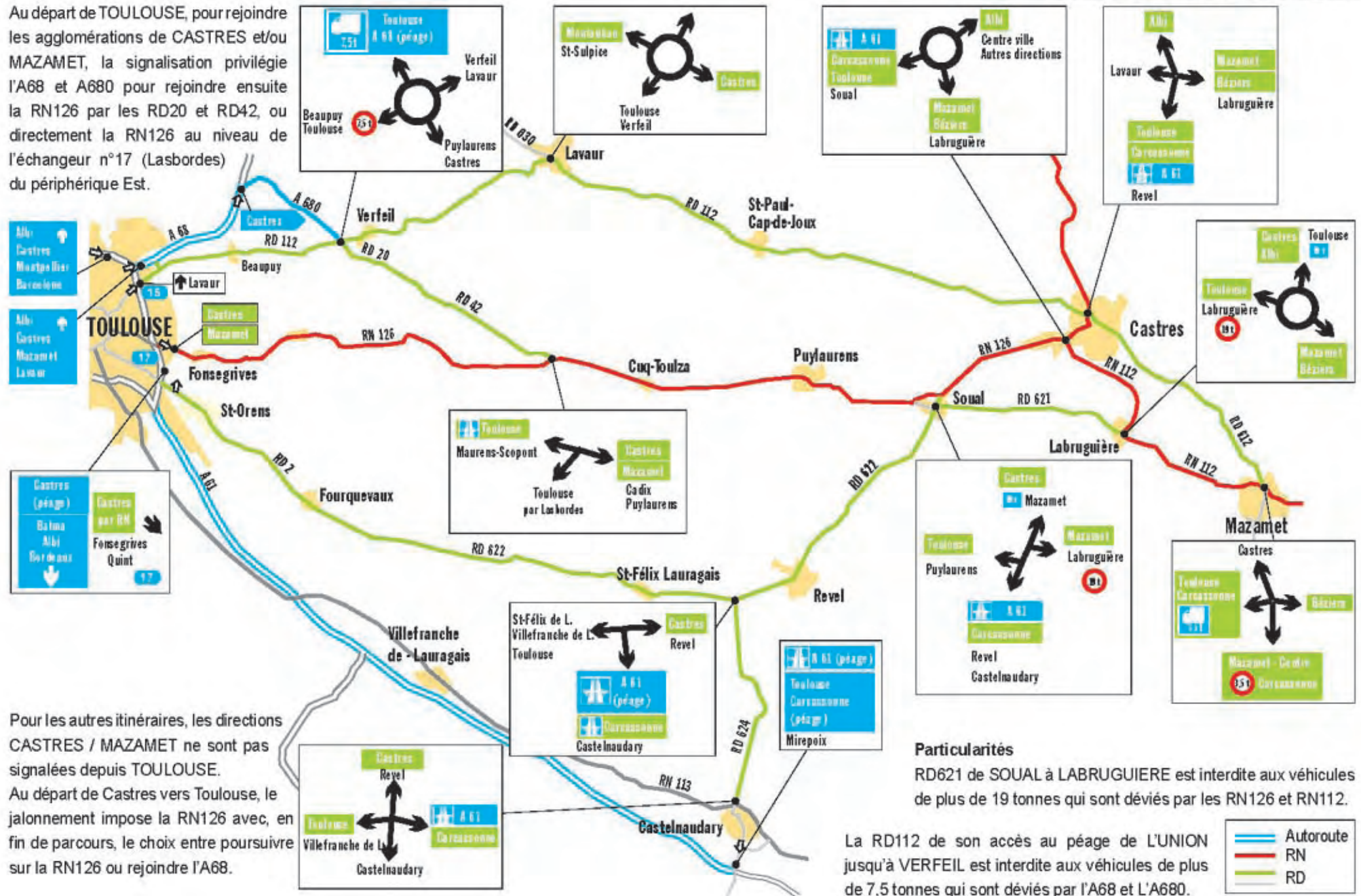
Sur certaines sections étudiées, la discontinuité du recueil de données s'explique par la mise en œuvre de travaux ou par des pannes des systèmes de comptages.

Abréviations

- TMJA : Trafic Moyens Journalier Annuel
- TMJM : Trafic Moyens Journalier Mensuel
- TV : Tous Véhicules
- PL : Poids-Lourds
- VL : Véhicules Légers

Jalonnement existant

Au départ de TOULOUSE, pour rejoindre les agglomérations de CASTRES et/ou MAZAMET, la signalisation privilégie l'A68 et A680 pour rejoindre ensuite la RN126 par les RD20 et RD42, ou directement la RN126 au niveau de l'échangeur n°17 (Lasbordes) du périphérique Est.



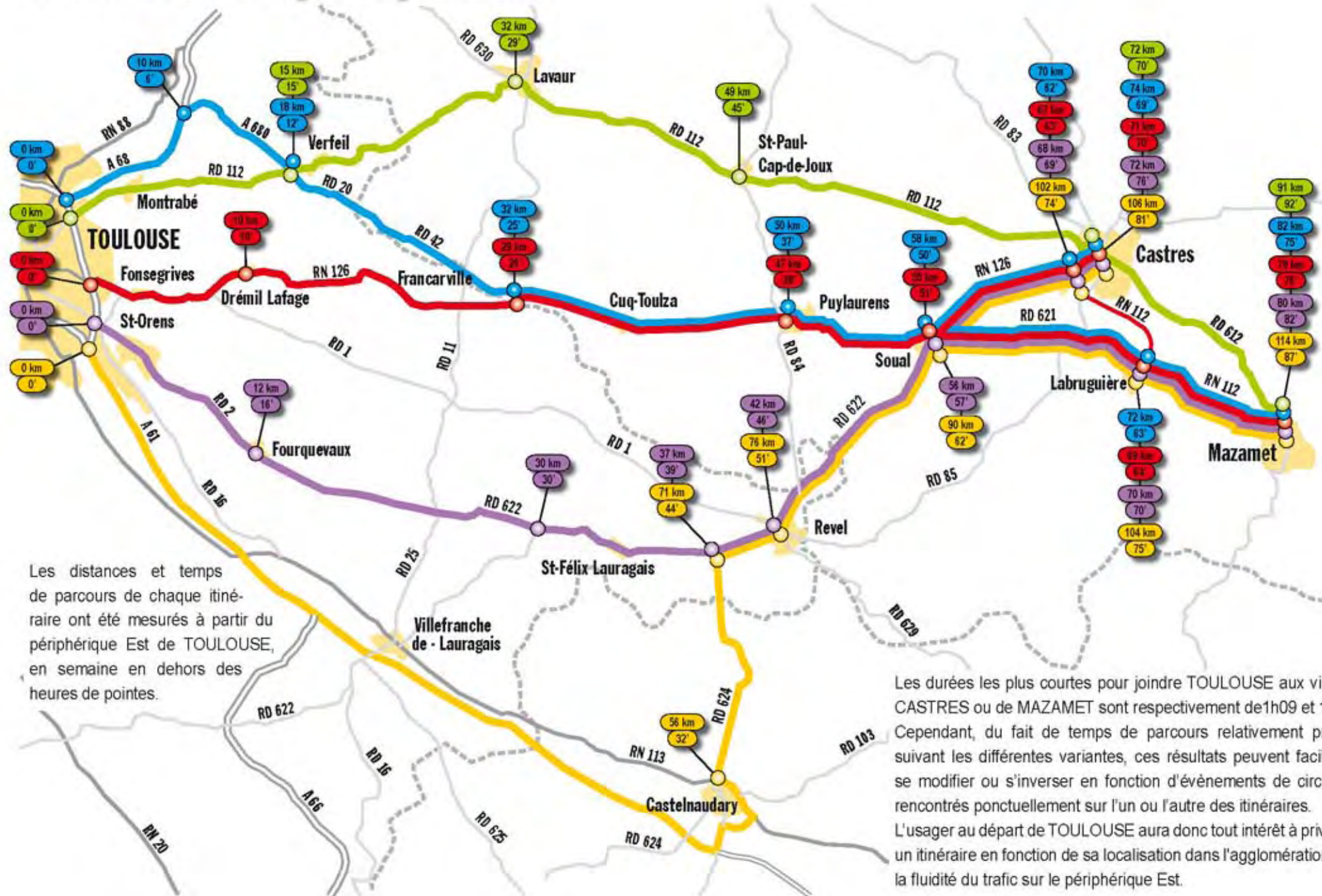
Pour les autres itinéraires, les directions CASTRES / MAZAMET ne sont pas signalées depuis TOULOUSE. Au départ de Castres vers Toulouse, le jalonnement impose la RN126 avec, en fin de parcours, le choix entre poursuivre sur la RN126 ou rejoindre l'A68.

Particularités

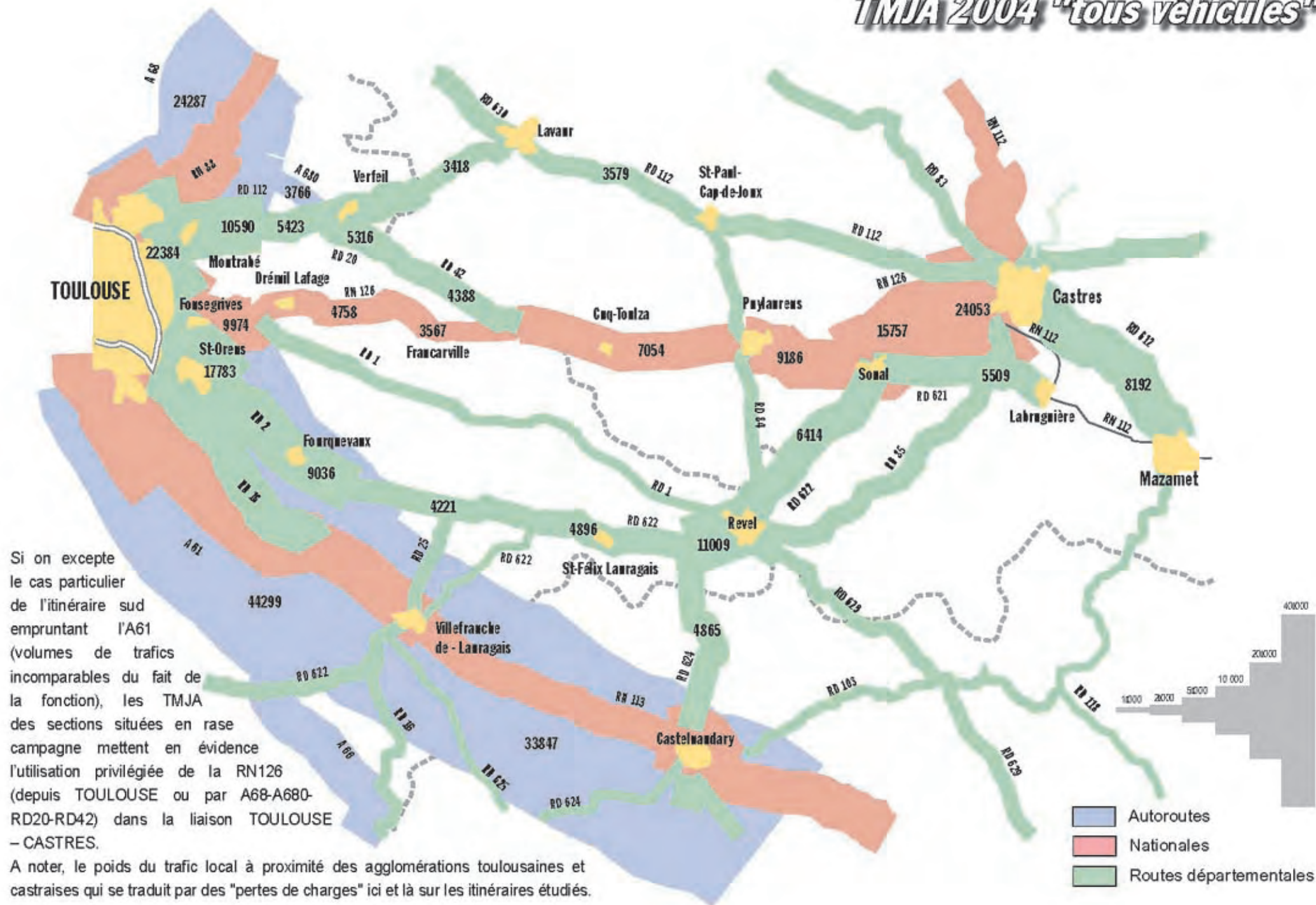
RD621 de SOUAL à LABRUGUIERE est interdite aux véhicules de plus de 19 tonnes qui sont déviés par les RN126 et RN112.

La RD112 de son accès au péage de L'UNION jusqu'à VERFEIL est interdite aux véhicules de plus de 7,5 tonnes qui sont déviés par l'A68 et l'A680.

Distances - Temps de parcours



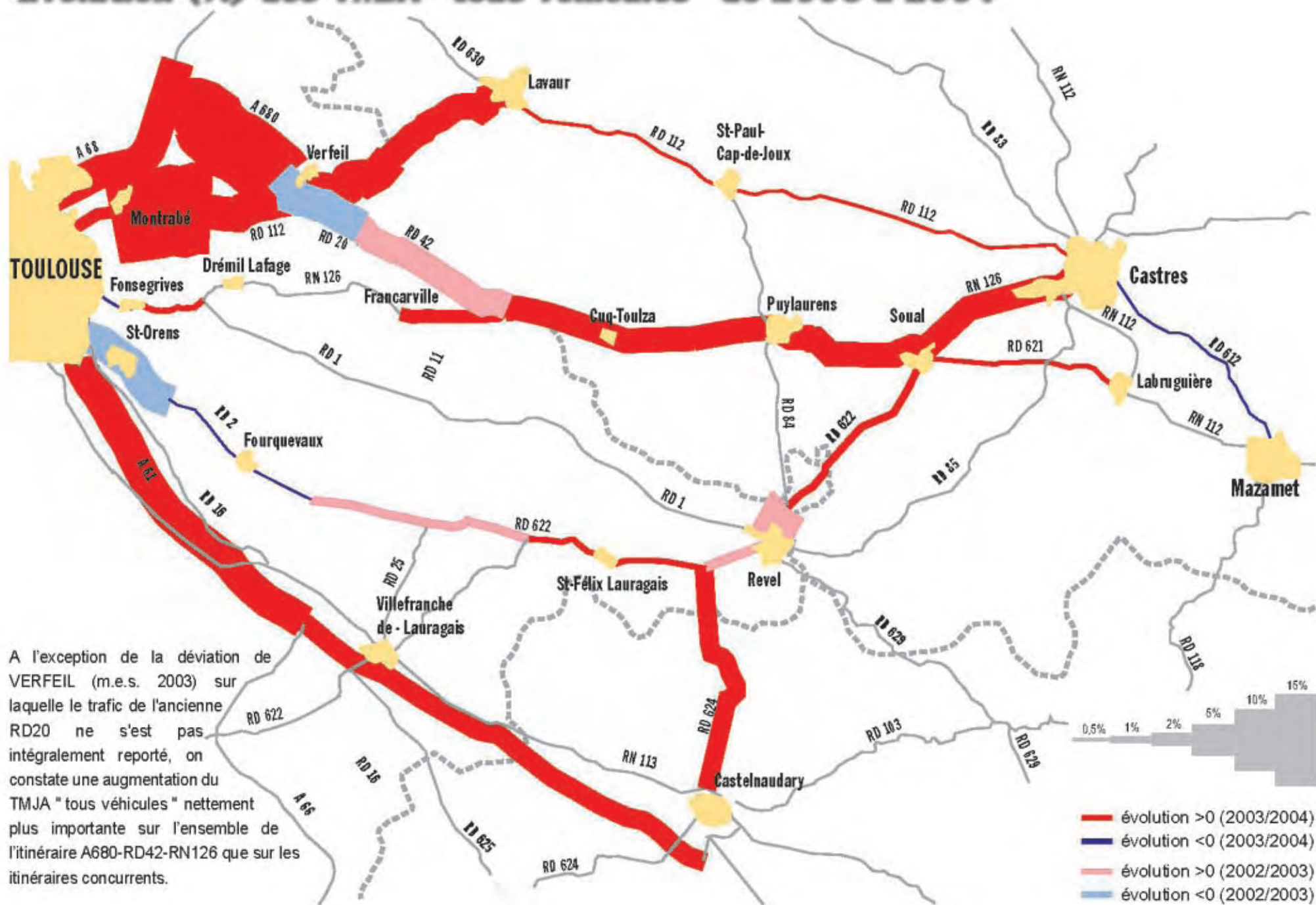
TMJA 2004 "tous véhicules"



Si on excepte le cas particulier de l'itinéraire sud empruntant l'A61 (volumes de trafics incomparables du fait de la fonction), les TMJA des sections situées en rase campagne mettent en évidence l'utilisation privilégiée de la RN126 (depuis TOULOUSE ou par A68-A680-RD20-RD42) dans la liaison TOULOUSE - CASTRES.

A noter, le poids du trafic local à proximité des agglomérations toulousaines et castraises qui se traduit par des "pertes de charges" ici et là sur les itinéraires étudiés.

Evolution (%) des TMJA "tous véhicules" de 2003 à 2004



Evolution (%) des TMJA "tous véhicules" de 2000 à 2004 (moyenne annuelle sur la période)

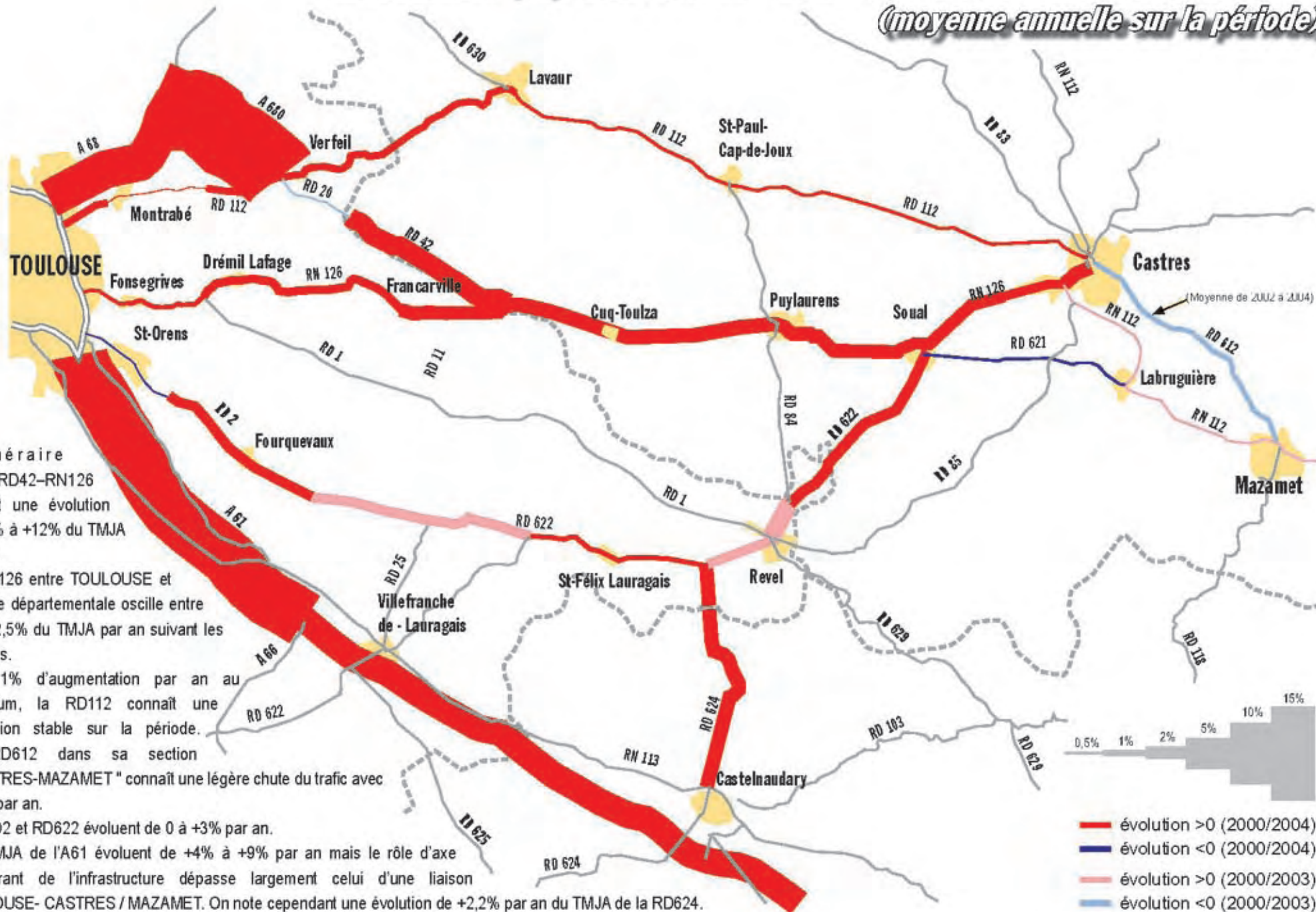
L'itinéraire
A680-RD42-RN126
connaît une évolution
de +2% à +12% du TMJA
par an.

La RN126 entre TOULOUSE
et la limite départementale oscille entre
0 et +2,5% du TMJA par an suivant les
sections.

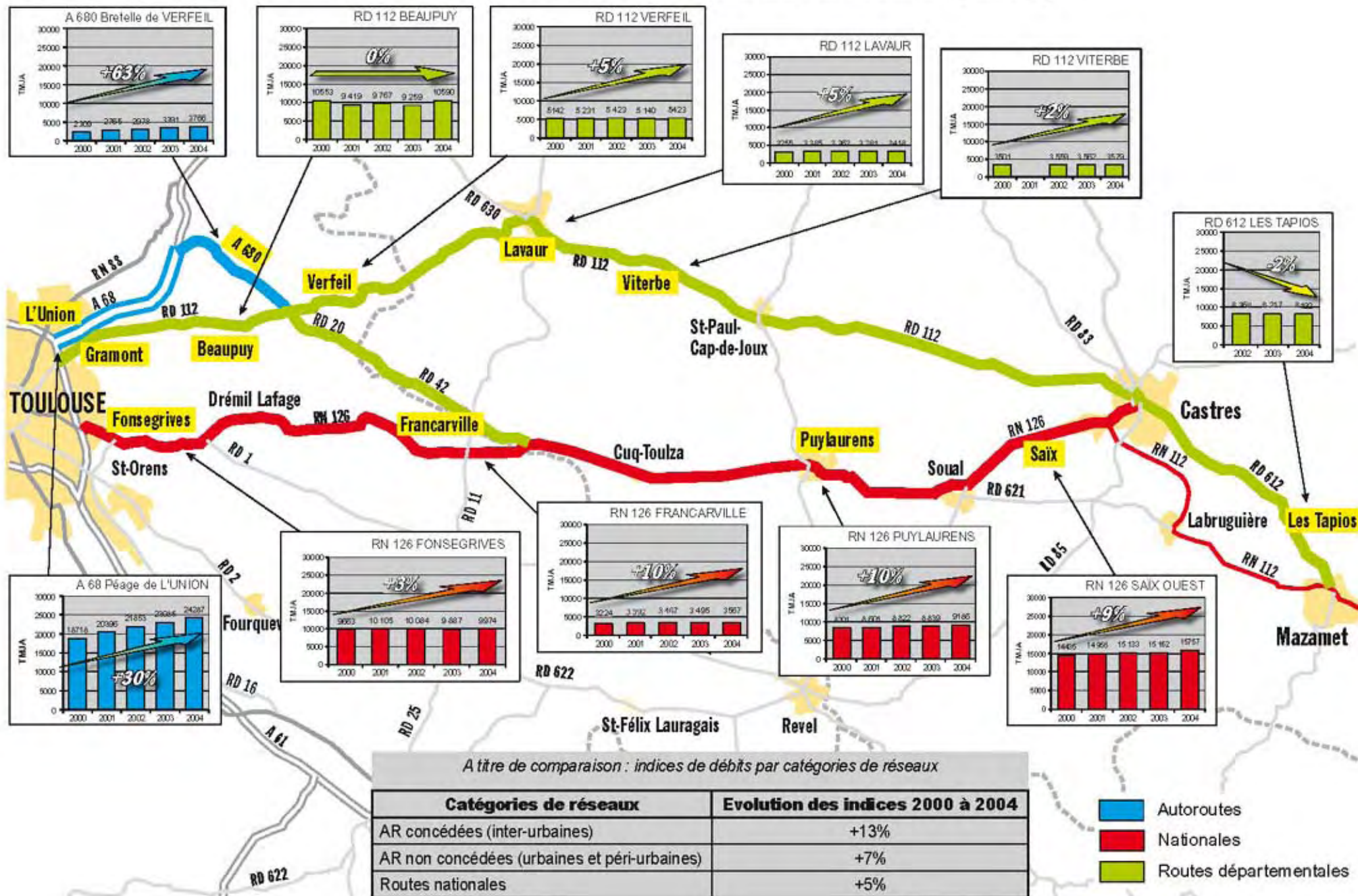
Avec 1% d'augmentation par an au
maximum, la RD112 connaît une
circulation stable sur la période.
La RD612 dans sa section
"CASTRES-MAZAMET" connaît une légère chute du trafic avec
-0,6% par an.

Les RD2 et RD622 évoluent de 0 à +3% par an.

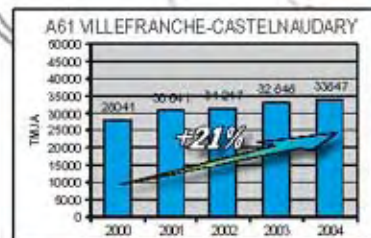
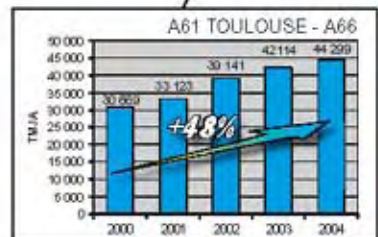
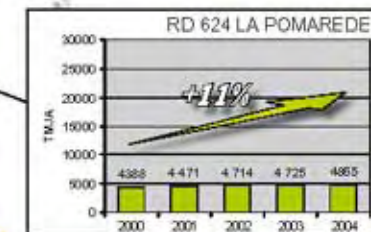
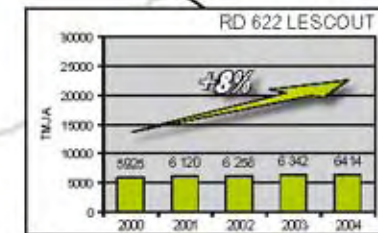
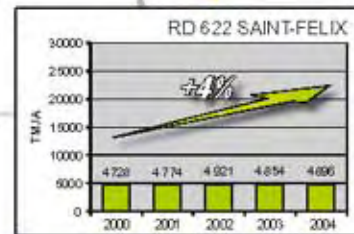
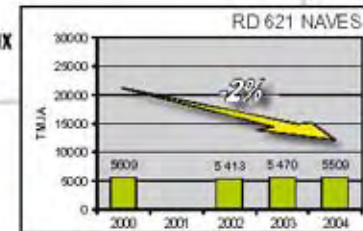
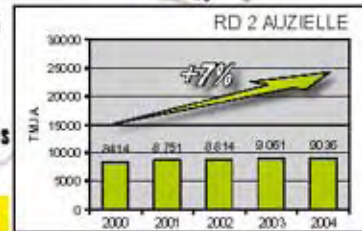
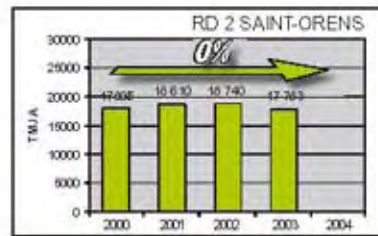
Les TMJA de l'A61 évoluent de +4% à +9% par an mais le rôle d'axe
structurant de l'infrastructure dépasse largement celui d'une liaison
TOULOUSE- CASTRES / MAZAMET. On note cependant une évolution de +2,2% par an du TMJA de la RD624.



Evolution des trafics "tous véhicules" de 2000 à 2004 (nord)

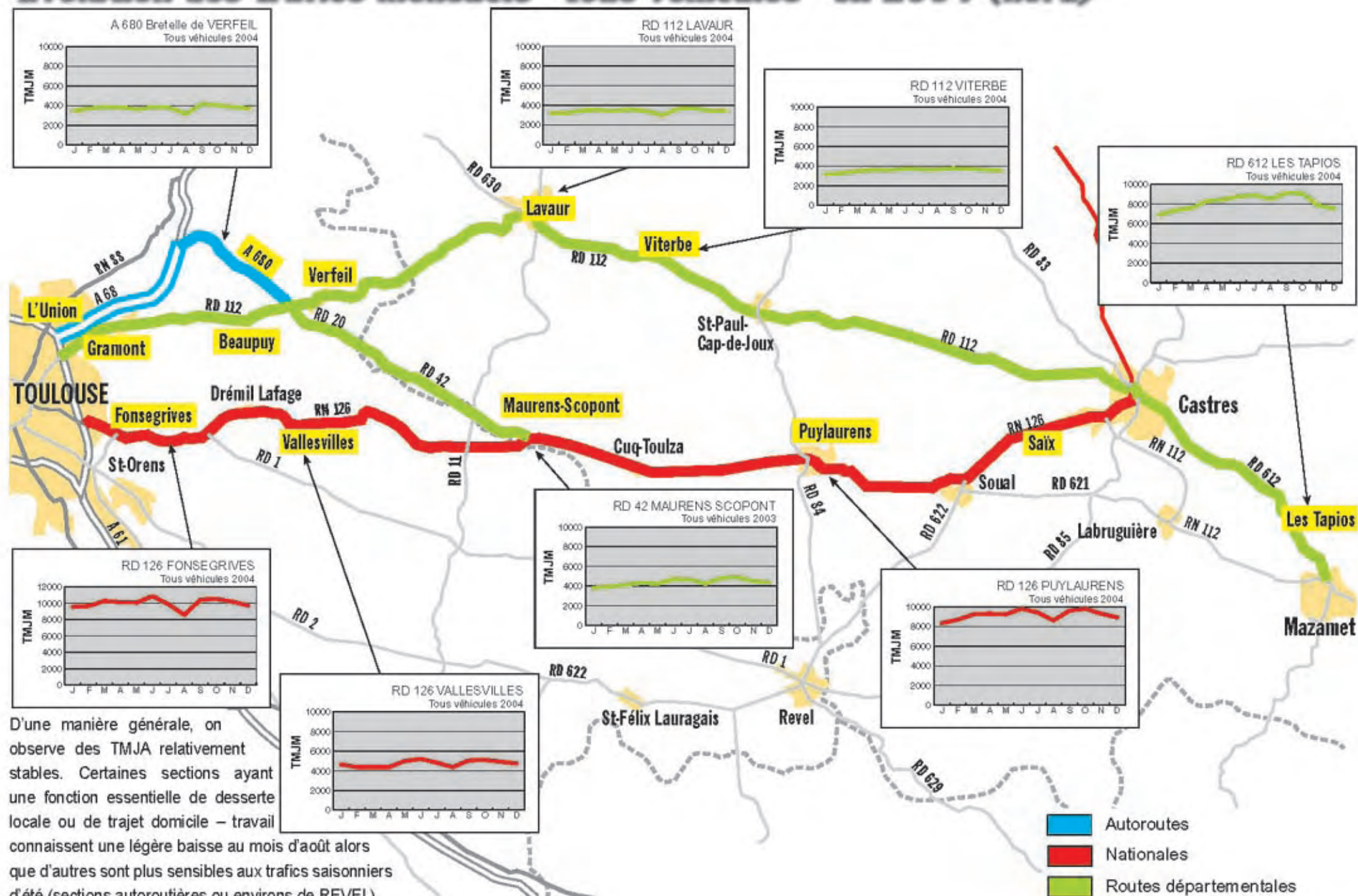


Evolution des trafics "tous véhicules" de 2000 à 2004 (sud)

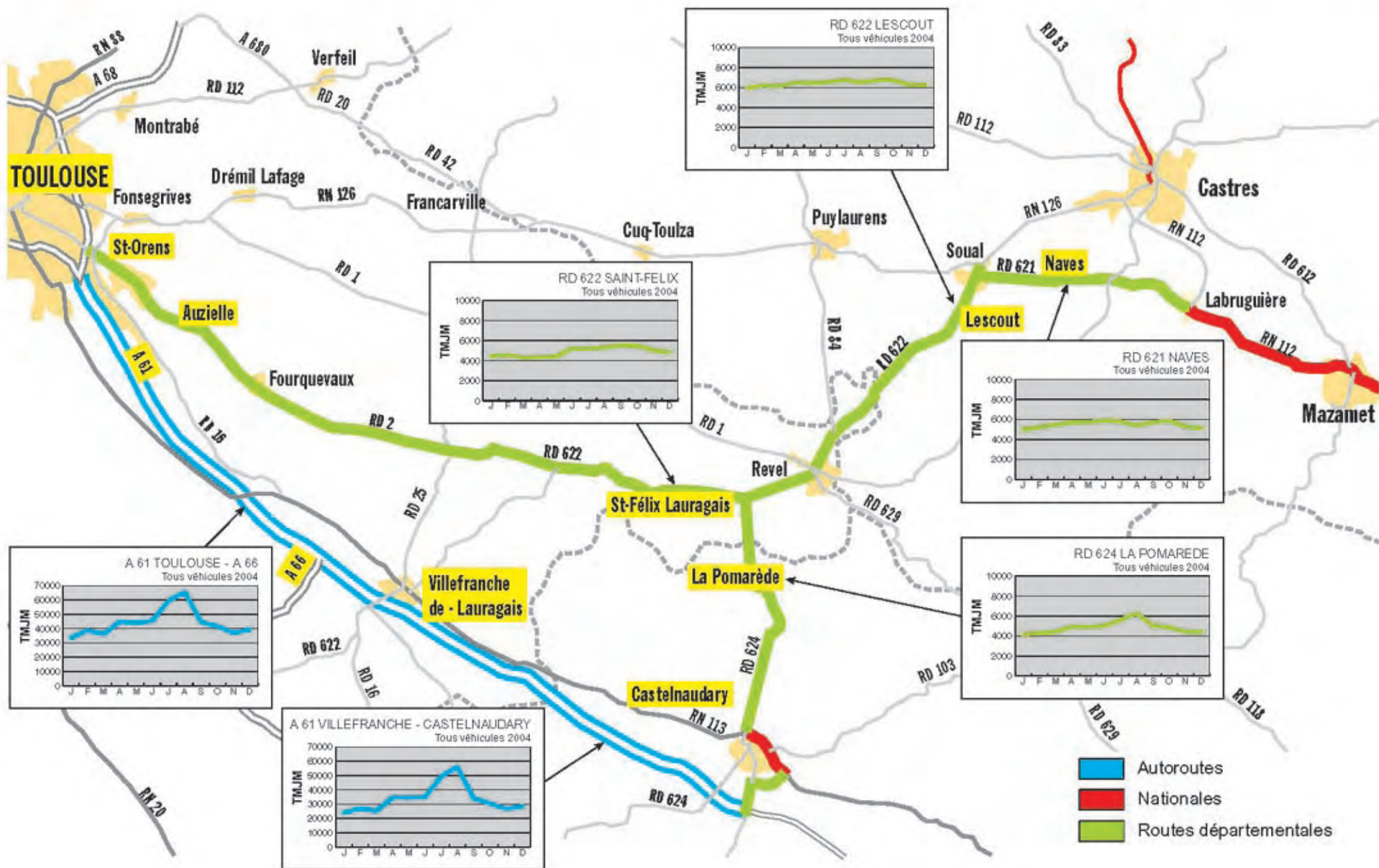


- Autoroutes
- Nationales
- Routes départementales

Evolution des trafics mensuels "tous véhicules" en 2004 (nord)



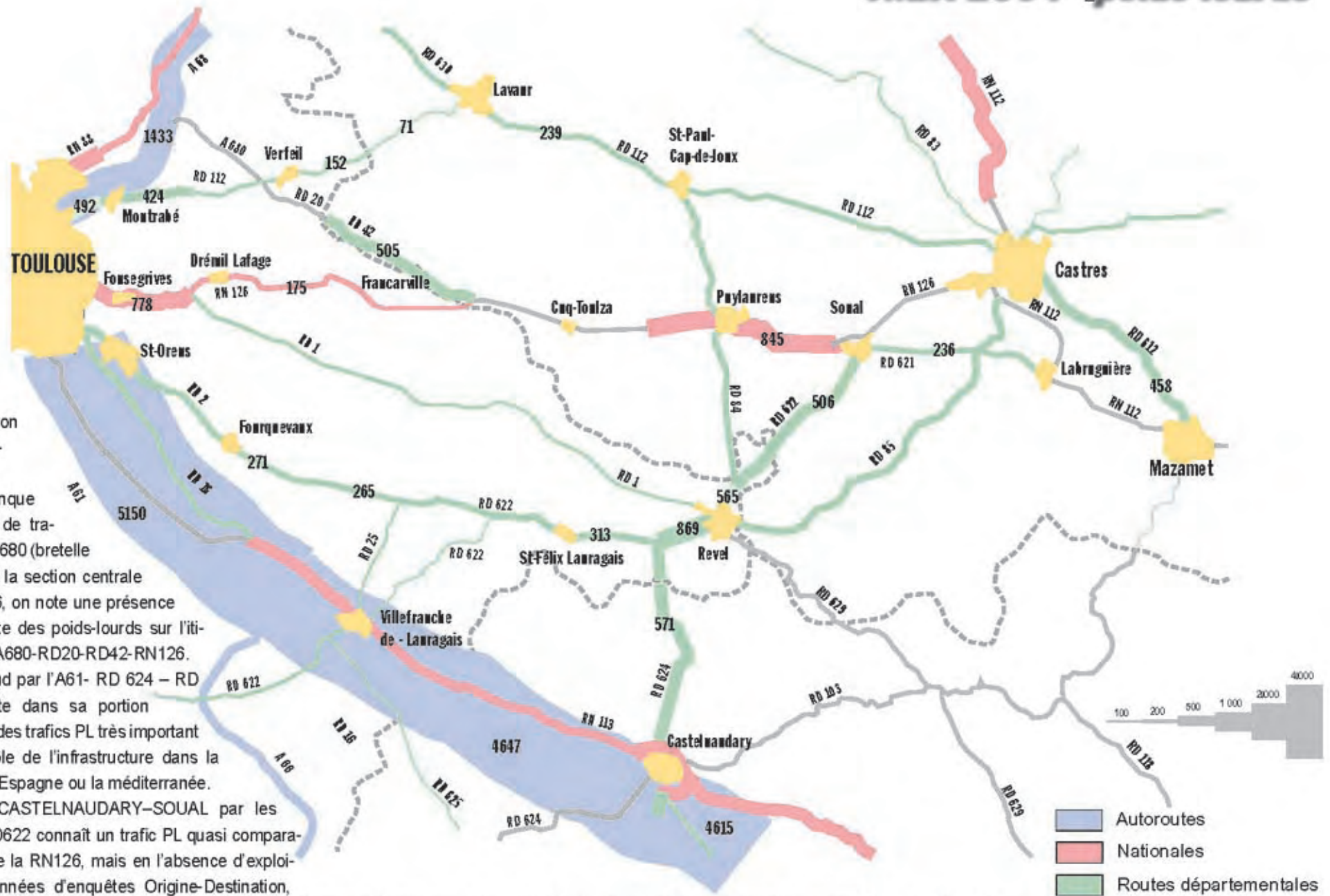
Evolution des trafics mensuels "tous véhicules" en 2004 (sud)



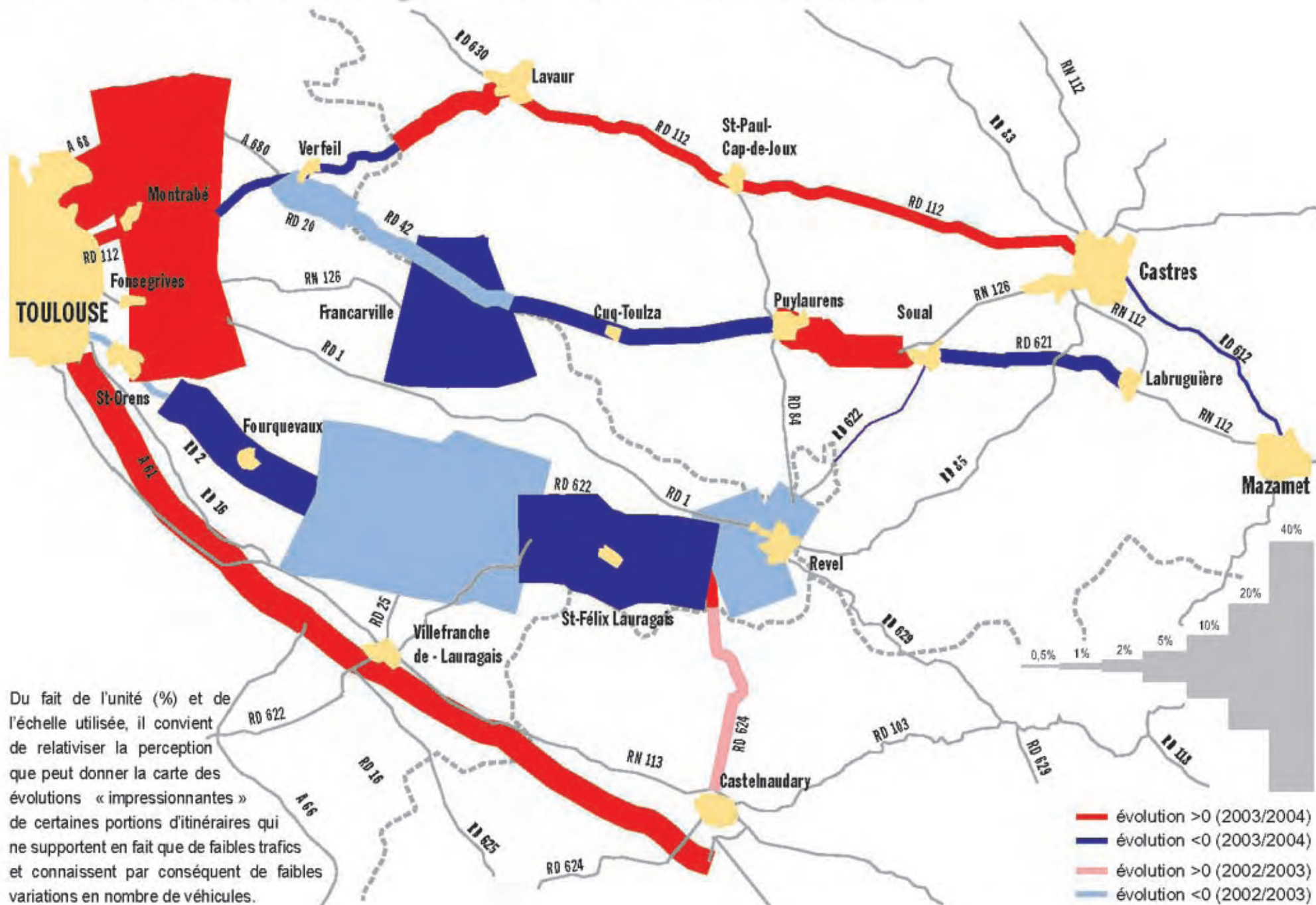


TMJA 2004 "poids lourds"

Dans la liaison TOULOUSE-CASTRES, malgré le manque de données de trafics PL sur l'A680 (bretelle de Verfeil) et la section centrale de la RN 126, on note une présence prépondérante des poids-lourds sur l'itinéraire A68-A680-RD20-RD42-RN126. L'itinéraire sud par l'A61- RD 624 - RD 622, supporte dans sa portion autoroutière des trafics PL très important du fait du rôle de l'infrastructure dans la liaison vers l'Espagne ou la méditerranée. La section CASTELNAUDARY-SOUL par les RD624 et RD622 connaît un trafic PL quasi comparable à celui de la RN126, mais en l'absence d'exploitation de données d'enquêtes Origine-Destination, il n'est pas possible d'affirmer que cet itinéraire soit directement concurrentiel au précédent et il est même facilement envisageable que cette section participe fortement à une liaison CASTRES - Méditerranée.



Evolution des trafics "poids lourds" de 2003 à 2004

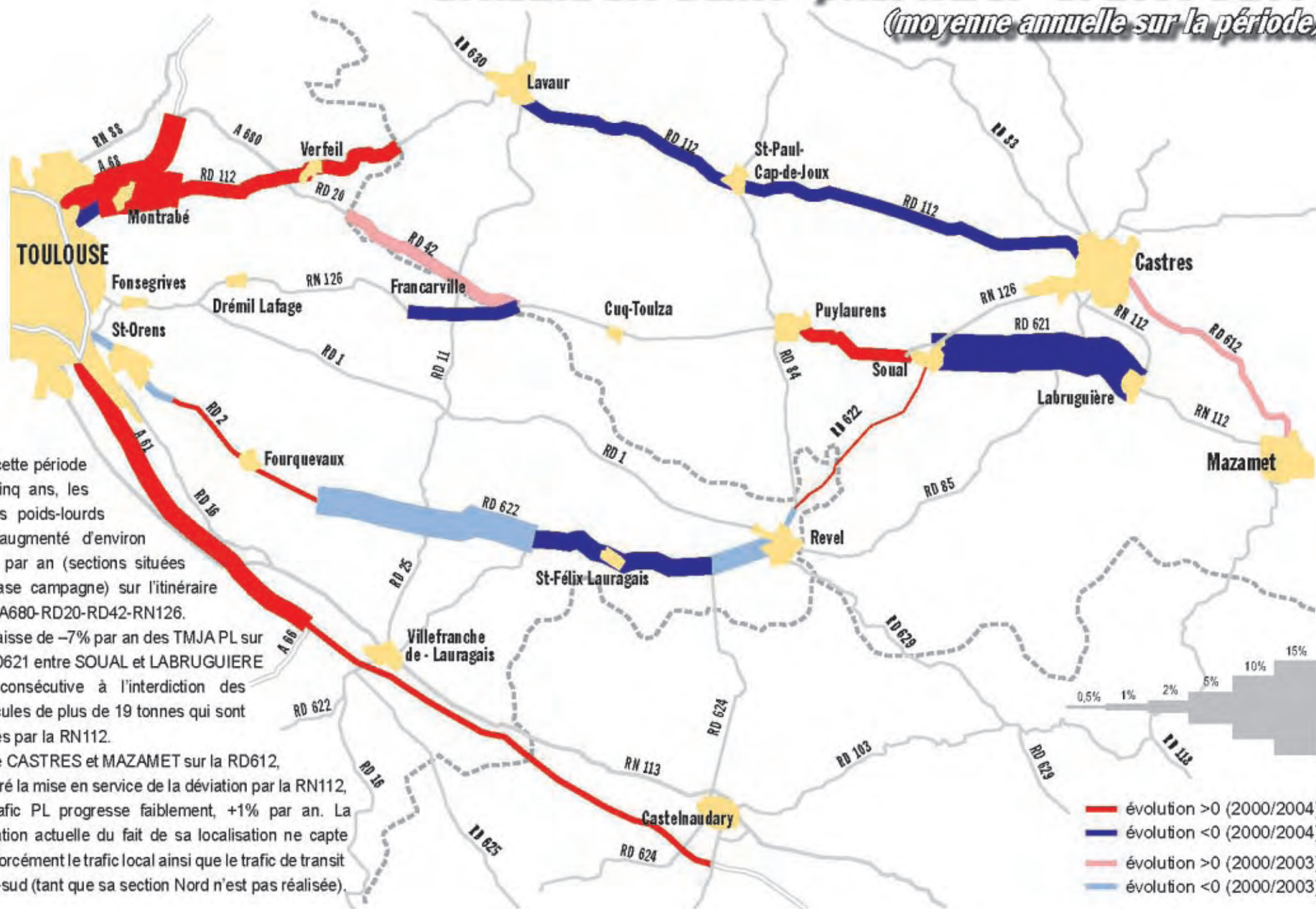


Evolution des trafics "poids lourds" de 2000 à 2004 (moyenne annuelle sur la période)

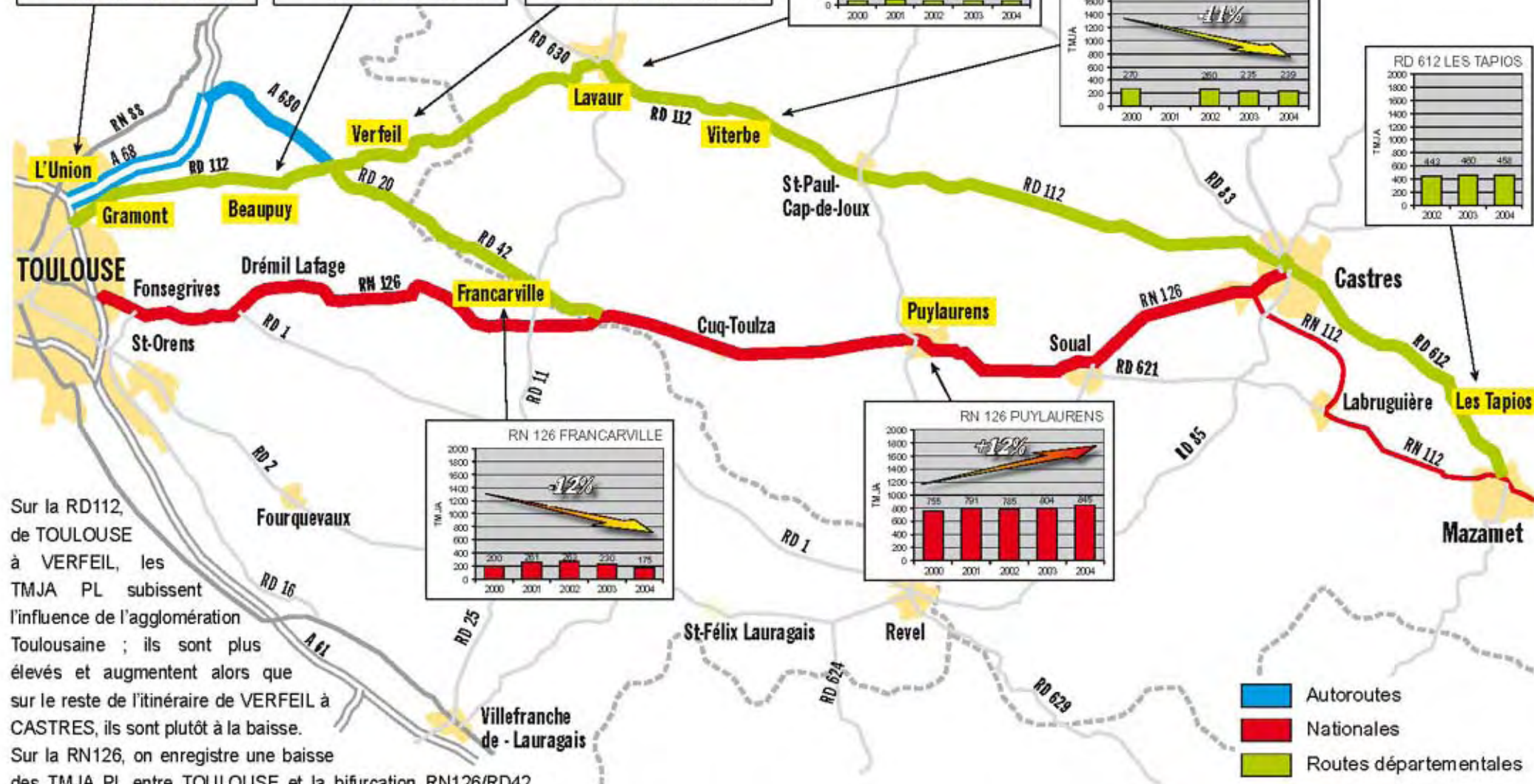
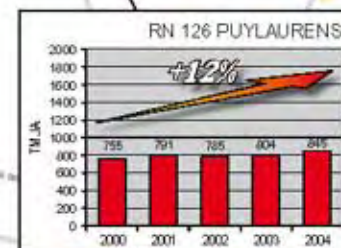
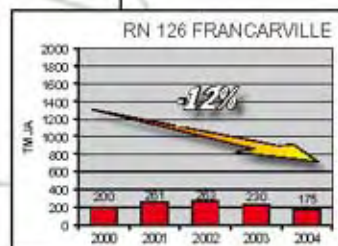
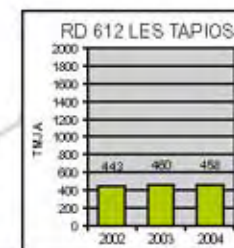
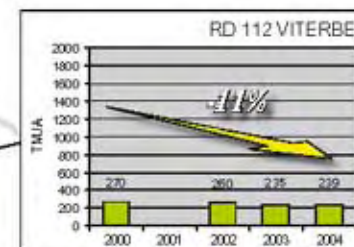
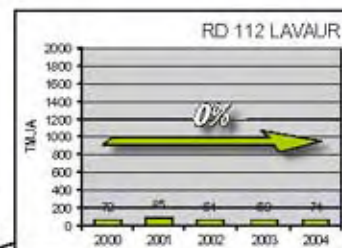
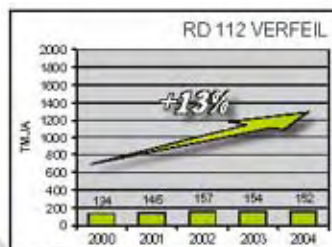
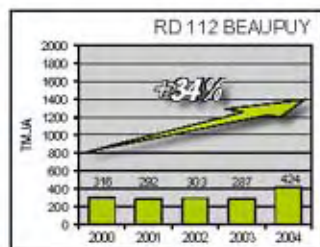
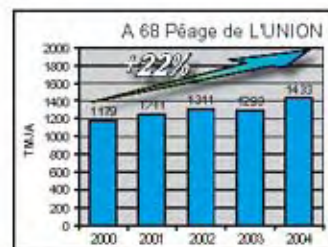
Sur cette période de cinq ans, les trafics poids-lourds ont augmenté d'environ +2% par an (sections situées en rase campagne) sur l'itinéraire A68-A680-RD20-RD42-RN126.

La baisse de -7% par an des TMJA PL sur la RD621 entre SOUAL et LABRUGUIERE est consécutive à l'interdiction des véhicules de plus de 19 tonnes qui sont déviés par la RN112.

Entre CASTRES et MAZAMET sur la RD612, malgré la mise en service de la déviation par la RN112, le trafic PL progresse faiblement, +1% par an. La déviation actuelle du fait de sa localisation ne capte pas forcément le trafic local ainsi que le trafic de transit nord-sud (tant que sa section Nord n'est pas réalisée).

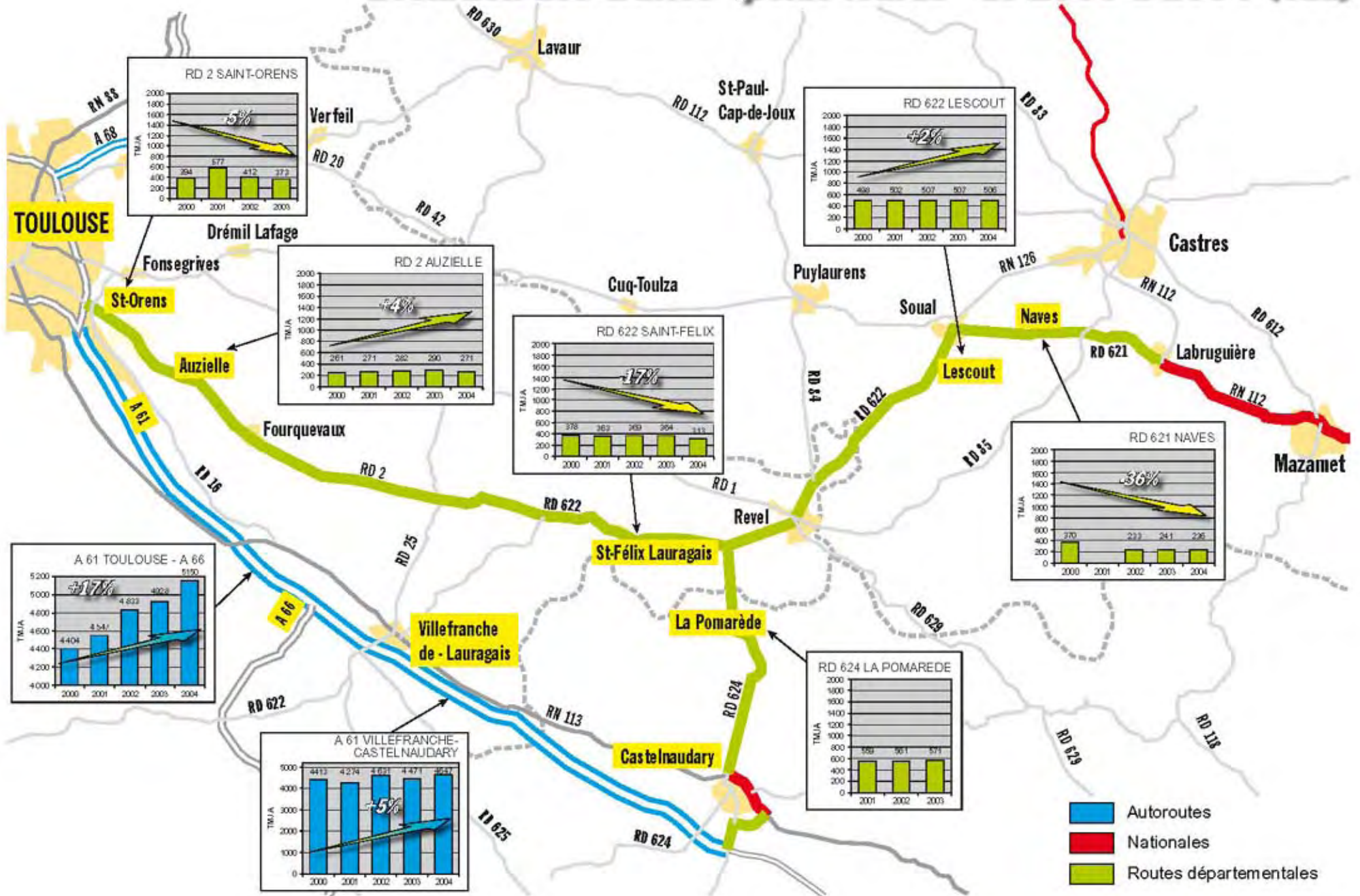


Evolution des trafics "poids lourds" de 2000 à 2004 (nord)

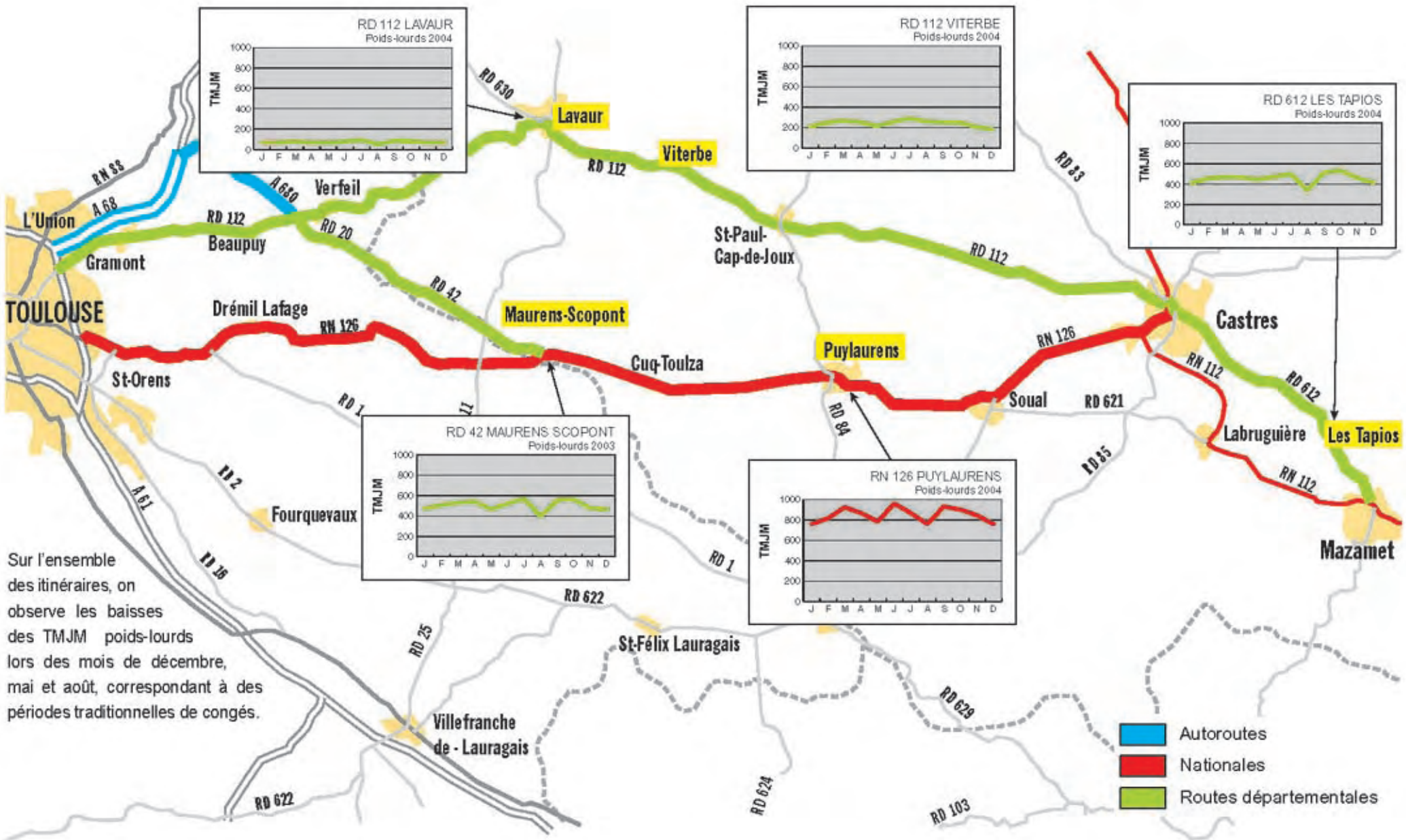


Sur la RD112, de TOULOUSE à VERFEIL, les TMJA PL subissent l'influence de l'agglomération Toulousaine ; ils sont plus élevés et augmentent alors que sur le reste de l'itinéraire de VERFEIL à CASTRES, ils sont plutôt à la baisse. Sur la RN126, on enregistre une baisse des TMJA PL entre TOULOUSE et la bifurcation RN126/RD42 mais hausse des TMJA PL de la RD42 à CASTRES.

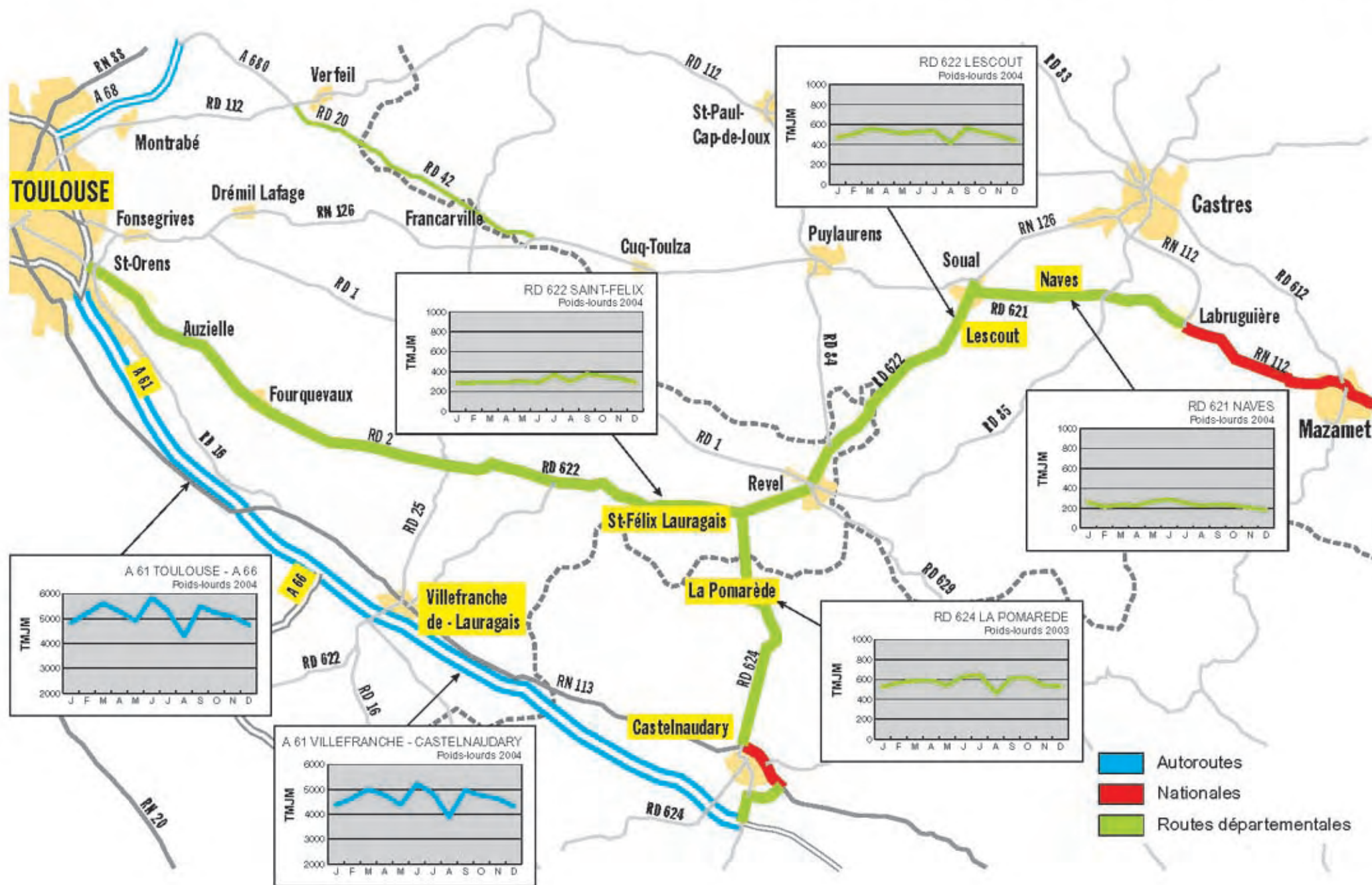
Evolution des trafics "poids lourds" de 2000 à 2004 (sud)



Evolution des trafics mensuels "poids lourds" en 2004 (nord)



Evolution des trafics mensuels "poids lourds" en 2004 (sud)





Division Routes et Sécurité Routière

Cité Administrative

Boulevard Armand Duportal

31074 Toulouse Cedex

Tél : 05 61 58 53 10

Fax : 05 61 23 99 21

E-mail : routes-et-sr.dre-midi-pyr@equipement.gouv.fr

www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr