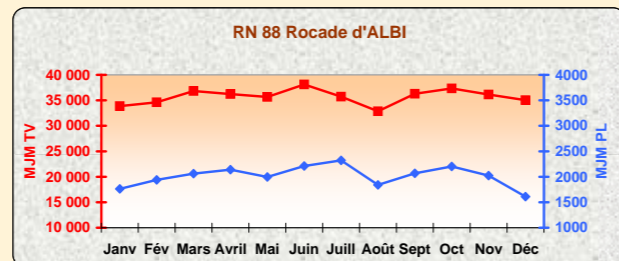
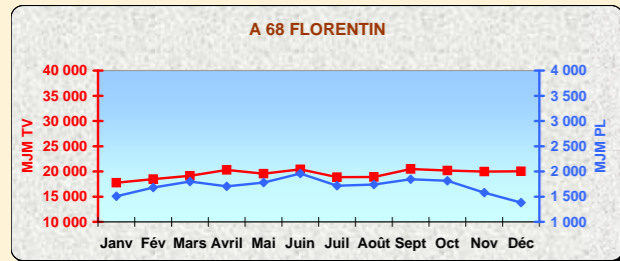
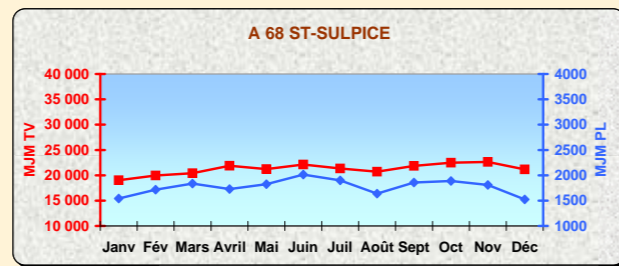
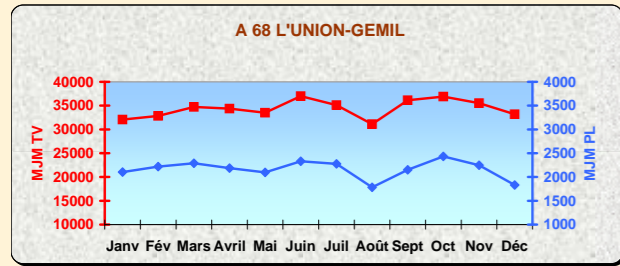
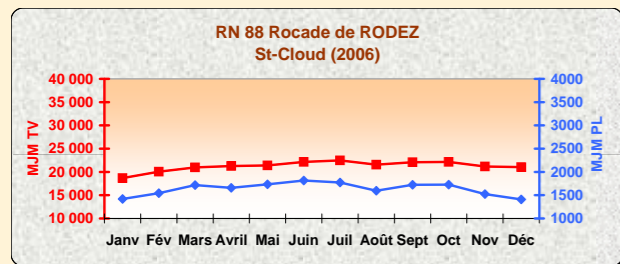
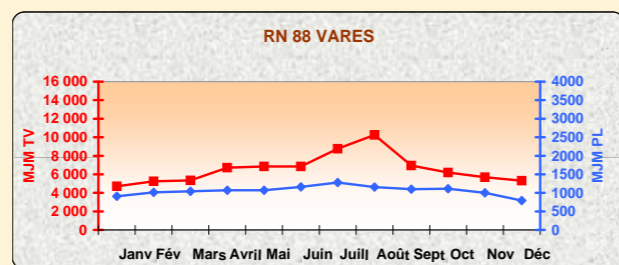
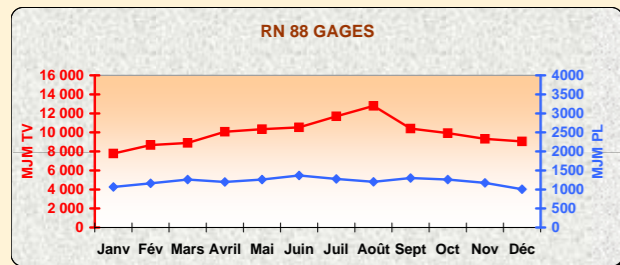
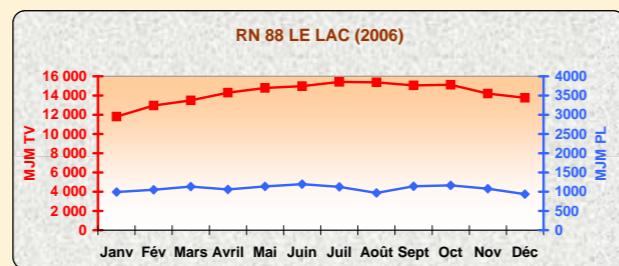
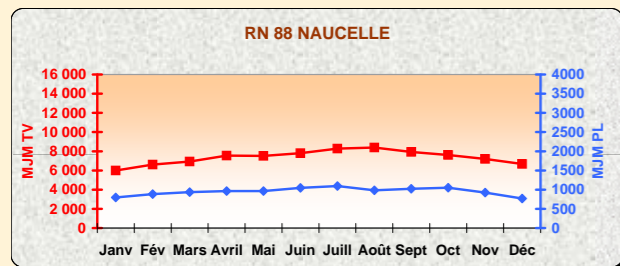


Evolution des Moyennes Journalières Mensuelles 2007

«Tous-véhicules» et «poids-lourds»



Sur la section Toulouse – Albi, des baisses de trafics plus ou moins marquées suivant la localisation des postes de comptages sont observées chaque année à des périodes identiques qui correspondent aux congés « traditionnels ». Cette chute des flux de trafic aussi bien « tous – véhicules » que « poids-lourds » à des moments connus de baisse d'activité professionnelle démontre le rôle de desserte locale et de liaison domicile – travail de cette partie de l'itinéraire.



- Pour la section Albi - Séverac-le-Château, on observe dès le printemps, une augmentation de la fréquentation de la RN 88 dont les flux de circulation atteignent leurs pics au mois d'août (sauf pour la rocade de Rodez).

- Le trafic touristique de transit impacte fortement les sections situées en rase campagne : la différence entre le « pic de trafic mensuel » et le « trafic moyen journalier annuel » augmente considérablement à l'approche de l'autoroute A75.

- La rocade de Rodez connaît un trafic plutôt stable sur l'année avec une faible pointe au mois de juillet, les flux touristiques ayant des conséquences assez réduites sur une agglomération qui connaît un fort trafic local. Au mois d'août, la baisse d'activité professionnelle amène le trafic moyen journalier mensuel à un niveau inférieur à la moyenne annuelle.

Observatoire régional des trafics routiers et des vitesses en Midi-Pyrénées

Itinéraire TOULOUSE - SEVERAC Le CHATEAU A 68 - RN 88

Evolution 2003 - 2007

Les Trafics Moyens Journaliers Annuels (TMJA)

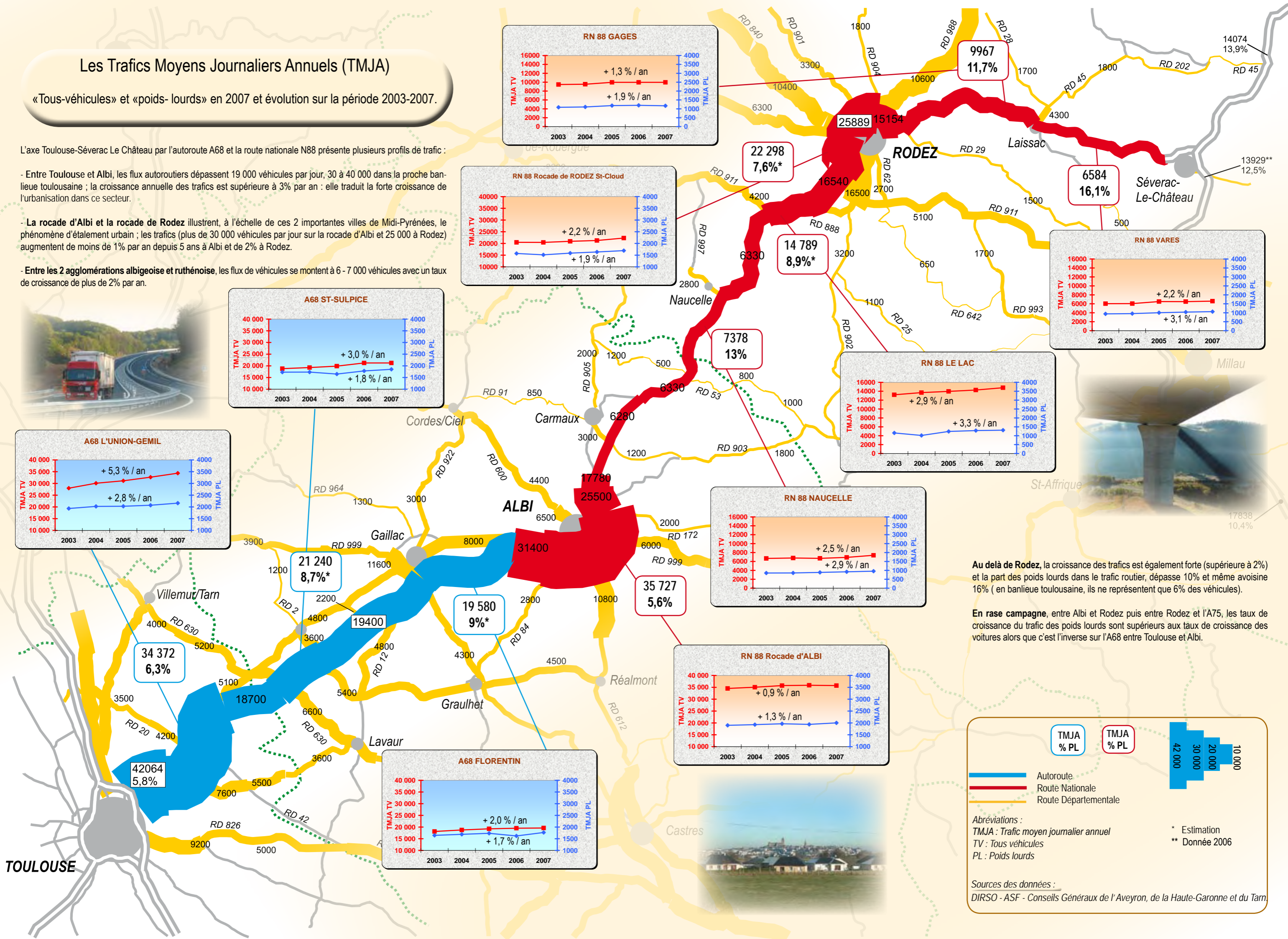
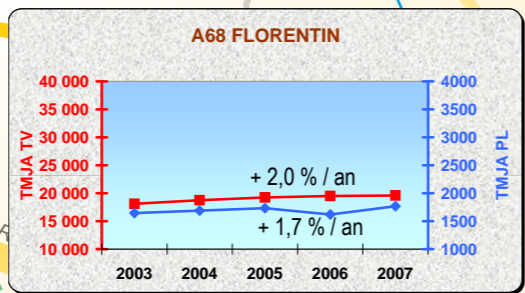
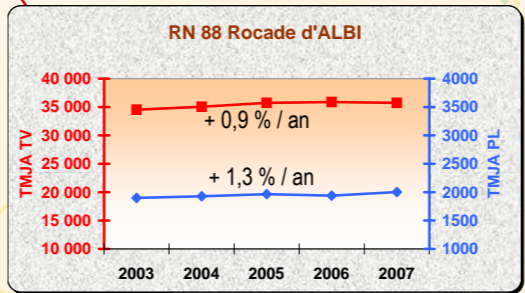
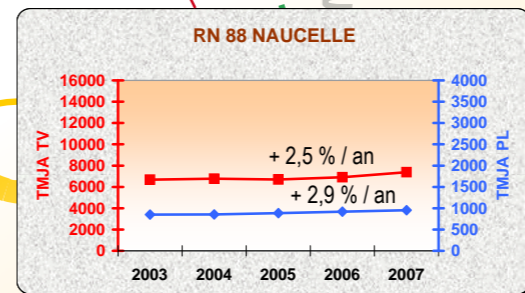
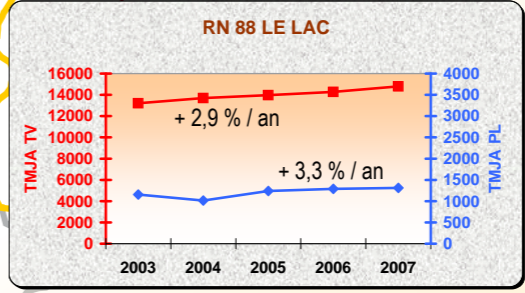
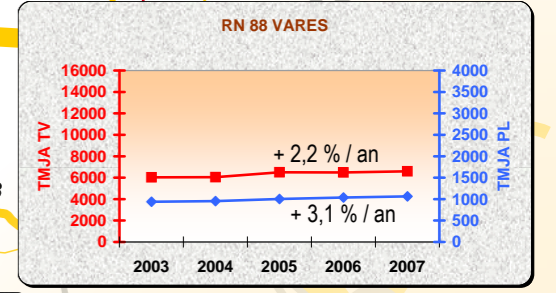
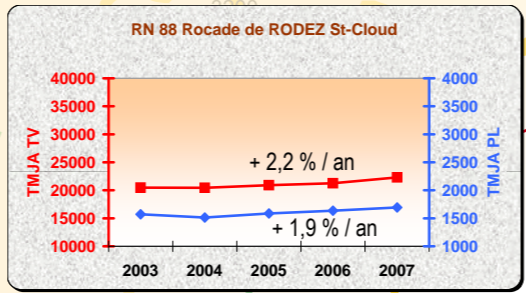
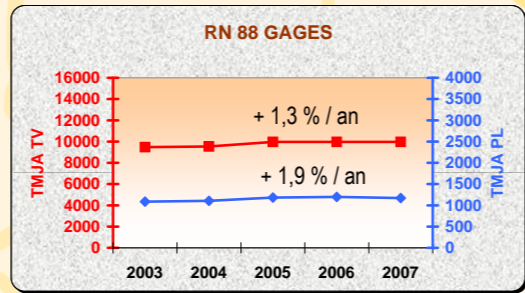
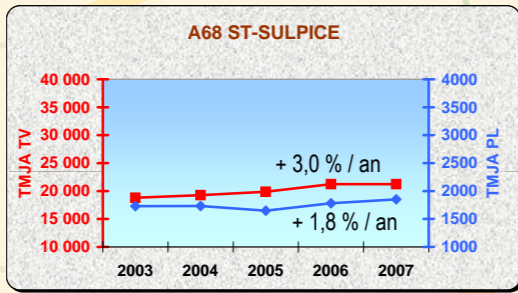
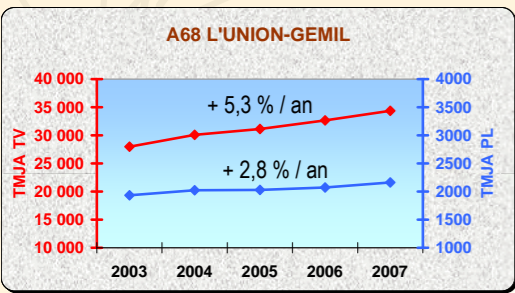
«Tous-véhicules» et «poids- lourds» en 2007 et évolution sur la période 2003-2007.

L'axe Toulouse-Séverac Le Château par l'autoroute A68 et la route nationale N88 présente plusieurs profils de trafic :

- Entre Toulouse et Albi, les flux autoroutiers dépassent 19 000 véhicules par jour, 30 à 40 000 dans la proche banlieue toulousaine ; la croissance annuelle des trafics est supérieure à 3% par an : elle traduit la forte croissance de l'urbanisation dans ce secteur.

- La rocade d'Albi et la rocade de Rodez illustrent, à l'échelle de ces 2 importantes villes de Midi-Pyrénées, le phénomène d'étalement urbain ; les trafics (plus de 30 000 véhicules par jour sur la rocade d'Albi et 25 000 à Rodez) augmentent de moins de 1% par an depuis 5 ans à Albi et de 2% à Rodez.

- Entre les 2 agglomérations albigeoise et ruthénoise, les flux de véhicules se montent à 6 - 7 000 véhicules avec un taux de croissance de plus de 2% par an.



Au delà de Rodez, la croissance des trafics est également forte (supérieure à 2%) et la part des poids lourds dans le trafic routier, dépasse 10% et même avoisine 16% (en banlieue toulousaine, ils ne représentent que 6% des véhicules).

En rase campagne, entre Albi et Rodez puis entre Rodez et l'A75, les taux de croissance du trafic des poids lourds sont supérieurs aux taux de croissance des voitures alors que c'est l'inverse sur l'A68 entre Toulouse et Albi.

TMJA % PL

- Autoroute
- Route Nationale
- Route Départementale

Abréviations :
 TMJA : Trafic moyen journalier annuel
 TV : Tous véhicules
 PL : Poids lourds

Sources des données :
 DIRSO - ASF - Conseils Généraux de l'Aveyron, de la Haute-Garonne et du Tarn

* Estimation
 ** Donnée 2006