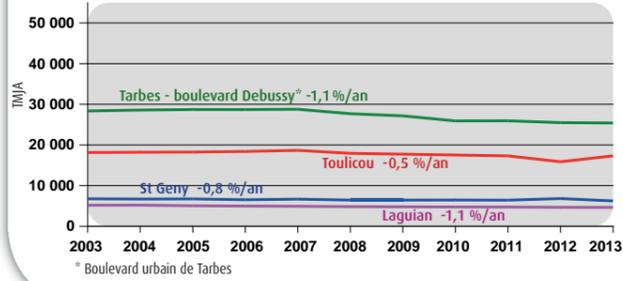


**ÉVOLUTION DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS
TOUS VÉHICULES, PAR ITINÉRAIRE, SUR LA PÉRIODE 2003-2013**

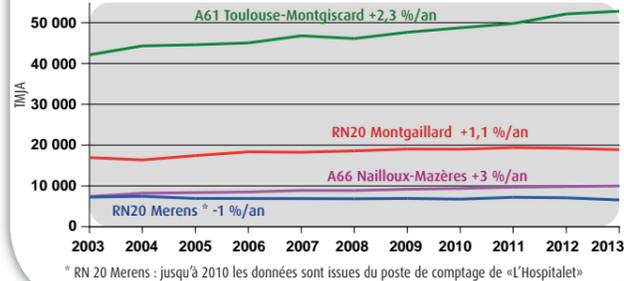
*LES TRAFICS ROUTIERS
sur le réseau national
en région Midi-Pyrénées
en 2013*

Septembre 2014

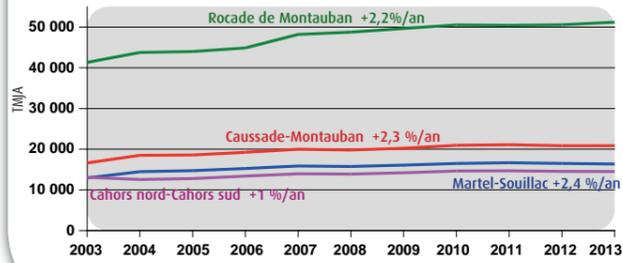
AGEN LOURDES par RN 21



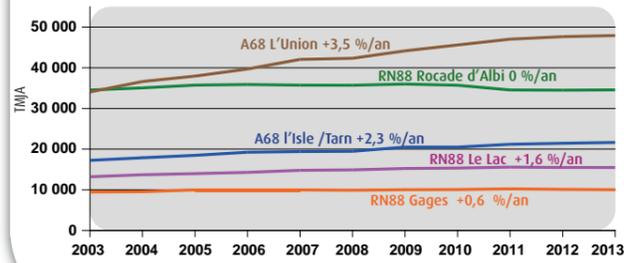
TOULOUSE PUYMORENS par A61-A66-RN20



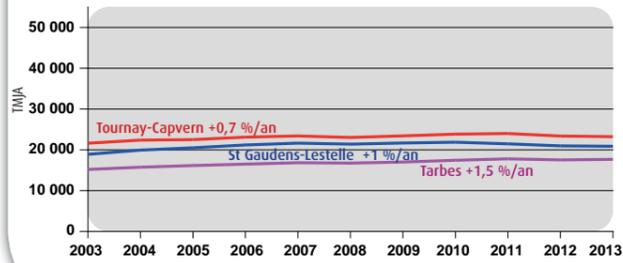
BRIVE MONTAUBAN par A20



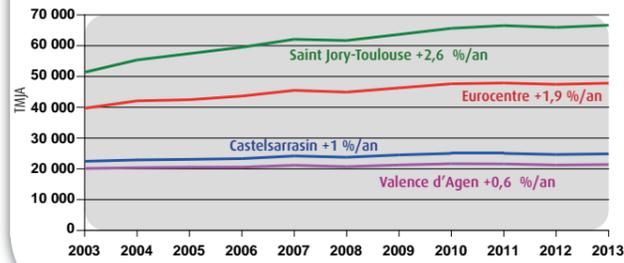
TOULOUSE SEVERAC par A68-RN88



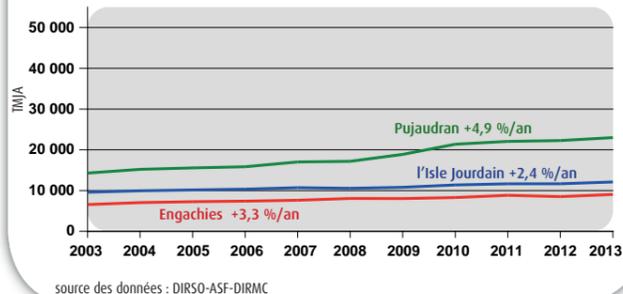
TARBES TOULOUSE par A64



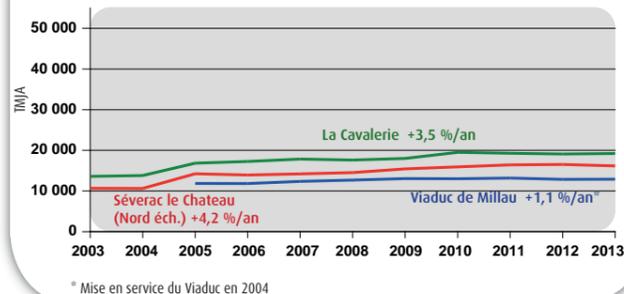
VALENCE D'AGEN TOULOUSE par A62



TOULOUSE AUCH par RN124



A75



Nota : les pourcentages d'évolutions affichés dans les graphiques correspondent aux Taux de Croissance Annuels Moyens (TCAM) des TMJA des postes de comptages sélectionnés sur la période étudiée.

Directeur de la publication : Hubert Ferry-Wilczek
Rédacteur : Pierre Defarge Lacroix
Conception : DREAL/CSM/IC/Com

Dépôt légal : Septembre 2014
ISBN : 978-2-11-138571-9

DREAL Midi-Pyrénées - STID/DTD/1 rue de la Cité Administrative - Batiment C - CS 80 002
31074 Toulouse Cedex 9 - Tél : 05 61 58 53 22 - Fax : 05 61 58 55 48

Imprimé sur papier fabriqué à partir de fibres de bois, issues de forêts gérées durablement et à partir de matières recyclées.



PRÉFET
DE LA RÉGION
MIDI-PYRÉNÉES

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
Midi-Pyrénées

www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr

ÉVOLUTION DE LA CIRCULATION SUR LES AXES ROUTIERS

L'évolution de la circulation des différents axes routiers sur plusieurs années est présentée sous la forme d'un « taux de croissance annuel moyen » calculé à partir des données agrégées issues des postes de comptage implantés sur chaque route (permanents ou éventuellement temporaires), pondérées des longueurs des sections concernées (véhicules.kilomètres).

Le taux de croissance annuel moyen (TCAM) permet ici de présenter une évolution moyenne sur l'ensemble d'un axe routier et sur une période donnée. Seules les valeurs initiales et finales entrant dans son calcul, il ne tient donc pas compte des variations internes de la période étudiée.

Pour être représentatif, ce calcul nécessite une densité suffisante de données trafics sur l'axe.

Pour la période 2003-2013 : Sur les autoroutes interurbaines la circulation tous-véhicules est en hausse : de 3,1% par an sur l'A66, de 2,6% par an sur l'A68, de 2,3% par an sur l'A20, de 1,5% par an sur l'A61 et l'A62 et de 1,2% par an sur l'A64 et l'A75 (dans l'Aveyron).

Pour les voies rapides urbaines, elle augmente de 0,9% par an sur le périphérique toulousain et de 2,2% par an sur la rocade de Montauban.

Sur les routes nationales, la circulation croît de 2,9% par an sur la RN124 entre Toulouse et Auch, reste stable sur les RN88 et RN20 et recule de 0,7% par an sur la RN21.

La circulation des poids-lourds progresse de 3,5% par an sur l'A20, de 3,2% par an sur l'A75, de 2,6% par an sur l'A66 et de 0,6% par an sur l'A68. Elle demeure stable sur l'A61, l'A62 et l'A64.

Sur les routes nationales, les flux de « PL » augmentent de 1,1% par an sur la RN21 et de 4,5% par an sur la RN124.

De 2012 à 2013 : La circulation tous-véhicules augmente de 1% sur l'A66, l'A62 et l'A68, de 0,7% sur l'A61 et l'A75 (dans l'Aveyron). Elle reste stable sur l'A20 et recule de 0,4% sur l'A64.

Sur les voies rapides urbaines, elle est en hausse de 1,3% sur le périphérique toulousain et de 0,5% sur la rocade Montalbanaise.

Sur les routes nationales, la circulation « TV » croît de 3,7% sur la RN124 entre Toulouse et Auch. Elle est stable sur la RN88 et recule de 1,9% sur la RN21 et de 2,5% sur la RN20.

Pour les poids-lourds, la circulation augmente de 6,6% sur l'A66 et de 2,9% sur l'A75 dans l'Aveyron. Elle reste stable sur l'A20 et l'A61 et diminue de 0,9% sur l'A62, de 2,2% sur l'A64 et de 4,6% sur l'A68.

Elle progresse de 0,6% sur la RN21 et de 3,2% sur la RN124 (Toulouse - Auch) mais recule de 3% sur la RN 20.

Sources des données :

Les comptages ont été fournis par la Direction Inter-départementale des Routes Sud-Ouest, la Direction Inter-départementale des Routes Massif Central et la société des Autoroutes du Sud de la France.

Les systèmes de comptages :

Des stations permanentes permettent de recueillir des données allant du comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueurs, silhouettes, vitesses ou poids.

Sur des itinéraires à faible trafic, des « comptages tournants » sont effectués quelques jours dans l'année et sont re-dressés comparativement à l'évolution des stations de comptage permanent les plus proches.

Abréviations :

TMJA : Le trafic moyen journalier annuel est égal au trafic total de l'année divisé par 365 (exprimé en véhicules/jour).

TV : Tous véhicules

PL : Poids lourds

TCAM : Taux de croissance annuel moyen

RECENSEMENT DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS (TMJA) SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL EN 2013

