



**NOMADEIS**  
A WAVESTONE COMPANY

**DREAL Occitanie**

Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
d'Occitanie

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération toulousaine  
**WebinAIR de Sensibilisation**

23 novembre 2022, 17h30-18h30



/ 01

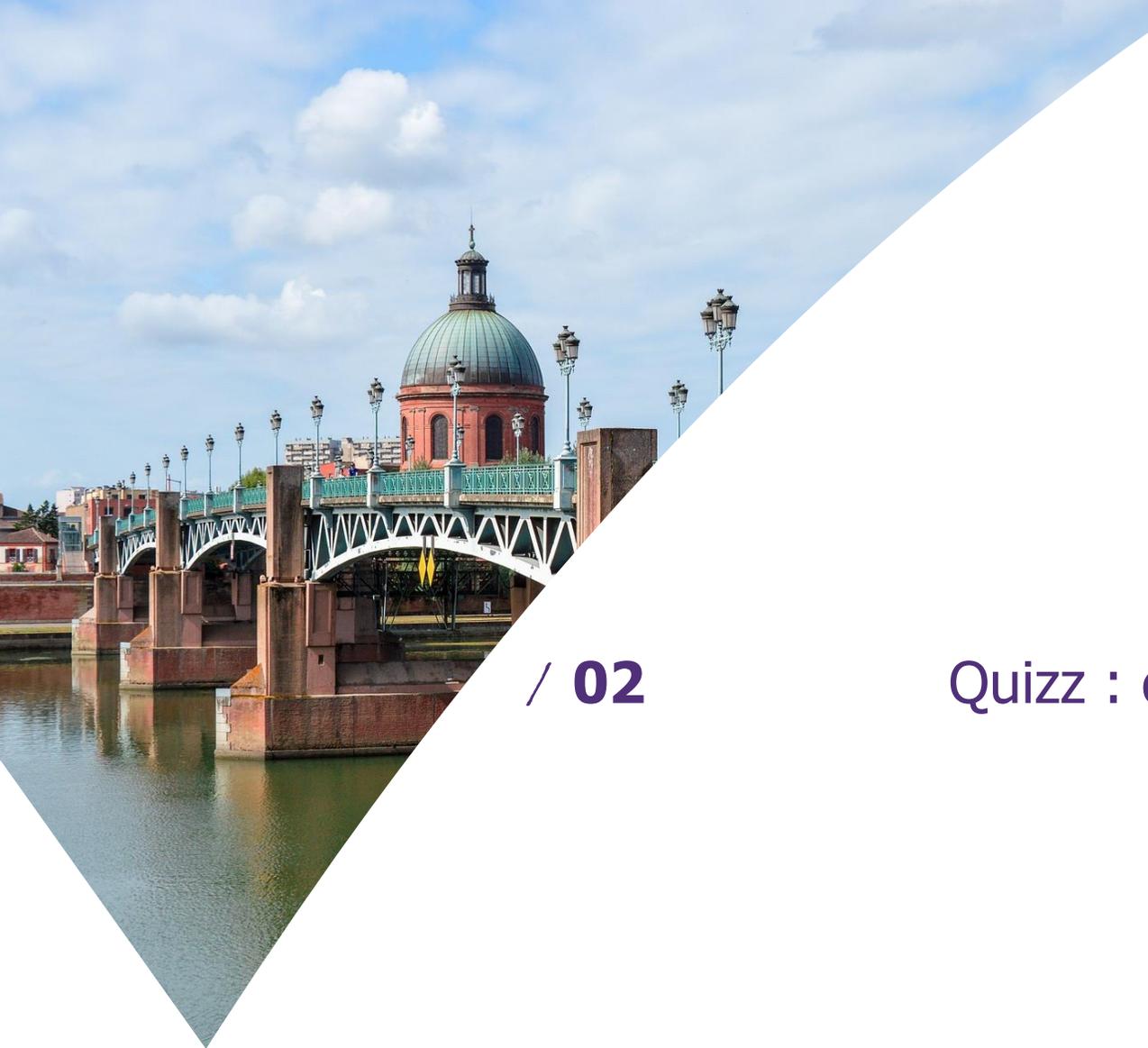
# Introduction au WebinAIR

**DREAL Occitanie**  
Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
d'Occitanie

# Ordre du jour

## Déroulé

	Intervenant	Durée
Introduction au WebinAIR	<b>DREAL Occitanie</b> Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie	5mn
Présentation des intervenants, annonce de l'ordre du jour		
Quizz : questions générales sur la qualité de l'air		5mn
Qu'est-ce que la pollution atmosphérique et comment mon territoire est-il impacté ?		5mn
Définition et mesure de la pollution de l'air extérieur, suivi de la qualité de l'air dans l'agglomération toulousaine		
Pollution atmosphérique : quels impacts ?		5mn
Effets de la pollution atmosphérique sur la santé et l'environnement, voies de contamination		
Questions/Réponses		5mn
Les démarches en faveur de la qualité de l'air	<b>DREAL Occitanie</b> Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie	5mn
Introduction à l'outil PPA, les acteurs engagés sur le sujet, exemple d'actions et de ses effets		
Axes de travail sélectionnés pour le PPA	<b>DREAL Occitanie</b> Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie	5mn
Présentation des 13 axes de travail		
Comment s'engager en tant que citoyen ?		5mn
Exemples concrets de leviers d'action		
Quizz : « Que faites vous déjà et qu'êtes vous prêts à faire de plus pour améliorer la qualité de l'air que vous respirez ? »		5mn
Dates clefs pour la contribution citoyenne	<b>DREAL Occitanie</b> Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie	5mn
Présentation de la concertation préalable du public et des outils de concertation		
Questions/Réponses		10mn



/ 02

## Quizz : questions générales sur la qualité de l'air

NOMADEIS  
A WAVESTONE COMPANY

## Quizz introductif : engager l'audience, entre ordres de grandeur et informations surprenantes

Quel est le secteur le plus émetteur de polluants atmosphériques dans l'agglomération toulousaine ?

- / **Transport**
- / Industrie
- / Agriculture
- / Résidentiel

De quoi résultent la majorité des impacts de la pollution de l'air sur la santé ?

- / Les pics de pollution
- / **La pollution chronique**

Quel est le pourcentage des déplacements dans l'agglomération toulousaine faisant moins de 3 km ?

- / 8 %
- / 18 %
- / 32 %
- / **50 %**

Combien de morts par an sont attribuables à la pollution de l'air en France ?

- / 5 000
- / 15 000
- / 20 000
- / **40 000**

Les agriculteurs peuvent subir des baisses de rendement dues à la pollution de l'air :

- / **Vrai**
- / Faux

Cocher les affirmations qui vous paraissent vraies – Se chauffer avec un feu dans une cheminée ouverte :

- / Est un mode de chauffage sain
- / Est un mode de chauffage efficace
- / **Apporte une touche de convivialité dans la maison**
- / **Dégrade la qualité de l'air que l'on respire**

## Le secteur des transports est le plus émetteur de polluants atmosphériques dans l'agglomération toulousaine



Le secteur des transports contribue majoritairement à l'émission de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre.

Les transports sont responsables (en Occitanie) de **78% du total de Nox**.

Les autres secteurs suivent: agriculture, résidentiel, industrie et tertiaire.

Source: ATMO Occitanie

# La majorité des impacts de la pollution de l'air sur la santé est due à la pollution chronique

La pollution régulière et sur une longue durée, même à des seuils modérés, a le plus d'effets sur la santé qu'une exposition succincte à un haut niveau de polluants.

Les hospitalisations pour problèmes cardiaques par exemple ne sont pas corrélés avec les pics de pollution – mais avec la pollution chronique.

En agissant sur les pics, on agit seulement sur 5% à 7% des effets de la pollution sur la santé selon les villes.



Source: ADEME

# 40% des déplacements en voiture de l'agglomération toulousaine font moins de 3 kilomètres..

Seulement 1 personne sur 3 se rend au travail en transport en commun, et moins d'1 sur 10 à pied.

Source: Toulouse Métropole/ INSEE



# La pollution de l'air est responsable de 40 000 morts par an en France



Derrière le tabac et l'alcool, la pollution atmosphérique est la troisième cause de mort évitable en France.

Ces données ont été estimées par Santé Publique France en 2021, pour la période 2016-2019.

En Occitanie, la pollution de l'air est responsable de **2 800 morts** prématurées par an. Ce chiffre a été obtenu grâce à une méthodologie différente de la donnée nationale, dans le cadre d'une étude d'évaluation quantitative des impacts sanitaires (EQIS), publiée en 2016 par SPF.

Source: SPF

# C'est vrai : Les agriculteurs peuvent subir des baisses de rendement dues à la pollution de l'air

Les pertes économiques issues de la pollution de l'air sur le secteur agricole peuvent représenter **20% du rendement** attendu, et la qualité des produits peut également diminuer.

L'ozone, par exemple, a un effet oxydant, qui limite la photosynthèse, et donc, la croissance des végétaux.

Ce phénomène touche diverses activités économiques du secteur : **ylviculture, agriculture et viticulture.**

Source: ADEME



## Bien qu'un feu de cheminée ouverte soit convivial, il dégrade la qualité de l'air extérieur que l'on respire



Le chauffage bois est un important émetteur de particules fines.

En Occitanie, **98% des émissions liées au chauffage** sont attribuables au chauffage bois.

Le **renouvellement de son équipement, pour un appareil plus performant**, permet de réduire les émissions de particules PM2.5 à l'échelle d'un territoire.

Source: ATMO



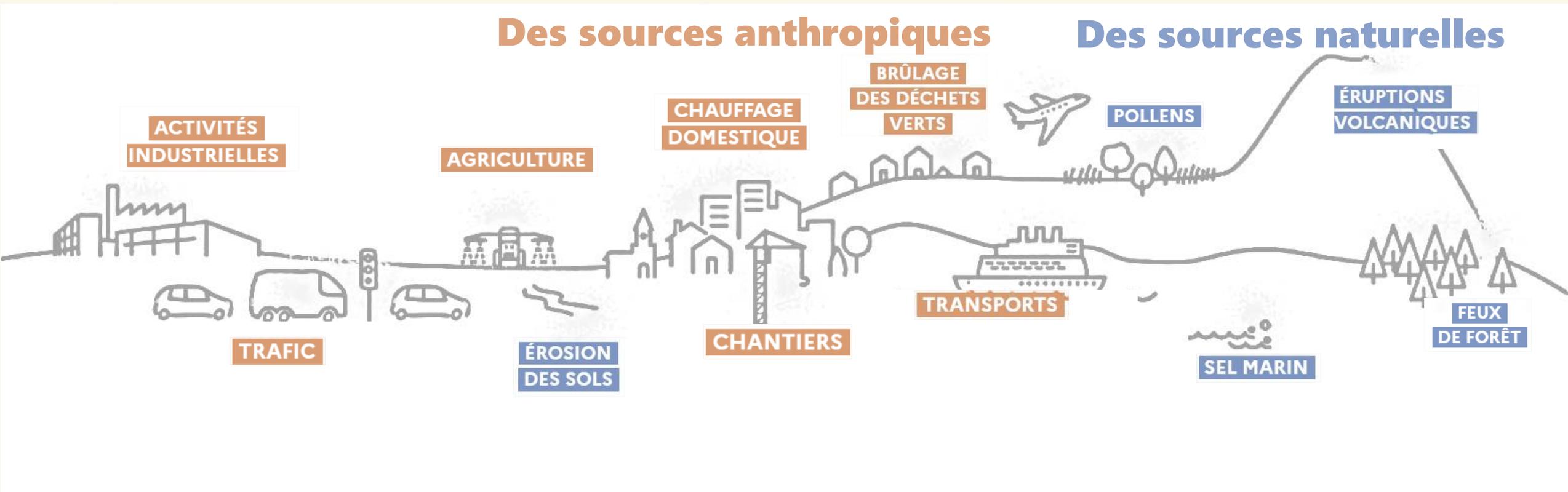
/ **03**

Qu'est-ce que la pollution atmosphérique et comment mon territoire est-il impacté ?

# Les sources de la pollution de l'air



# Les sources de la pollution de l'air



Un enjeu : la pollution liée  
au trafic routier  
oxydes d'azote  $\text{No}_x$



Le trafic routier émet la majorité des **NO<sub>x</sub>** sur le territoire du PPA de Toulouse

78% Transports

7% Industrie

6% Résidentiel



Info  
santé

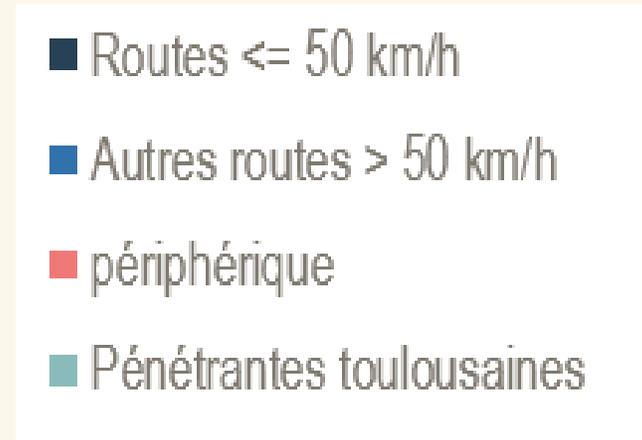
Irrite bronches,  
provoque crises  
d'asthme

-23% en 11 ans

# Le trafic routier émet la majorité des NO<sub>x</sub> sur le territoire du PPA de Toulouse

Véhicules Légers = 81% des NO<sub>x</sub>  
Poids Lourds = 15% des NO<sub>x</sub>

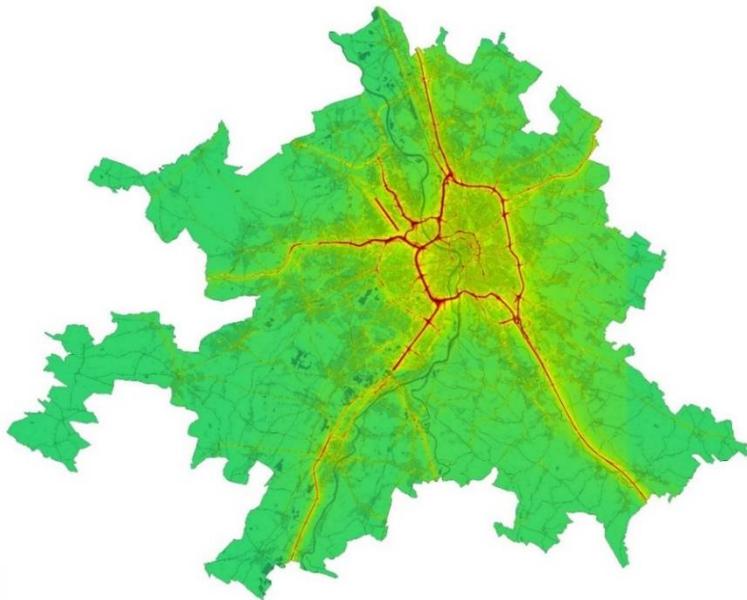
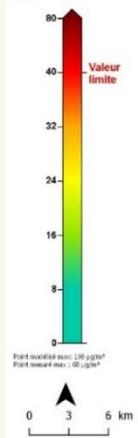
Près de 50% des émissions de NO<sub>x</sub> associées aux voies urbaines ≤50km/h



# Des populations exposées près des axes de circulation dense

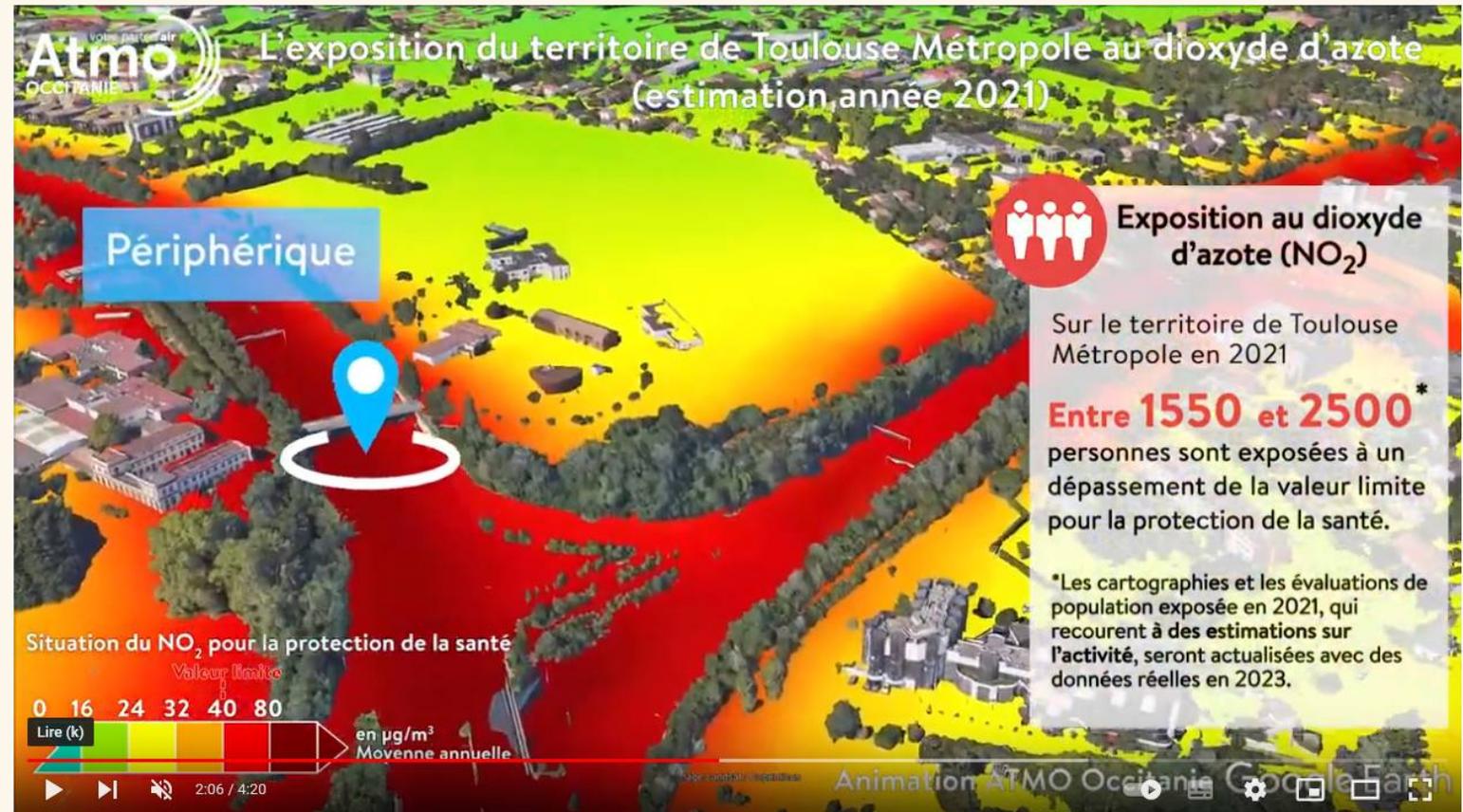
EXPOSITION  
CHRONIQUE

Situation du NO<sub>2</sub> pour la protection de la santé  
(en µg/m<sup>3</sup> - Moyenne annuelle)  
2018



Votre observatoire régional de l'air  
votre partenaire air  
Atmo  
OCCITANIE

0221021



Un enjeu : la pollution liée  
au chauffage et aux  
transports

particules **PM**



# Le chauffage résidentiel : premier émetteur de particules

## Origine des **PM2.5** sur le territoire du PPA de Toulouse



## Origine des **PM10** sur le territoire du PPA de Toulouse



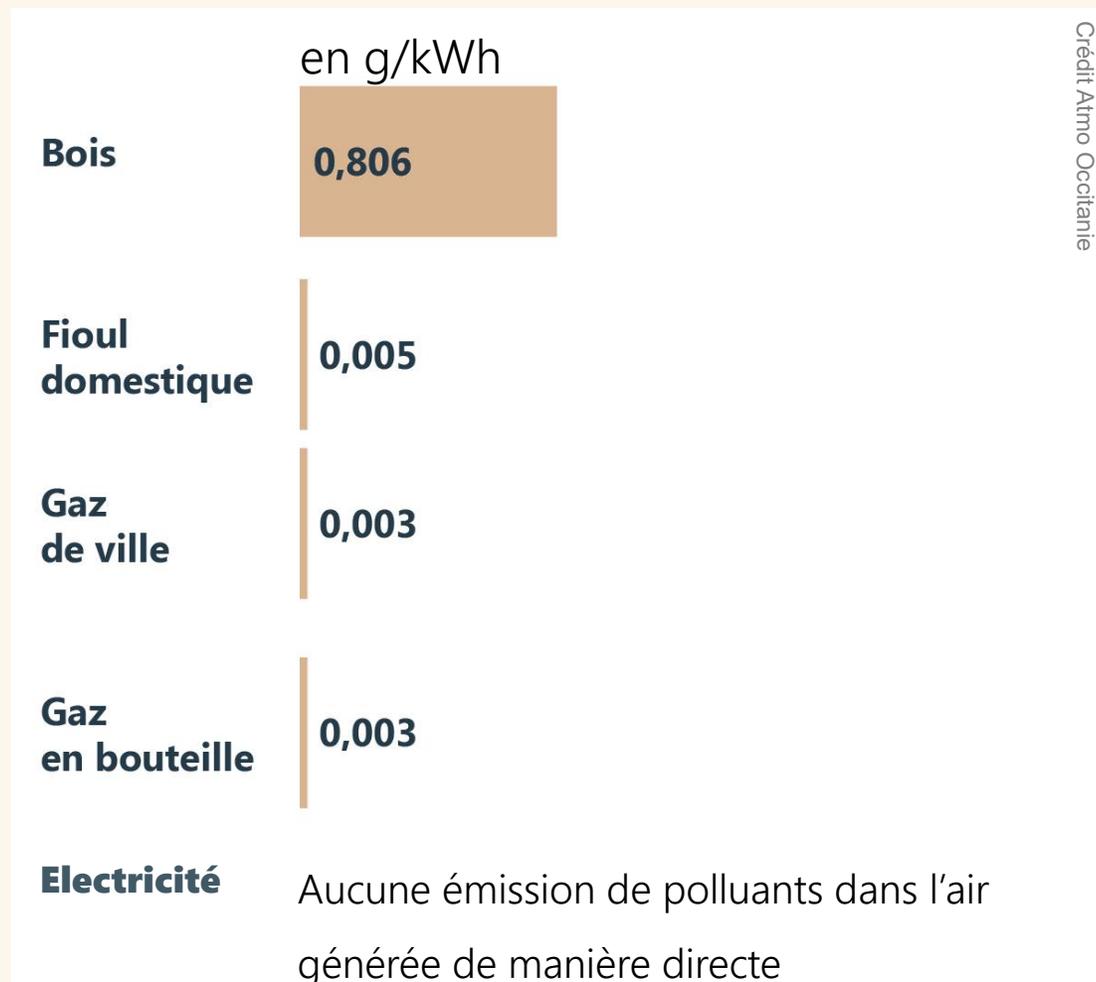
Info  
santé

+ particules fines  
+ pénètrent  
profondément  
dans poumon

Crédit Atmo Occitanie

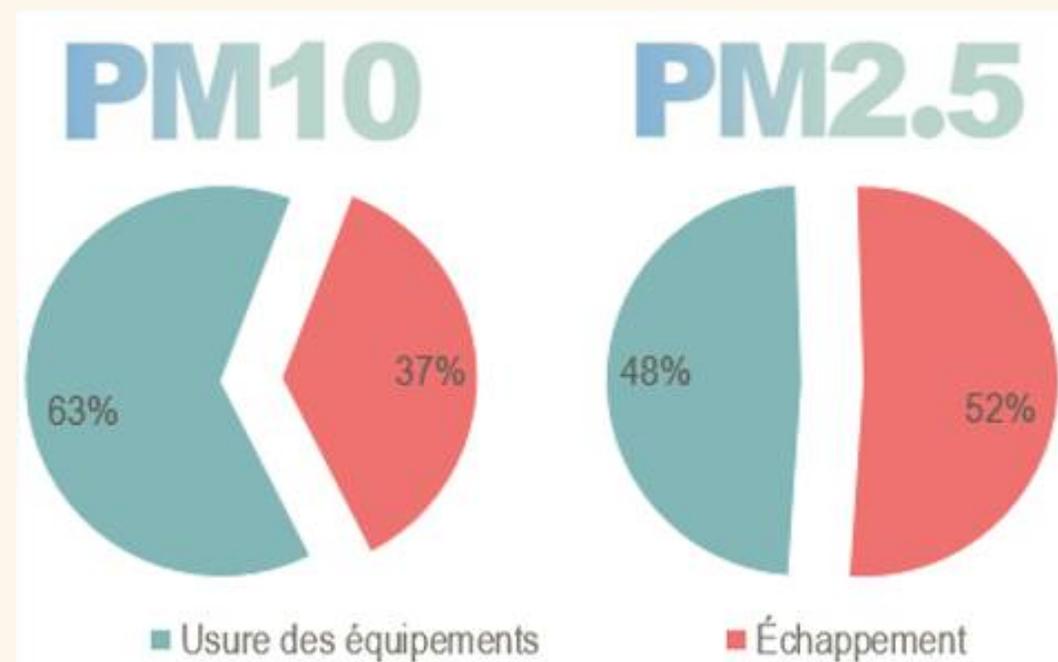
Le chauffage au bois émet plus de particules **PM2.5** que d'autres dispositifs

### Emissions de PM2.5 pour 1 kWh consommé en Occitanie



L'usure des équipements contribue aux émissions de particules **PM2.5**

### Emissions de PM2.5 dues à l'usure



Credit Atmo Occitanie

# Baisse des émissions de particules

PM2.5

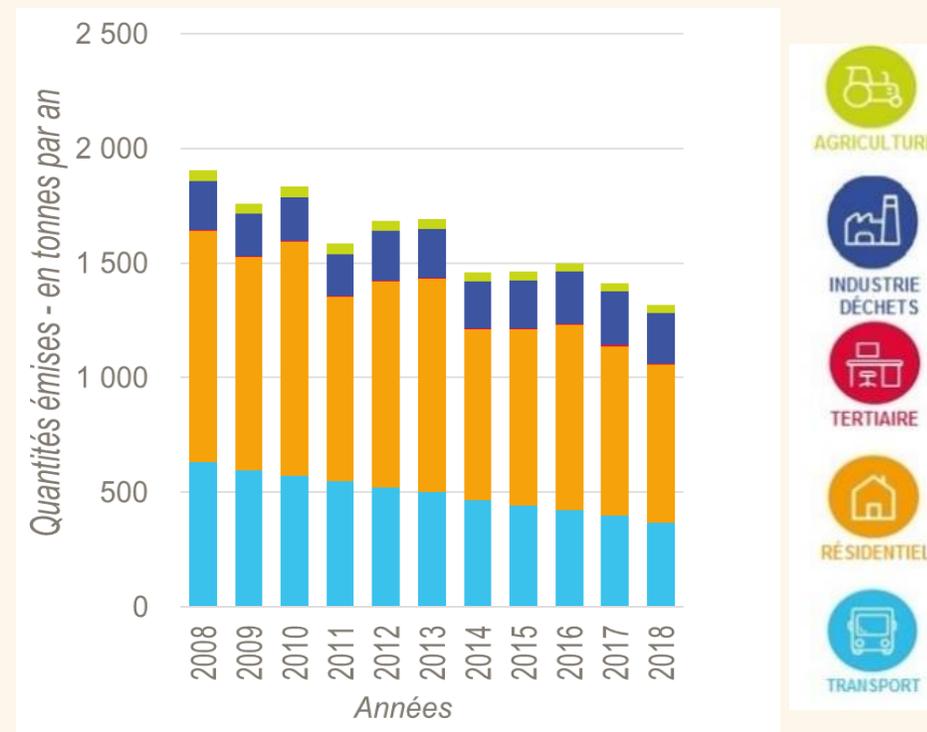
**-37% PM2.5 en 11 ans**

PM10

**-37% PM10 en 11 ans**

## Evolution des quantités de PM2.5 émis sur le PPA de Toulouse

en tonnes/an



Crédit Atmo Occitanie

# Vers de nouveaux seuils réglementaires pour les particules fines **PM2.5**

## Estimation de la population exposée à la pollution chronique

Situation vis-à-vis de la protection de la santé humaine



### Valeur réglementaire française

Objectif de qualité **10  $\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{an}$**

**46%**

2021



### Valeur recommandée par l'OMS

Valeur guide **5  $\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{an}$**

**100%**

# Des épisodes de pollution aux particules fréquents

EXPOSITION  
PONCTUELLE

## Plusieurs facteurs



Émissions locales de particules importantes



Conditions météorologiques défavorables



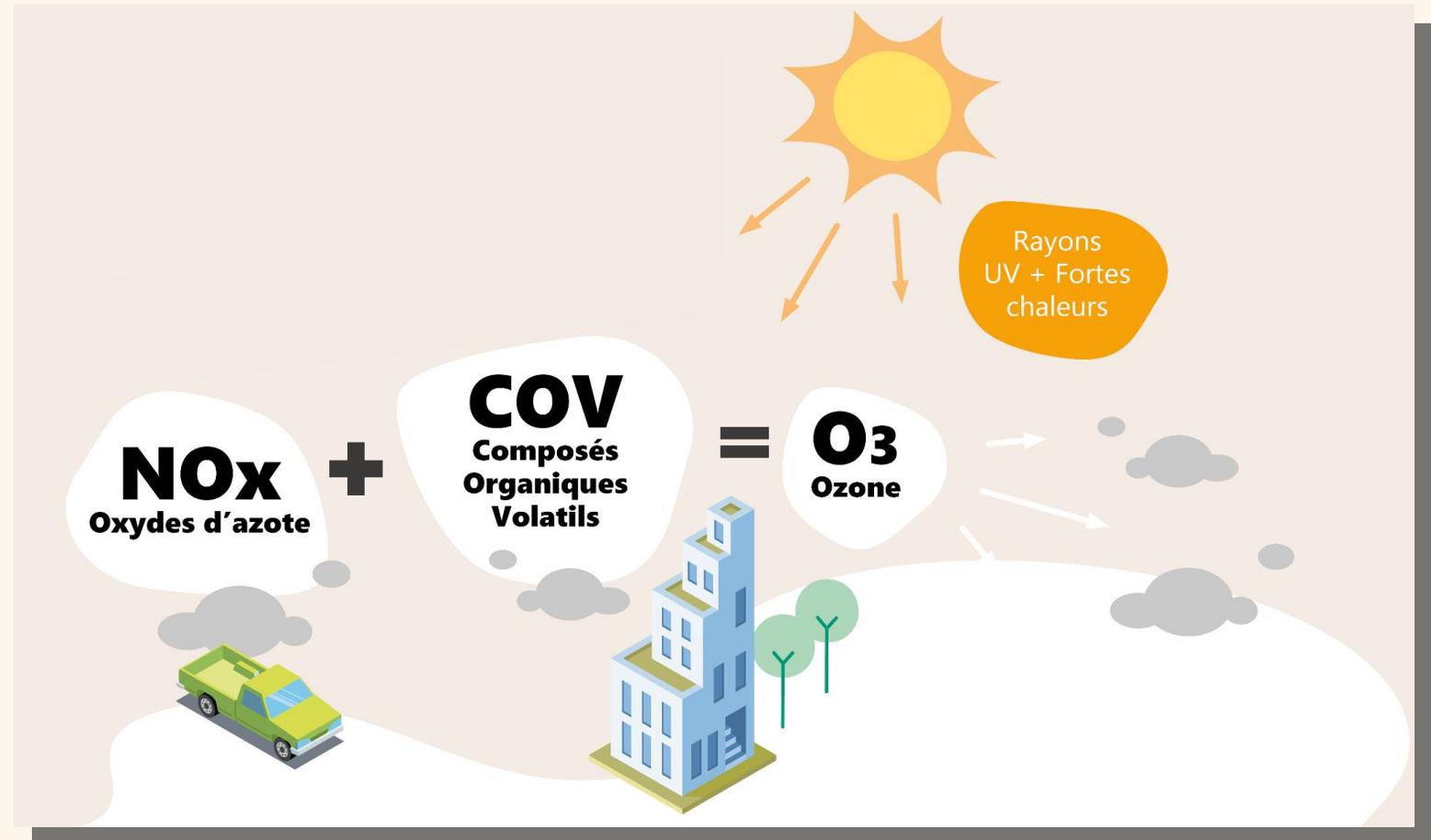
Configuration topographique



Un enjeu estival :  
ozone  $O_3$



# L'ozone, un polluant secondaire



Info  
santé

Irrite appareil  
respiratoire + yeux

# Des populations exposées partout en Occitanie à l'O<sub>3</sub>

## Estimation de la population exposée à la pollution chronique

Situation vis-à-vis de la protection de la santé humaine



2021



### Valeur réglementaire française

Objectif de qualité **120 µg/m<sup>3</sup>** sur 8h au moins 1 jour/an

**100%**

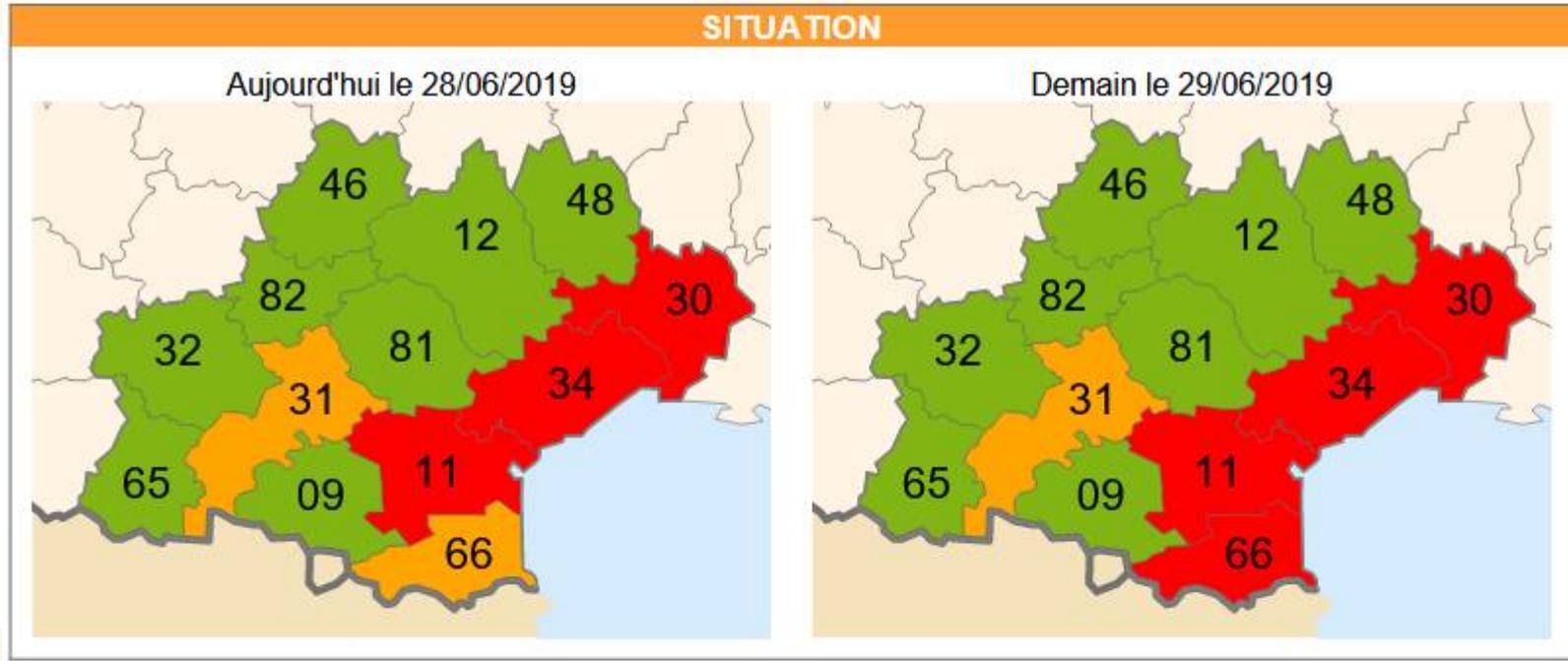
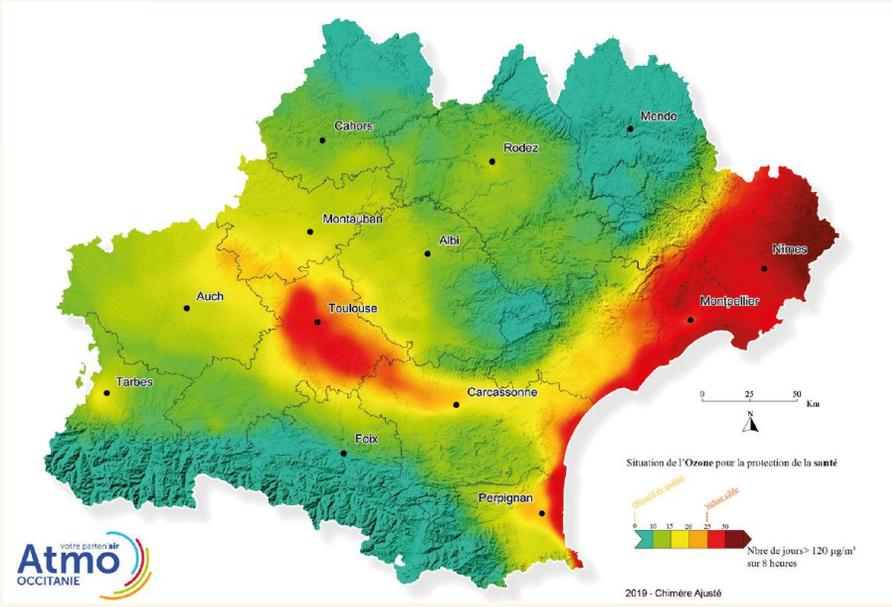
### Valeur recommandée par l'OMS

Valeur guide **100 µg/m<sup>3</sup>** sur 8h au moins 3 jours/an

**100%**

# Des épisodes de pollution à l'O<sub>3</sub> en Occitanie

## EXPOSITION PONCTUELLE





/ 04

## Pollution atmosphérique : quels impacts ?

# Les impacts de la qualité de l'air sur la santé

*Agir pour prévenir les risques pour tous*

23 novembre 2022



**Agence régionale de santé Occitanie**  
Délégation départementale de la Haute-Garonne  
Unité prévention et promotion de la santé environnementale

**J-S. DEHECQ, A. PÉLANGEON**

L'Homme consomme 15.000 litres d'air par jour → facteur majeur de notre santé selon notre **environnement physique, social et économique**

La qualité de l'air est un **déterminant de la santé**:

## *Les déterminants de la santé*

En santé publique, un déterminant de santé est un facteur qui influence l'état de santé d'une population soit de façon isolée soit en association avec d'autres facteurs.

Source : A. Roué-LeGall (Ehesp)

**Les effets des polluants sont accentués par le changement climatique, la concentration urbaine des populations, synergies négatives de déterminants de santé...**

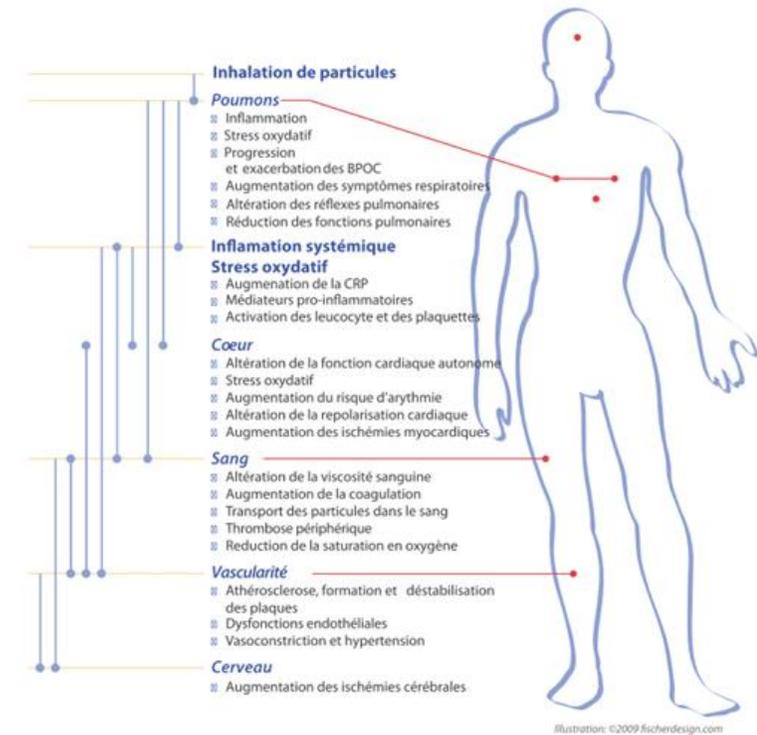
## Rôles majeurs des polluants atmosphériques sur l'état de santé :

→ Impacts sur la mortalité et la morbidité à court et long terme

→ Effets directs majeurs à court et long terme :

- ↪ **Morbidité : crises asthme, irritations, allergies respiratoires, troubles cardio-respiratoires ...**
- ↪ **Particules fines = 40 000 décès prématurés + 8 mois d'espérance de vie – SPF 2021**
- ↪ **Ozone = 1 800 décès prématurés selon gradient de chaleur (AEE 2018)**
- ↪ **NO<sub>2</sub> = 9 700 décès prématurés (AEE 2018) ;  
+10 µg/m<sup>3</sup> = + 3,07 % de la mortalité non accidentelle le jour suivant chez les personnes +75 ans – SPF 2019**
- ↪ **Benzène (COV dans carburant) = cancérigène pour l'Homme (groupe 1) pour la leucémie**
- ↪ **Etc. (hydrocarbure, ammoniac, métaux lourds...)**

→ Effets indirects : accumulation dans les logements, accumulation dans les sols et plantes consommées, perturbateurs photosynthèse, acidification des milieux, réduction biodiversité...



→ **Effets différenciés selon publics sensibles** : enfants et personnes âgées

→ **Sources de cancers** :

*Chaque augmentation de 1 µg/m<sup>3</sup> des PM 2,5 = sur-risque de cancer du poumon de 16 % - ESMO 2022*

*Particules diesel classées cancérogènes avérés (groupe 1) par le CIRC depuis 2013 (cancer du poumon du non-fumeur)*

→ **Particules : effets multiples selon leur nature** : métaux, pollens, pesticides ...

→ **Impacts financiers** :

→ France = 68 à 97 M€/an dont 650 000 journées d'arrêt de travail - *Sénat 2016*

→ Toulouse = 393 m€ - *CE Delft 2020*

→ ***Des résultats immédiats si diminution*** : confinement Covid-19 en 2020 – SPF, 2021

↪ **2 300 décès évités en lien avec une diminution de l'exposition aux particules**

↪ **1 200 décès évités en lien avec une diminution de l'exposition au dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)**



→ La pollution de l'air est un problème de santé publique =

↪ Mortalité précoce et nombreuses morbidités

**VIBAI**

→ Mais pas chez nous =

**FAUX**

↪ + de 2400 décès / an attribuables aux PM2,5 en Occitanie

→ La pollution de l'air concerne uniquement les villes =

**FAUX**

↪ > 40 % des décès dans communes < 20 000 hab. en Occitanie

→ Les pics de pollution ont le plus d'impact =

**FAUX**

↪ > 95 % des décès attribuables à la pollution atmosphérique, pour des niveaux inférieurs aux seuils en Occitanie

→ Aucun impact si on respecte la réglementation =

**FAUX**

↪ pas de seuil en dessous duquel la pollution atmosphérique n'a pas d'effets sur la santé

→ Toute diminution des niveaux de pollution entraîne des bénéfices pour la santé

## → Faire évoluer ses pratiques :

↪ **Je sors ! → Bénéfices : Marche >> mobilités douces >>>>> Rester chez soi**

Marcher 30 min ou vélo 20 min = réduction de 20% du risque de mortalité, 30% cancer, 30% diabète 2, ... – OMS 2022

↪ **L'activité physique compense les expositions aux polluants atmosphériques**

↪ **J'arrête tout brûlage de déchets verts** (50 kg brûlés = 9800 km par voiture diesel – Lig'Air)

↪ **Je réduis le chauffage au bois pour le seul agrément**

↪ **J'adapte mon activité lors des alertes de pic de pollution**

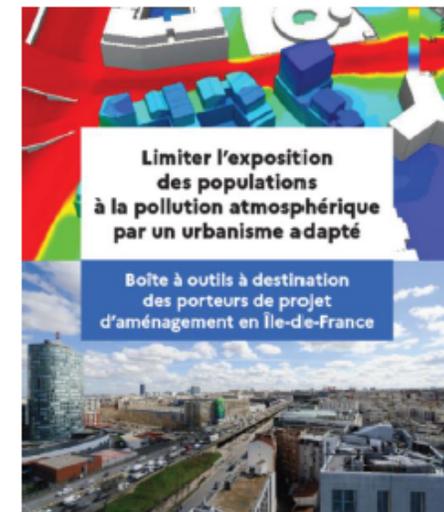
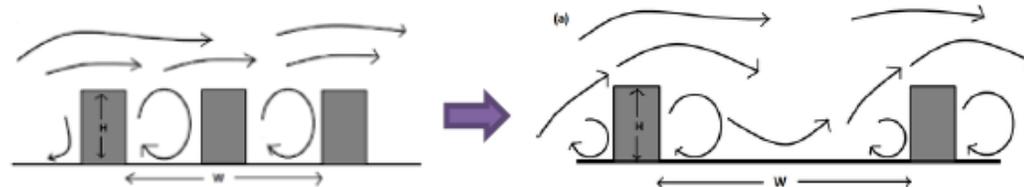
↪ *Etc.*

## → Aménager pour réduire l'exposition :

↪ **Formes urbaines pour dispersion naturelle des polluants atmosphériques**

↪ **Bénéfices collatéraux attendus sur les îlots de chaleur urbains et le bruit**

↪ **Rôles majeurs des espaces verts** : cadre de vie amélioré, mobilités actives, interactions sociales...





Jean Sébastien DEHECQ  
Alexandre PELANGEON

Agence régionale de santé  
Délégation départementale 31



projet toulousain Morphobiot



**/ 05**

Questions / réponses



/ 06

## Les démarches en faveur de la qualité de l'air

**DREAL Occitanie**  
Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
d'Occitanie

# Les démarches en faveur de la qualité de l'air

## Les dispositifs de lutte contre la pollution atmosphérique

### Réduction de la pollution de fond

- ✓ Loi LAURE reconnaît le droit de chacun à respirer un air qui ne nuise pas à sa santé en 1996
- ✓ Échelle nationale :
  - Plan de réduction des émissions polluantes
  - Politiques sectorielles : carburants, urbanisme, industrie...
- ✓ Plans d'actions à l'échelle locale :
  - Plans de protection de l'atmosphère pour les agglos de plus de 250 000 hab (Toulouse / Montpellier / Nîmes)
  - Plans climat air énergie territoriaux (PCAET) dans les collectivités de plus de 20 000 habitants
- ✓ **Toute réduction du niveau de pollution a des effets bénéfiques sur la santé, chacun agit à son niveau**

### Gestion des épisodes de pollution

- ✓ Arrêtés départementaux prévoyant des mesures à mettre en œuvre (abaissement vitesses, interdiction écobuage, circulation différenciée, réduction des procédés industriels...)
- ✓ Limiter l'exposition des populations et leur durée (en particulier les personnes sensibles et vulnérables)
- ✓ Communiquer positivement sur les bonnes pratiques et les comportements à adopter pour améliorer la qualité de l'air

# Les démarches en faveur de la qualité de l'air

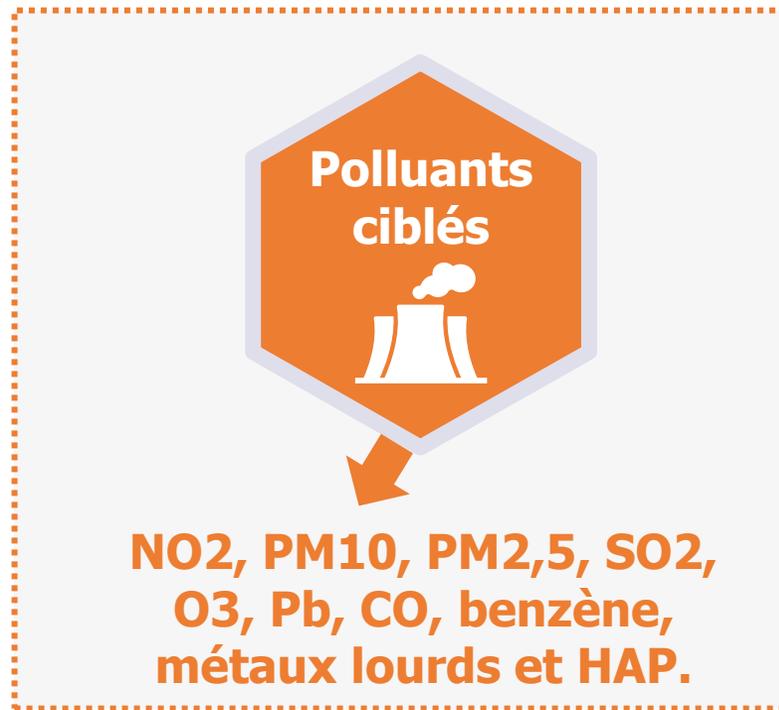
## Introduction à l'outil PPA



Les Plans de Protection de l'Atmosphère (PPA) définissent les **objectifs et les mesures permettant de ramener les concentrations en polluants atmosphériques à un niveau inférieur aux valeurs limites réglementaires.**



- Agglomérations de plus de 250 000 habitants
- Zones dans lesquelles les valeurs limites ou les valeurs cibles d'au moins un polluant sont dépassées



**NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, Pb, CO, benzène, métaux lourds et HAP.**



- Un état des lieux
- Des objectifs à atteindre en matière de qualité de l'air
- Des mesures à mettre en œuvre (actions concrètes réglementaires / volontaires)

# Les démarches en faveur de la qualité de l'air

## Les acteurs engagés sur le sujet

### Gouvernement

- Définit la politique et la réglementation nationale en matière de qualité de l'air

### LE PRÉFET

- Responsable de l'élaboration et de la mise en œuvre du **PPA** (Plan de Protection de l'Atmosphère)

### DREAL OCCITANIE

- Service technique du préfet pour l'élaboration, l'animation et le suivi du **PPA**
- Responsable de la mise en œuvre de certaines actions du **PPA**

### ADEME OCCITANIE

- Diffuse les connaissances et les bonnes pratiques
- Accompagne la réalisation des actions
- Contribue à l'élaboration du **PPA**

### ATMO OCCITANIE

- Réalise un suivi de la qualité de l'air en Occitanie
- Contribue à l'élaboration du **PPA** (modélisation des effets du plan d'actions, calcul d'indicateurs)

### LES COLLECTIVITÉS

#### Acteurs clés pour la mise en œuvre de mesures en faveur de la qualité de l'air

- Mettent en œuvre des actions en faveur de la qualité de l'air dans le cadre de leurs compétences politiques
- Contribuent à l'élaboration et à la mise en œuvre de certaines actions du **PPA**

### ARS OCCITANIE

- Évalue l'impact de la qualité de l'air sur la santé
- Contribue à l'élaboration du **PPA**

### LES ACTEURS ÉCONOMIQUES

- Peuvent aller au-delà de la réglementation en s'engageant pour la qualité de l'air à travers leur stratégie **RSE** (Responsabilité Sociétale des entreprises)
- Sont associés à l'élaboration et à la mise en œuvre de certaines actions du **PPA**

### LES ASSOCIATIONS

- Sont associées à l'élaboration et à la mise en œuvre de certaines actions du **PPA**
- Sensibilisent et accompagnent les citoyens pour faire évoluer les pratiques

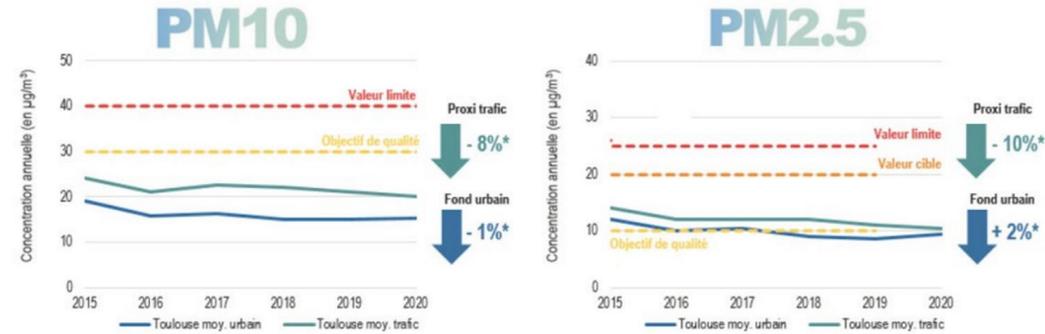
### LES CITOYENS

- Peuvent contribuer au quotidien à l'amélioration de la qualité de l'air

# Les démarches en faveur de la qualité de l'air

## Le PPA de l'agglomération toulousaine, une démarche initiée en 2006

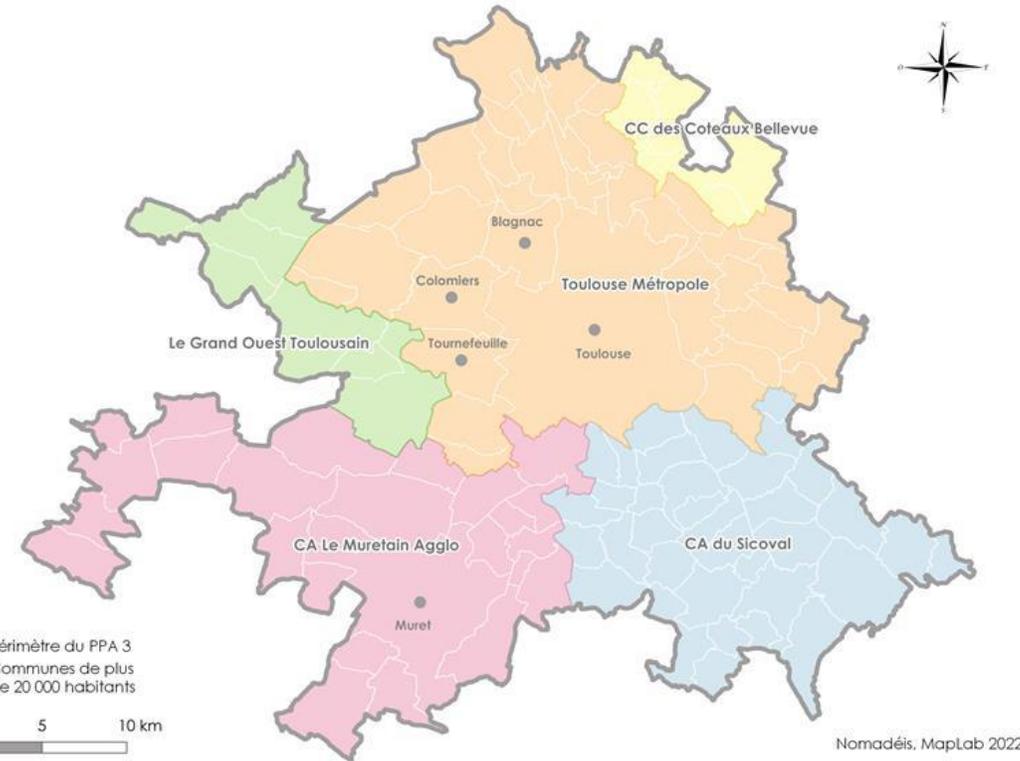
### La qualité de l'air s'améliore au fil des années



\*Évolution des concentrations en 2020 par rapport à la moyenne 2017-2018-2019



\*Évolution des concentrations en 2020 par rapport à la moyenne 2017-2018-2019



**113 communes**  
**5 intercommunalités**

### Un 3<sup>e</sup> PPA pour accélérer et amplifier l'action

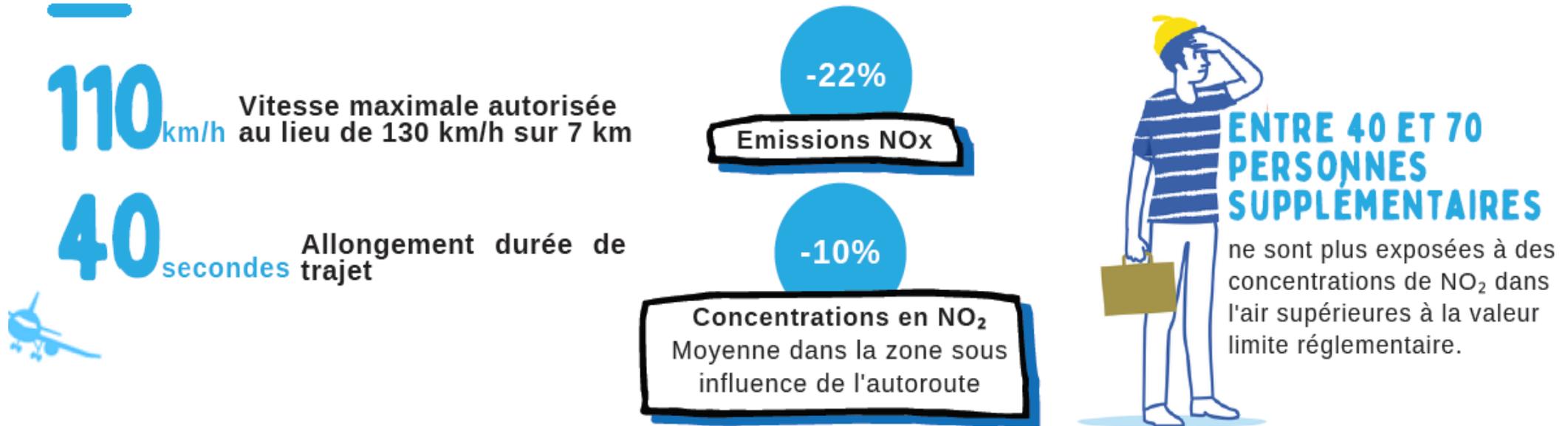


# Les démarches en faveur de la qualité de l'air

## Exemple d'action et de ses effets : Réduire les vitesses maximales autorisées

Expérimentation 2018-2029 / Mesure devenue perenne au 1<sup>er</sup> juillet 2019  
Pilote de l'action : Préfecture de la Haute-Garonne

### ABAISSSEMENT DE VITESSE SUR A62 ENTRE LES PÉAGES DE ST JORY ET TOULOUSE-NORD



# Les démarches en faveur de la qualité de l'air

**12 571** Personnes sensibilisées dans les espaces info-énergie entre 2016 et 2020

24 novembre 2017

Actions A1 - A2 - D1 - D3

**104** installations recensées  
**70%** contrôlées chaque année

Chaufferies de puissance entre 2 et 20 Mw

Charte Chantiers Propres

Actions A3 - C3

**Action C2**

Définir les attendus relatifs à la qualité de l'air dans les documents d'urbanisme

**Action D2**

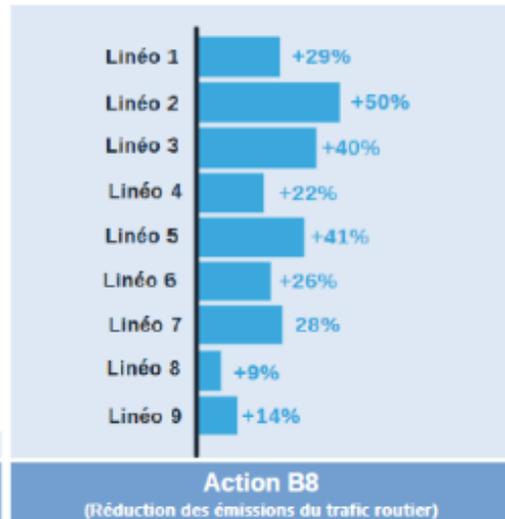
**5892** Enfants sensibilisés à la pollution atmosphérique entre 2017 et 2020

**283** entreprises en démarche de plan de mobilité fin 2020

**224 297** Salariés concernés fin 2020

Action B3 (Promouvoir les plans mobilité)

## Exemples de réalisations dans le cadre du PPA 2016-2020



**0.2%** des émissions de NOx (PPA)  
**-19.5%** de NOx émis entre 2013 et 2018

Évaluation de l'impact de l'activité aéroportuaire ATB

Aéroports Franczal / Lasbordes

Action B9 (Transport aérien)

**ENTRE 40 ET 70 PERSONNES SUPPLÉMENTAIRES** ne sont plus exposées à des concentrations de NO<sub>2</sub> dans l'air supérieures à la valeur limite régionale.

**-22%** Emissions NO<sub>x</sub>  
**-10%** Concentrations en NO<sub>2</sub> Moyenne dans la zone sous influence de l'astoroute

Action B1 (abaissement des vitesses)

**Aménagements cyclables en 2019**

- 306 km réseau vert
- 606 km réseau cyclable
- 340 km réseau vert
- 102.2 km
- 138 km

LE PROJET REV (RÉSEAU EXPRESS VÉLO)  
13 Lignes de pistes cyclables  
Installation de compteurs en 2021 pour évaluer l'attractivité des installations

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION  
Adoption en décembre 2019  
Budget : 25 millions/an sur 2018-2030

Action B4 (Développement du vélo)

**6900** Nombre d'inscrits sur Covoiteo en 2020

**101** Nombre de spots de covoiturage installés par Tisséo entre 2018 et 2020

**987** Nombre de places de covoiturage créées par le Conseil départemental entre 2018 et 2020

Action B2 (Développer l'usage du covoiturage)



/ 07

## Axes de travail sélectionnés pour le PPA

**DREAL Occitanie**  
Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
d'Occitanie

# Axes de travail envisagés pour le PPA

## MOBILITÉS



- Promouvoir des solutions alternatives à l'usage de la voiture individuelle
- Améliorer la gestion des circulations au profit des transports en commun et des mobilités actives
- Développer et favoriser l'utilisation de carburants alternatifs
- Réduire les émissions issues du transport de marchandises
- Réduire les émissions liées au transport aérien

## RÉSIDENTIEL



- Réduire les émissions liées au chauffage
- Limiter les émissions liées au brûlage des déchets verts

## ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

- S'appuyer sur la réglementation pour réduire les émissions des installations de combustion
- Accompagner les PME, artisans et commerçants dans la réduction de leurs émissions
- Améliorer les connaissances des émissions agricoles pour identifier les leviers d'actions
- Accompagner les chantiers dans la réduction de leurs émissions



## MESURES INTERSECTORIELLES

- Former et sensibiliser à la pollution atmosphérique, ses impacts et les leviers d'action
- S'appuyer sur la R&D pour améliorer la qualité de l'air sur le territoire



13  
axes



/ 08

Comment s'engager en tant que citoyen ?

# S'engager en tant que citoyen ?



Nous sommes concernés  
car chaque jour,  
nous consommons 10 000 fois plus de  
litres d'air que de litres d'eau.

Le citoyen peut impacter son environnement dont la qualité de l'air par **ses choix**.

Les choix ne seront possibles que si les structures collectives les rendent possibles :

⇒ en proposant des alternatives efficaces

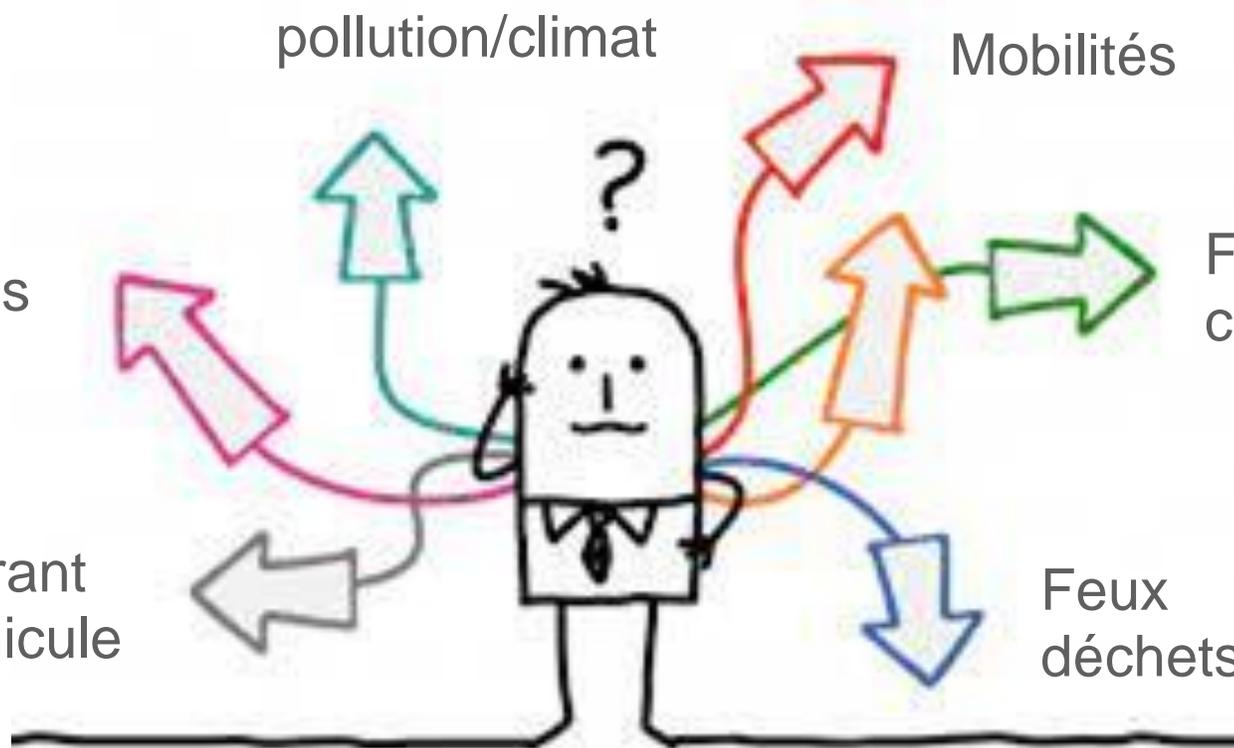
⇒ en communiquant pour que les choix soient des choix éclairés donc non contraints et durables

Diminuer  
les  
émissions  
de NO<sub>2</sub>

Mobilités

Carburant  
du véhicule

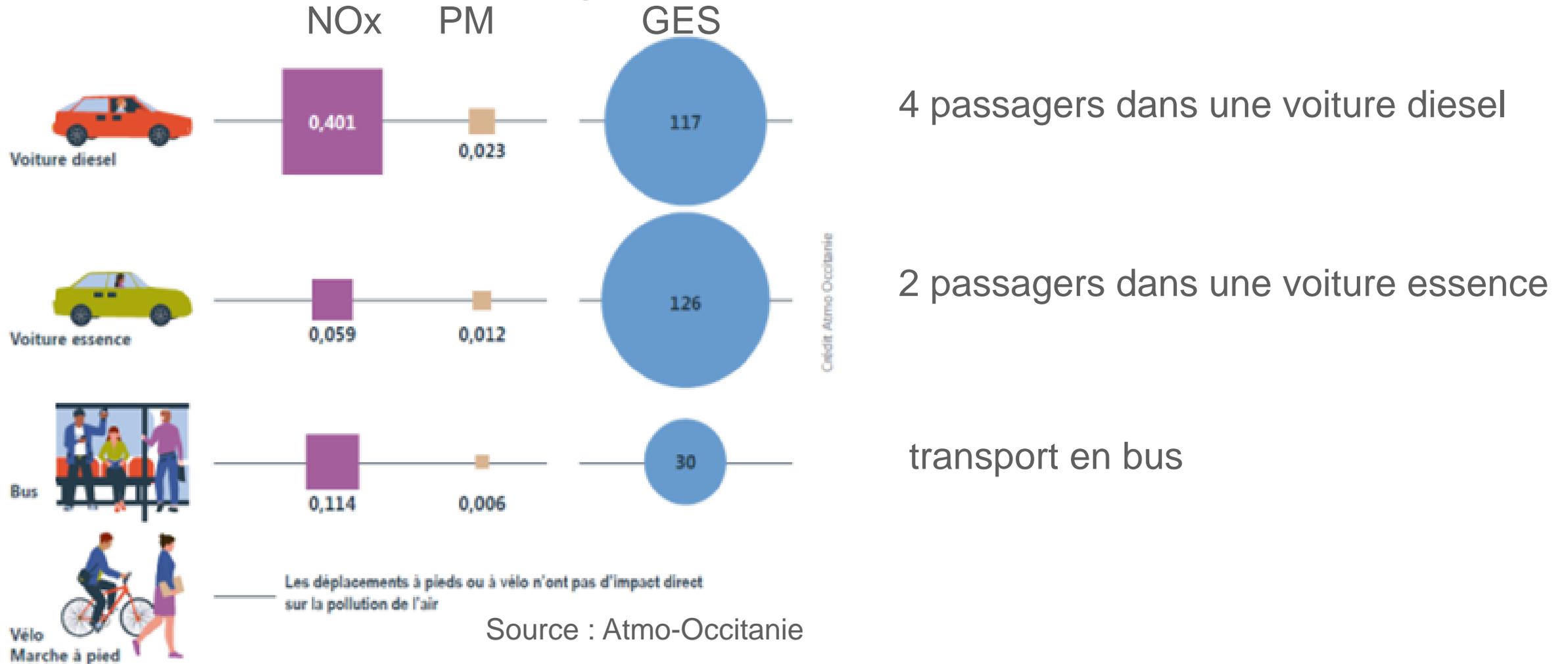
pollution/climat



Diminuer  
les  
émissions  
de PM  
(Particules fines)

# Exemple 1 de communication pour des choix éclairés : NOx

## Quantité de polluant /km/passager



## Exemple 2 de communication pour des choix éclairés : particules fines



Compostage ou broyage

Paillage ou mulching

Collecte ou déchèterie



Sources : Atmo-Occitanie

## Sobriété

Travaux d'**isolation**  
avant de changer  
le dispositif de chauffage

Choix du mode de  
chauffage le plus  
**efficace**

**Réparer,  
Réutiliser  
et Recycler**

**Choix du mode de  
déplacement en fonction  
de la distance** train, bus,  
covoiturage, vélo, pieds

Soutenir les demandes de  
**développement des TC et  
éviter la voiture solo.**

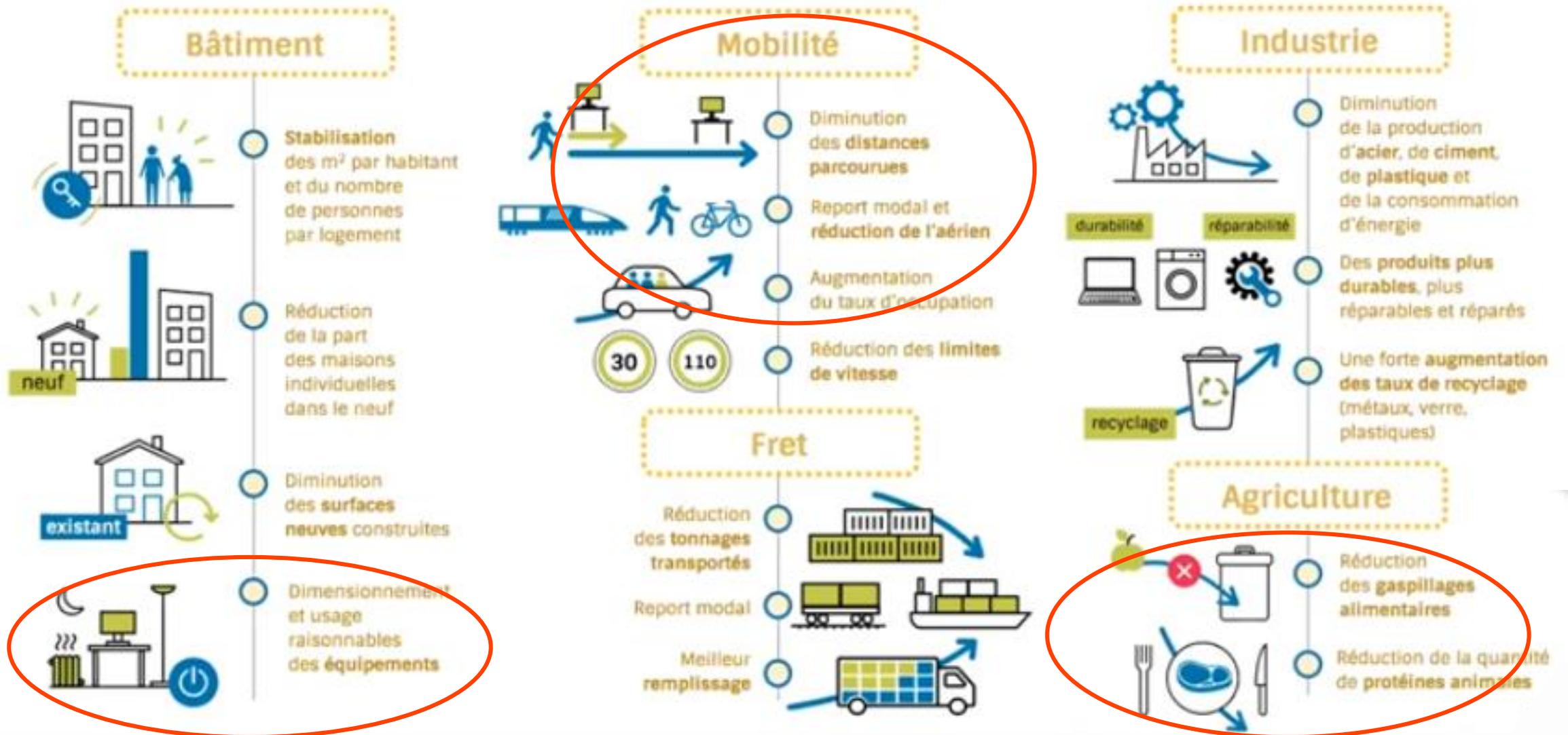
**Poids du véhicule  
le plus faible**

Diminuer le  
**nombre de km**



# Principales hypothèses de sobriété

Source : NegaWatt

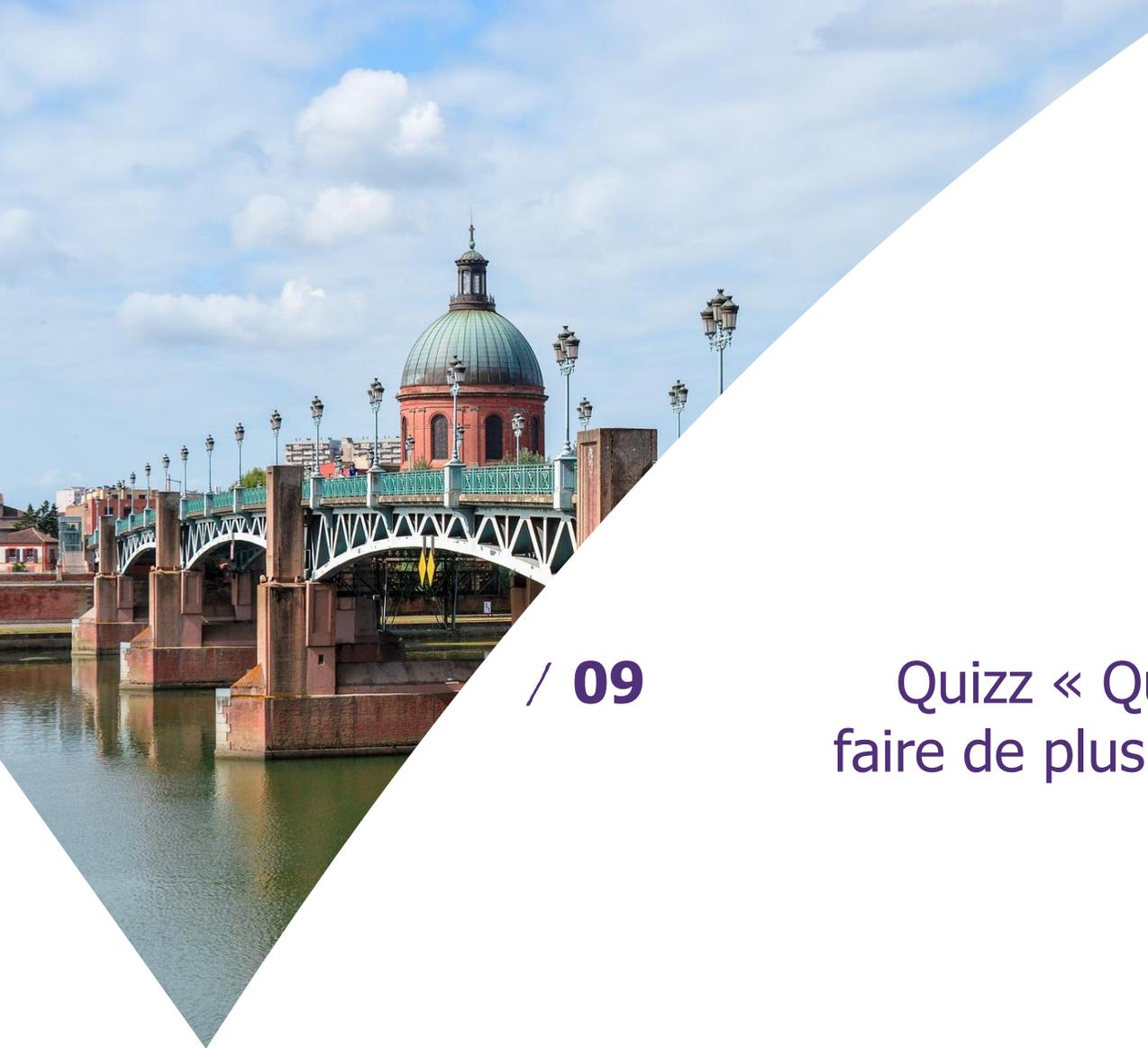


# Les leviers en tant que citoyen ?

Synergie d'actions : les changements de comportement individuel sont soumis à la réalisation et à la mise en place d'infrastructures et de dispositifs alternatifs. Un fort engagement de l'action publique en faveur des mobilités est requis.

Participer à la définition des besoins essentiels en se rapprochant des associations qui sont invitées à l'élaboration du plan de protection de l'atmosphère (PPA).

Participer à la concertation sur la révision du PPA en listant vos attentes, vos avis et les actions qui vous paraissent importantes (propositions personnelles ou reprise des propositions des associations qui vous représentent).



/ **09**

Quizz « Que faites-vous déjà et qu'êtes vous prêts à faire de plus pour améliorer la qualité de l'air que vous respirez » ?

**NOMADEIS**  
A WAVESTONE COMPANY

# Quizz « Que faites-vous déjà et qu'êtes vous prêts à faire de plus pour améliorer la qualité de l'air que vous respirez » ?

Quelles bonnes pratiques avez-vous déjà adoptées pour vos déplacements du quotidien ?

- Marcher ou prendre le vélo/la trottinette pour les trajets courts
- Utiliser les transports en commun
- Télétravailler/organiser mes réunions en visio-conférence lorsque cela est possible
- Covoiturer pour aller au travail/à mon lieu d'études

A la maison et dans un jardin, que faites-vous déjà pour améliorer la qualité de l'air que vous respirez ?

- Allumer le feu par le haut dans mon insert
- Limiter les insecticides, désherbants, pesticides
- Apporter mes déchets végétaux à la déchetterie
- Entretenir régulièrement ma chaudière

En matière de transports, que seriez-vous prêt à changer dans les prochains mois ?

- Aller au travail ou sur mon lieu d'études sans ma voiture
- Avant de partir, me poser la question de la nécessité du déplacement
- Faire plus souvent du covoiturage
- Eviter de prendre ma voiture pour les trajets de moins de 5 km
- Je ne prévois pas ou je ne peux pas changer mes habitudes

Comment pourriez-vous sensibiliser votre entourage à la pollution atmosphérique et à ce qu'on peut faire pour améliorer la qualité de l'air ?

- Je le fais déjà
- J'aimerais en parler mais je manque d'informations synthétiques pour en parler (chiffres clés)
- Je suis intéressé.e par des ateliers de sensibilisation pour mieux comprendre
- Des campagnes médiatiques (radio, télévision, panneaux d'affichage) m'aideraient
- Je ne prévois pas de le faire

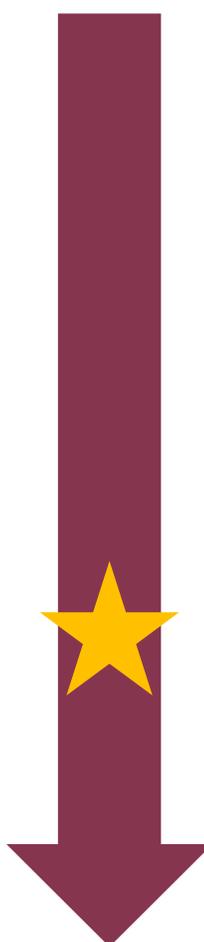


/ 10

## Dates clés pour la contribution citoyenne

**DREAL Occitanie**  
Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
d'Occitanie

## Dates clés pour la contribution citoyenne



### **Mise en ligne du dossier de concertation sur le site internet de la DREAL le 27 octobre 2022**

- Objectif : vous permettre d'accéder aux informations relatives à la qualité de l'air et aux enjeux liés à la révision du PPA de l'agglomération

### **Consultation libre du 27 octobre au 1<sup>er</sup> décembre 2022**

- Objectif : vous permettre de faire connaître votre avis et vos propositions en répondant aux questionnaires en ligne

### **Webin'Air de sensibilisation le 23 novembre 2022 de 17h30 à 18h30**

- Objectif : vous informer sur les différentes sources de pollutions, leurs impacts sur la santé et l'environnement et les leviers d'actions des collectivités, des entreprises et des citoyens

### **Publication du bilan de la concertation sur le site internet de la DREAL envisagée à la fin du mois de février 2023**

<https://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/concertation-prealable-du-public-pour-la-revision-a26090.html>

# Objectifs de la contribution citoyenne et modalités de participation

Elle se déroule pendant cinq semaines, du 27 octobre au 1er décembre 2022.

Elle vise en particulier à :

- informer le public des enjeux liés à la pollution atmosphérique auxquels est confronté le territoire ;
- recueillir les attentes, les avis et les propositions citoyennes afin d'enrichir le nouveau PPA et d'améliorer ensemble la qualité de l'air de l'agglomération toulousaine.

Plus largement, cette concertation a pour ambition de permettre aux citoyens d'être acteurs dans les réflexions pour améliorer la qualité de l'air que l'on respire.

## Comment s'informer ?

- Téléchargez le dossier de concertation qui présente la démarche de révision du PPA et les premières pistes d'actions envisagées : [PPA Toulouse concertation 2022](#) (format pdf - 2 Mo - 27/10/2022)
- Participez et venez poser vos questions lors du webinaire d'information qui aura lieu 09 novembre 2022 de 17h30 à 18h30. Pour vous inscrire : <https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=lmzpXXzIzk2q2fXFV7UqwU0xKCAWh8JLuNzHtGW93FhURVA5Q0pZU0xXNkpaREtETzFGMTI>
- Consultez l'évaluation du PPA 2016-2020 ainsi que le tableau de suivi des actions engagées en faveur de la qualité de l'air sur l'agglomération : <https://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/plan-de-protection-de-l-atmosphere-de-l-r6745.html>

## Comment s'exprimer ?

Communiquez votre avis en utilisant le formulaire électronique : <http://enqueteur.dreal-occitanie.developpement-durable.gouv.fr/index.php/894784?lang=fr>



**NOMADEIS**  
A WAVESTONE COMPANY

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération toulousaine  
Merci pour votre participation !