



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Risque routier professionnel

Comprendre-Evaluer-Agir

10 décembre 2020





PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Risque routier professionnel

Comprendre

Contexte et données statistiques

Catherine MALLET – Préfecture Hérault



PRÉFET
DE L'HÉRAULT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE



Les chiffres clés de l'accidentalité routière au travail

- ✓ Le risque routier représente la première cause de mortalité au travail
- ✓ En 2019, 406 personnes ont été tuées lors d'un déplacement lié au travail, soit 12,5 % de la mortalité routière
 - les 3/4 lors d'un trajet domicile travail (295)
 - 1/4 lors d'un trajet professionnel (111)
- ✓ 38 % des accidents de la route impliquent au moins un usager effectuant un trajet lié au travail
- ✓ Les accidents de la route font perdre 4,1 millions de journées de travail par an, soit en moyenne 77 jours d'arrêts par victime
- ✓ Un coût direct pour les entreprises estimé à 725 millions d'euros

Sources CNAM et ONISR



Le Document Général d'Orientaion

◆ Risque Routier Professionnel = un des enjeux prioritaires du DGO

✓ ***Orientations d'actions*** : sensibiliser les entreprises et les administrations, réaliser des actions de prévention

✓ ***Quelques chiffres sur les départements du Gard et de l'Hérault sur la période 2015-2019***

■ Accidentologie départementale (source ODSR)

	Accidents	Acc.Mortels	Tués	Blessés
Gard	2584	272	305	3461
Hérault	3818	371	391	4889



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Accidentalité liée au risque routier professionnel dans le Gard et l'Hérault (source CNAM)

Gard	mission		trajet		global	
	total	évolution	total	évolution	total	évolution
2015-2019						
Nb accidents avec arrêt	854	-18,8 %	2301	8,4 %	3155	-5,21 %
Nb accidents graves	89	18,8 %	214	2,3 %	303	10,55 %
Dont acc. mortels	7	0,0 %	23	66,7 %	30	33,35 %
Nb jours d'arrêt	84508	-9,5 %	197602	43,0 %	282110	16,74 %
Pour le 30 comme pour le 34, les accidents graves représentent 12 % de l'accidentalité départementale – même pourcentage pour les accidents mortels						
Hérault	mission		trajet		global	
	total	évolution	total	évolution	total	évolution
2015-2019						
Nb accidents avec arrêt	1714	14,8 %	4212	27,6 %	5926	21,20 %
Nb accidents graves	115	68,8 %	325	34,5 %	440	51,62 %
Dont acc. mortels	10	200,0 %	34	50,0 %	44	125,0 %
Nb jours d'arrêt	119877	34,3 %	299549	56,5 %	419426	45,39 %



L'évolution des comportements des français sur la route

(source AXA Prévention 2019)

- ✓ Accroissement du sentiment de sécurité sur la route
- ✓ Baisse des 2 grandes causes d'accidentalité :
 - la forte alcoolisation
 - la grande vitesse
- ✓ Développement de 2 comportements dangereux :
 - l'usage du mobile au volant
 - la conduite en étant fatigué
- ✓ Banalisation des "petits" comportements dangereux :
 - ne pas s'arrêter au feu orange
 - ne pas mettre son clignotant
 - ne pas respecter les zones 30
- ✓ Apparition de nouveaux risques liés aux nouvelles mobilités



L'évolution des comportements des professionnels sur la route (source AXA Prévention 2019)

◆ Prises de risques liées à la recherche de performance

✓ Vitesse :

- réseau secondaire : 66 % roulent à 100-110km/h (moyenne nationale : 51 %)
- autoroutes : plus de la moitié dépassent les limites admises

✓ Usage du mobile au volant :

- 36 % envoient des SMS (moyenne nationale : 24%)
- 58 % utilisent le GPS de leur téléphone (moyenne nationale : 40%)

✓ Conduite en étant fatigué :

- 76 % déclarent conduire entre 22h et 5h du matin
- 43 % ne s'arrêtent pas toutes les 2 heures

✓ Les petits comportements dangereux :

- Plus nombreux que la moyenne des français à ne pas s'arrêter à l'orange, ne pas actionner leur clignotant ou ne pas respecter les zones 30



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Sécurité routière au travail : engagez-vous !

- ✓ Les Journées de la sécurité routière au travail

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere-au-travail>

- ✓ La Charte des 7 engagements pour une route plus sûre

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/securite-routiere-au-travail-engagez-vous>

- ✓ Les Clubs entreprises et sécurité routière

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/clubs-entreprises-et-securite-routiere>





PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL
OCCITANIE
2016 - 2020

Le club entreprises et sécurité routière

- ✓ Créés à l'initiative de la Préfecture ou d'employeurs
- ✓ Regroupent partenaires institutionnels et entreprises locales
- ✓ Lieux d'échanges sur de multiples sujets : stratégies de prévention, organisation des déplacements, de la formation et de la sensibilisation des collaborateurs, entretien et aménagement de la flotte de véhicules...

Les 7 avantages du club entreprises

- Evaluer son investissement et ses actions en se comparant
- Monter en compétence
- Partager ses expériences et ses interrogations
- Comparer les actions mises en place secteur par secteur
- Trouver de nouvelles idées pour améliorer sa politique de prévention
- Rompre le sentiment d'isolement
- Profiter de l'expertise des partenaires institutionnels

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/clubs-entreprises-et-securite-routiere>



**PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL**

OCCITANIE
2016 - 2020

Risque routier professionnel

Evaluer

Obligations et responsabilités

Christian MAMPOUYA : Ingénieur de prévention –Directe

Gérald PLOQUIN : Chargé de mission PSRE



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Risque routier professionnel

Evaluer

Rappel réglementaire

Christian MAMPOUYA : Ingénieur de prévention –Directe



Obligation de prévention

Article L. 4121-1 du code du travail :

L'employeur prend les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

Ces mesures comprennent :

- 1° Des actions de prévention des risques professionnels , y compris les facteurs de risques professionnels mentionnés à l'article L4161-1 ;
- 2° Des actions d'information et de formation ;
- 3° La mise en place d'une organisation et de moyens adaptés.

L'employeur veille à l'adaptation de ces mesures pour tenir compte du changement des circonstances et tendre à l'amélioration des situations existantes.

Article L. 4121-2 du code du travail :

L'employeur met en œuvre les mesures prévues à l'article L. 4121-1 sur le fondement des principes généraux de prévention.



Principes généraux de Prévention

1. Éviter les risques ;
2. Évaluer les risques qui ne peuvent être évités ;
3. Combattre les risques à la source ;
4. Adapter le travail à l'homme, en particulier en ce qui concerne la conception des postes de travail ainsi que le choix des équipements de travail et des méthodes de travail et de production, en vue notamment de limiter le travail monotone et le travail cadencé et de réduire les effets de ceux-ci sur la santé ;
5. Tenir compte de l'état d'évolution des techniques ;
6. Remplacer ce qui est dangereux par ce qui n'est pas dangereux ou par ce qui est moins dangereux ;
7. Planifier la prévention en y intégrant, dans un ensemble cohérent, la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants (...);
8. Prendre des mesures de protection collective en leur donnant priorité sur les mesures de protection individuelle ;
9. Donner les instructions appropriées aux travailleurs. »

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



Document Unique (DUER)

Article L. 4121-3 du CT : Obligation pour l'employeur d'évaluer les risques pour la santé et la sécurité des travailleurs et de mettre en œuvre les actions de prévention.

R. 4121-1 du CT : L'employeur transcrit et met à jour dans un document unique les résultats de l'évaluation des risques pour la santé et la sécurité des travailleurs à laquelle il procède en application de l'article L. 4121-3.



Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation

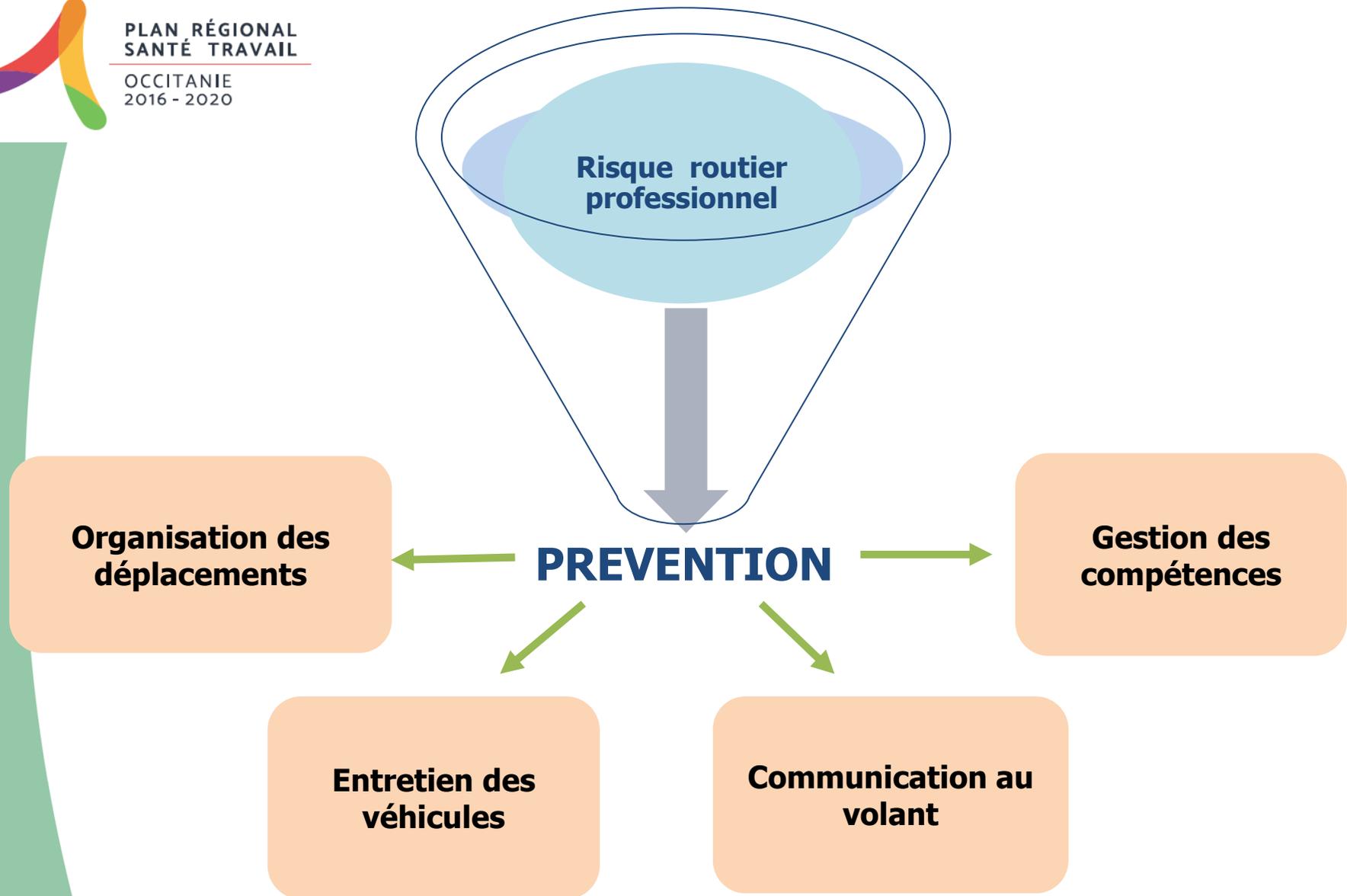


Document Unique (DUER)

- **Le DUER est un document élaboré par l'employeur :**
 - Évaluer les risques encourus par chacun
 - Planifier les mesures de prévention

- **Un outil de prévention qui s'inscrit dans une démarche collective et dans le cadre du dialogue social (CSE/CSSCT...)**

- **Un accompagnement possible par des acteurs de prévention**
Service de santé au travail (SIST), Carsat, OPPBTP, IPRP...



Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Risque routier professionnel

Evaluer

Responsabilité pénale et civile



*Pour la maîtrise du risque routier
en entreprise*

Gérald PLOQUIN : Chargé de mission - PSRE



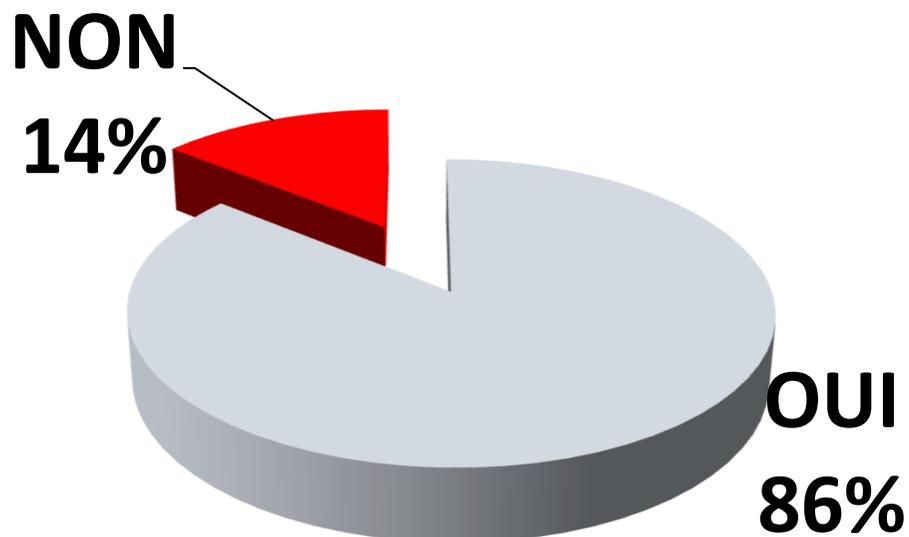
PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Les dirigeants pensent-ils que leur responsabilité peut être recherchée en cas d'accident de la circulation d'un salarié ?

Au cours d'une mission

(sondage PSRE IFOP)



Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



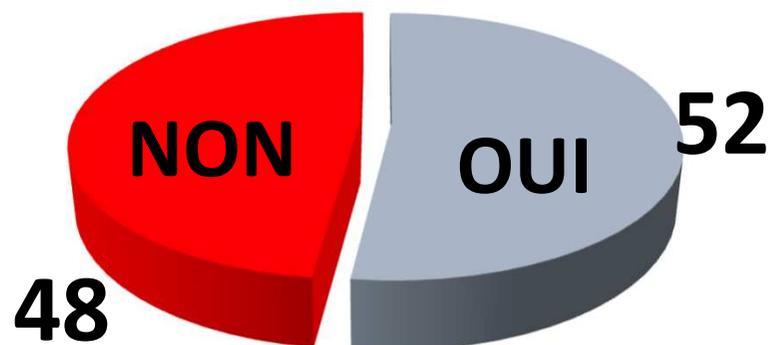
PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Les dirigeants pensent-ils que leur responsabilité peut être recherchée en cas d'accident de la circulation d'un salarié ?

Au cours d'un trajet domicile – travail

(sondage PSRE IFOP)



Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



L'accident routier lié au travail est un accident du travail.

L'employeur ou les responsables du salarié
pourront voir leur **responsabilité recherchée** si un
salarié est victime d'un accident au cours d'une mission.

Ceci est lié au fait :

- que le conducteur - salarié est leur préposé,
- qu'il existe un **lien de subordination** créé par le contrat
de travail.

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

En cas d'accident sur le trajet domicile travail,
l'employeur ou les responsables du salarié
pourront,
dans certaines conditions,
voir leur **responsabilité recherchée.**

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



EXEMPLE

CONSOMMATION D'ALCOOL DANS L'ÉTABLISSEMENT

Suite à un repas de fin d'année servi sur le site de son entreprise en dehors des heures de travail, un salarié en état d'ébriété se tue au volant de son véhicule en rentrant chez lui (Trajet domicile - travail).

Précisez ici la date et le lieu de votre présentation



EXEMPLE

CONSOMMATION D'ALCOOL DANS L'ÉTABLISSEMENT

*Son employeur et deux salariés de cette entreprise seront **poursuivis au pénal pour homicide involontaire** et mise en danger d'autrui.*

*La Cour de cassation confirmera la décision de la Cour d'Appel de Lyon, les condamnant à verser des **dommages intérêts** aux proches de la victime. (Cass. Crim. 5 juin 2007)*



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

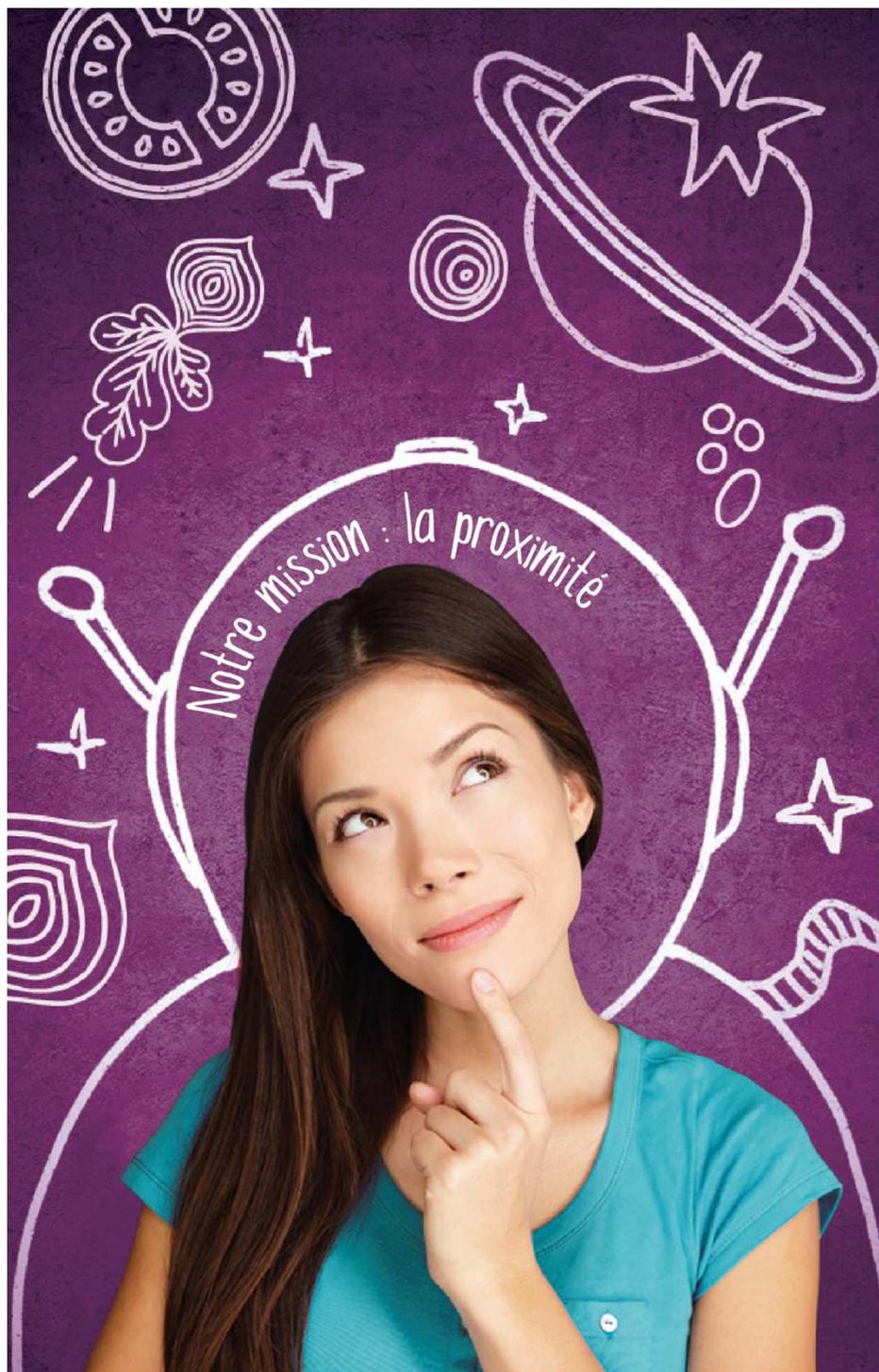
AGIR : VOUS N'ÊTES PAS SEUL

Témoignage d'entreprise

Entreprise SUD EST TRAITEUR

Fabien JOURDAN

Responsable Sécurité Hygiène Environnement



SUD-EST
TRAITEUR
GOÛT / PARTAGE / PROXIMITÉ

La prévention du risque routier





SUD-EST
TRAITEUR
GOÛT / PARTAGE / PROXIMITÉ

Présentation de Sud Est Traiteur et du métier de livreur



Sud est traiteur

Sud Est Traiteur est située sur la commune de Le Crès dans l'Hérault à proximité de Montpellier et des grands axes routiers (A9, N113). Notre cuisine centrale a produit ses premiers repas en **1991**. Ces derniers sont destinés à la restauration dite « collective ».

En quelques chiffres :

- **250 clients** en liaison froide
- **16 000 repas livrés** en liaison froide chaque jour
(14 200 repas scolaires, 750 repas crèches, 1 000 repas portage et entreprise)
- **26** véhicules de livraison (dont 3 relais)
- **7 M€** de chiffre d'affaires
- **62** salariés

Mudaison 2021 :

Déménagement dans une nouvelle cuisine en Avril 2021



SUD-EST
TRAITEUR
GOÛT / PARTAGE / PROXIMITÉ



SUD-EST
TRAITEUR
GOÛT / PARTAGE / PROXIMITÉ

Sud est traiteur et les km



4 départements servis

936 000 km/an



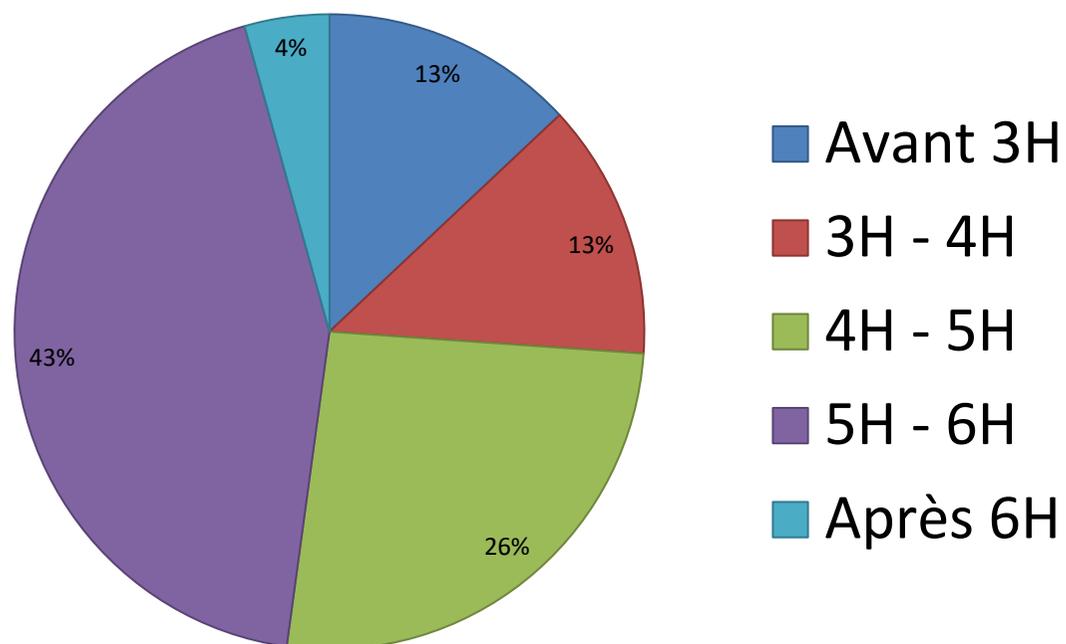
SUD-EST
TRAITEUR
GOUT / PARTAGE / PROXIMITÉ

Sud est traiteur et ses livreurs

➤ Les chauffeurs :

Présents sur site en fonction des différentes tournées entre 3h et 6h maximum, afin de livrer les sites avant 11h

Heure de prise de poste



Sud est traiteur et ses livreurs

➤ Les chauffeurs :

Montagneux
Trentepourcent
Stress 220
Nuit
Onzepoints
kilomètres
Troisheurestrente
avantonzeheure



SUD-EST
TRAITEUR
GOUT / PARTAGE / PROXIMITÉ

Historique des accidents



2015 un seul accident au cours d'une mission. Le chauffeur s'est endormi lors de sa tournée.

Le camion a été très endommagé, le salarié n'a pas été blessé.

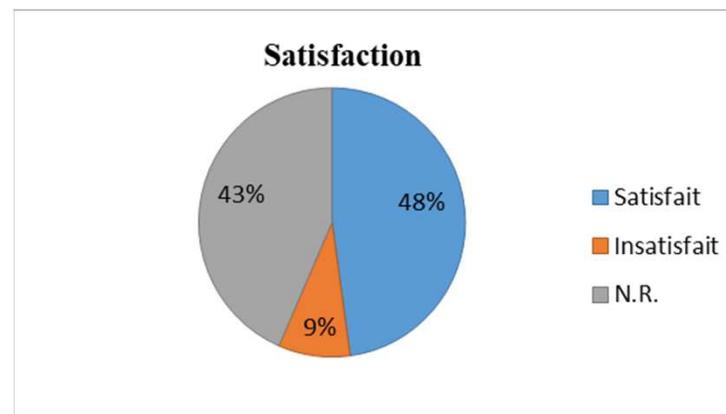
Retour d'expériences



Rappel des approches théoriques :
règlementations et risques



Un outil de communication puissant
auprès des employés



Une catégorisation d'une population
difficile à réunir et sous le coup de
l'anonymat



Une prise de conscience



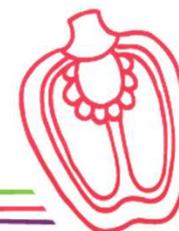


SUD-EST

TRAITEUR

GOÛT / PARTAGE / PROXIMITÉ

La démarche de prévention routière chez Sud est Traiteur



Les 4 axes de la prévention



Management des organisations



Compétence



Véhicule



Organisation des déplacements



Les 4 axes de la prévention

Management des organisations :

- Organisation du personnel autour de la livraison
- Document unique
- Engagement des représentant du personnel
- Appui de la direction



Compétence :

- Sensibilisation annuelle
- Sensibilisation à la prise de poste
- Livret chauffeur
- Circuit d'intégration



Les 4 axes de la prévention

Véhicule:

- Passage sur un parc neuf externalisé petit à petit
- Brider à 110 km/h
- Véhicule de secours



Organisation des déplacements :

- Feuilles de tournées
- Organisation du rajout d'un point de livraison
- Organisation en cas de rajout avec la commande du matin
- Procédure pour le téléphone



Zoom sur des mesures spécifiques

2015 :

- 26 camions en gestion interne + Collaboration avec un garage local



2020 :

- 26 camions loués et gérés par notre prestataire
- 4 camions en gestion interne + Collaboration avec un garage local



Parc automobile

Zoom sur des mesures spécifiques

Avantages	Inconvénients
Un parc récent et entretenu lors des visites hebdomadaires de petit forestier	Surcoût de 700€/ mois /camion
Changement en pneu neige pour l'ensemble des camions lors des périodes hivernales	Gestion du sous-traitant
Des véhicules moins bruyant, plus de confort, moins de consommation	Impact économique sur les frais fixes lors de la crise covid
Brider à 110 Km/h	

Zoom sur des mesures spécifiques

➤ Feuilles de tournées & suivi des tournées

TEL: 04 67 77 10 14 FAX: 04 67 77 00 14
AGREMENT SALUBRITE N° 34-050-03 - CAPITAL 188 000 € - RCS 382 809 428 - SIRET 382 809 428 00030 - APE 555 A

GANGES		Alizée										mardi 17 novembre 2020		LIVREUR Alizée		IMMATRICULATION 76665		NOMBRE DE CAISSES ROUBES	
SOLDE ENF (Prev - Eff)		#####										T° entrée :		HEURE		T° Frigo			
SOLDE AD (Prev - Eff)												T° viande :		DEPART		ARRIVEE			
PREVISION ENF		AD										T° légumes :							
690 + 16 = 706		12																	
CLIENTS	PRELUMINATION ENFANT	PRELUMINATION ADULTE	EFFECTIF	ADULTE	MUSULMAN	VEGETARIEN	S/ POISSON	MOULURES	MARES	PÂQUE-NOÛTE	GOUTER	PAIN	Commentaires Logistique	PARTICULARITES	Heure ARRIVEE	T° C CAMION	T° C FRIGO CLIENT		
																		en +	dont
Total	230		673			2	3	1			10								
Crèche de St Clément de Rivière Ilot des chérubins			4			2	3	3			8	oui	yaourt nature /boudoirs/1car/2 leg/1 mouline vege	325 avenue des orchéées	6 ^h 20	-1	2'		
Crèche de Montferrier			8					1				NON	yaourt nature /boudoirs /poisson	34980 A	6 ^h 40	-2	3'		
Crèche de St Clément de Rivière			7			2	3				10	OUI	/boudoirs/yaourt aux fruits compote pr gouter	521 avenue St Sauveur	7 ^h 00	-1	2'		
ST MARTIN DE LONDRES prim	150		135	5								NON	soncombres bio yaourt sucré bio	3430 + Entrée / 3430 A en sortant	7 ^h 20	-2	3'		
ST MARTIN DE LONDRES mater	80		73	1								NON	soncombres bio yaourt sucré bio	Avant 7 h 15 alarme 3430 + Entrée / 3430 A	7 ^h 30	-2	3'		
Température barquette													T° entrée : T° Viande -16' T° Légumes -18'						
ST BAUZILLE DE PUISOIS	129		100									NON		Pain le mardi	8 ^h 15	-1	2'		
SUMENE	65		60									NON	poisson pané		8 ^h 45	-1	2'		
GANGES	134		124									NON	bqtte de B		9 ^h 20	-2	3'		
Température barquette													T° entrée : T° Viande 21' T° Légumes 25'						
Faire les caisses des 2 derniers clients et prévenir le bureau																			
CAZILHAC	113		107									NON			9 ^h 45	-1	2'		
BRISSAC	41		33									NON	poisson pané	ECHANTILLON	10 ^h 00	-2	3'		
Température barquette													T° entrée : T° Viande 21' T° Légumes 18'						
Avez-vous constaté une anomalie sur votre véhicule? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON																			
Si oui, quelle anomalie avez-vous constatée? Signature : 																			

Organisation :

- 2 Chefs de quais
- Responsable ordonnancement et responsable logistique
- Feuille de suivi



Zoom sur des mesures spécifiques

- Feuilles de tournées & suivi des tournées

TEL : 04 67 87 10 00 FAX : 04 67 70 80 43
 AGREMENT SALUBRITÉ N° 34-090-003 - CAPITAL 188 000 € - RCS 382 869 428 - SIRET 382 869 428 00039 - APE 555 A

GANGES		Alizée										LIVREUR		IMMATRICULATION		NOMBRE DE CAISSES ROUGES	
		mardi 17 novembre 2020										Alizée		76665			
SOLDE ENF (Prev - Eff)	#####											T° entrée :	HEURE	T° Frigo			
SOLDE AD (Prev - Eff)												T° viande : 16	DEPART 6 h 00	-1'			
PREVISION ENF	AD											T° légumes : 22	ARRIVEE 11 h 45	-2'			
690 + 16 = 706	12																
CLIENTS	PRE-LIVRAISON ENFANT	PRE-LIVRAISON ADULTE	EFFECTIF	ADULTE	MUSULMAN	VEGETARIEN	S/ POISSON	MOULINES	MIXES	PIQUE-NIQUE	GOUTER	PAIN	Commentaires Logistique	PARTICULARITES	Heure ARRIVEE	T° C CAMION	T° C FRIGO CLIENT
Total	230		673			2		3	1		10						
Crèche de St Clément de Rivière Ilot des chérubins			4			2		3	3		8	oui	yaourt nature /boudoirs/1car/2 leg/1 moulins vege	325 avenue des orchées	6h20	-1	2'



Zoom sur des mesures spécifiques

- Feuilles de tournées & suivi des tournées

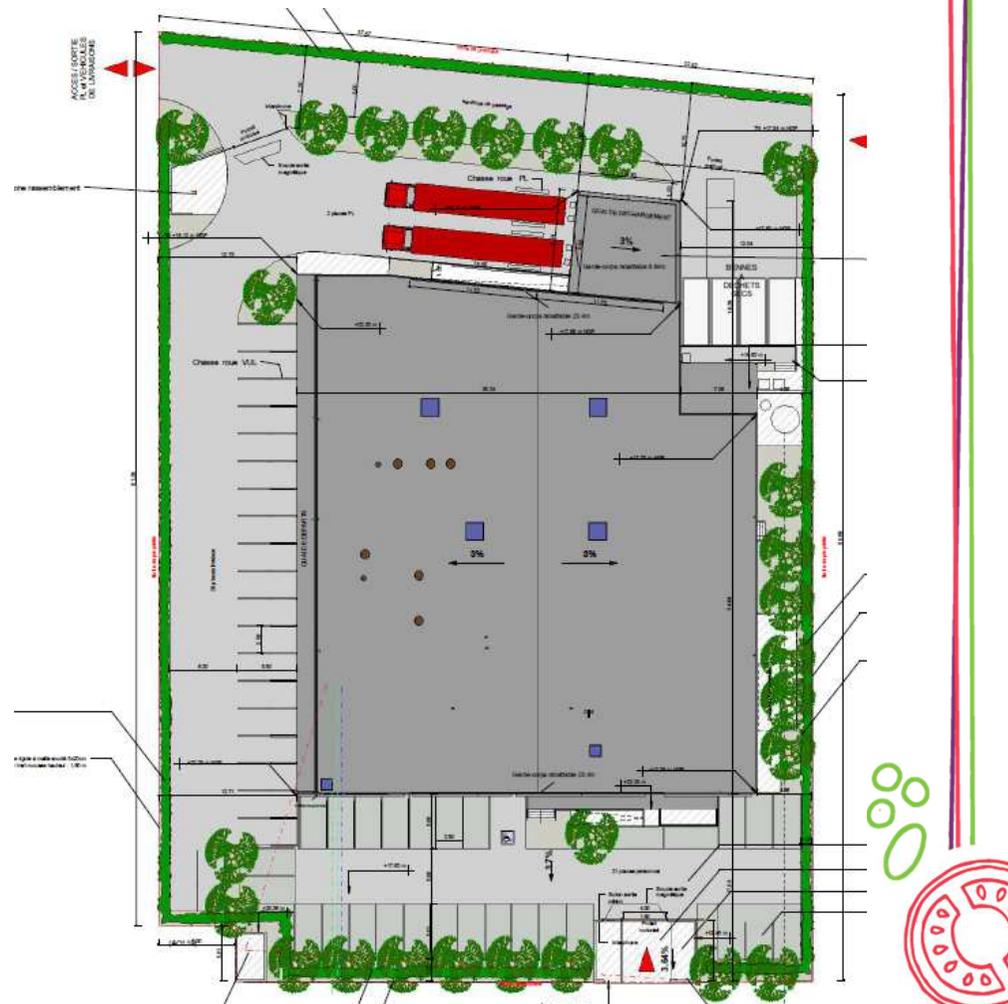
Faire les caisses des 2 derniers clients et prévenir le bureau

CAZILHAC	113	107									NON			9h45	-1	2 ^e	
BRISSAC	41	33									NON	poisson pané	ECHANTILLON	10h00	-2	3 ^e	
Température barquette												T° entrée : T° Viande : 2,0' T° Légumes : 18					
Avez-vous constaté une anomalie sur votre véhicule?											CUI	<input checked="" type="radio"/> NON	Signature :				
Si oui, quelle anomalie avez-vous constatée? :																	



Zoom sur des mesures spécifiques

Nouveau site de
Mudaison = un rôle
dès la conception



Séparation des flux piéton/livreurs



Photo de la façade de la cuisine côté
entrée du personnel

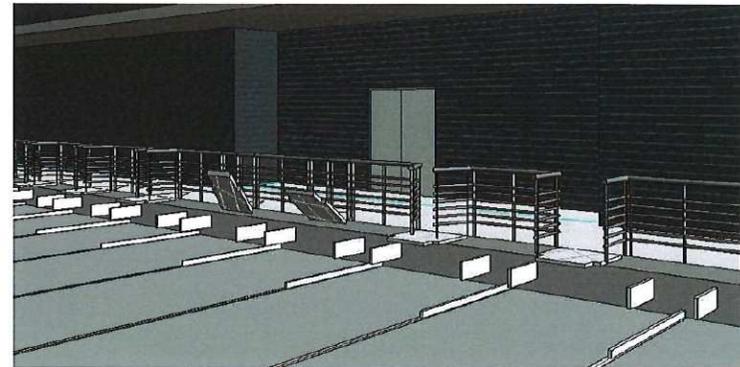
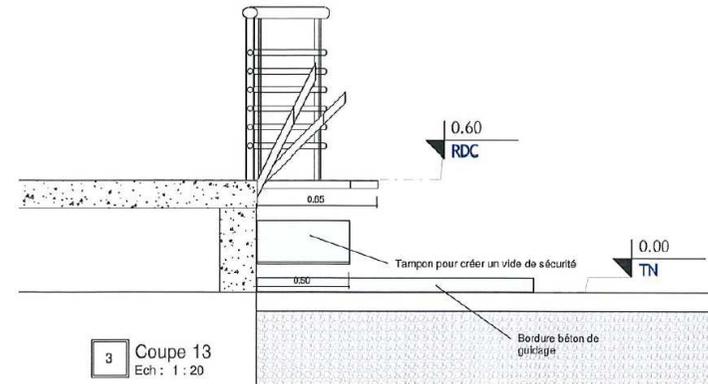


Photo de la route d'accès poids lourd
avant revêtement côté quai livraisons

Les quais d'expédition

Mise en place d'un quai surélevé de 0,60m et d'un système de portillon :

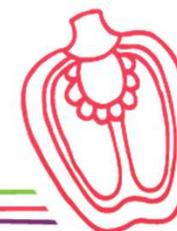
- Baisse de la pénibilité du métier de livreur
- Régulation des flux des personnes
- Modification de l'organisation du chargement





SUD-EST
TRAITEUR
GOÛT / PARTAGE / PROXIMITÉ

Perspectives et conclusion



Perspectives

Complexité à réunir les personnes => Trouver un temps régulier par groupe / intervenant extérieur ponctuel



Journée de sensibilisation à l'ouverture



Webinaire

AU VOLANT, NE LAISSEZ PAS VOTRE TÉLÉPHONE VOUS DISTRAIRE.

L'application **Mode Conduite** envoie un message à ceux qui vous contactent lorsque vous conduisez.

Pratique, grâce à son activation manuelle ou automatique.

Sur mesure, le message envoyé est personnalisable par groupe de contacts: famille, amis, collègues, etc.

Essentielle, quand on sait qu'un accident sur 10 est lié à l'utilisation du téléphone au volant.

Gratuite, s'il vous fallait une raison supplémentaire pour la télécharger.

Mode conduite



Conclusion



Mémoire présenté par Catherine GOUEL
en vue de l'obtention du
Diplôme Universitaire d'Infirmière en Santé au Travail

PREVENIR LE RISQUE ROUTIER



AGIR : VOUS N'ÊTES PAS SEUL

Ressources mobilisables

Missions et accompagnement

des Services Interprofessionnel de Santé au travail

Catherine GOUEL: Infirmière en Santé au travail - AMETRA
Valérie RUCHE: Psychologue du travail - AIPALS



Les Services de Santé au Travail... à vos côtés !

Les SST réalisent le suivi médical individuel des salariés de ses entreprises adhérentes et proposent un accompagnement collectif pour la mise en place d'actions de prévention durable.

MISSIONS PRINCIPALES

Prévenir les risques professionnels

- Conseiller les employeurs, les travailleurs et leurs représentants sur les dispositions et mesures nécessaires afin d'éviter ou de diminuer les risques professionnels et d'améliorer les conditions de travail

Préserver la santé des travailleurs et contribuer au maintien dans l'emploi

- Conduire des actions de santé au travail dans le but de préserver la santé physique et mentale des travailleurs tout au long de leurs parcours professionnels



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Les Services de Santé au Travail... à vos côtés !

LES 4 PILIERS DE LA PREVENTION DES SST



**ACTIONS
EN ENTREPRISE**



**CONSEIL ET
PRÉVENTION PRIMAIRE**



**SUIVI ET ACCOMPAGNEMENT
DU SALARIÉ**



**TRACABILITÉ
ET VEILLE SANITAIRE**

Une approche pluridisciplinaire

Médecins du travail, infirmier(e)s, assistant(e)s santé travail,
assistant(e)s sociales, ergonomes, psychologues du travail,
toxicologues, conseillers en hygiène...

**mutualisent leurs expertises et accompagnent entreprises et salariés dans une véritable
démarche de prévention des risques professionnels.**

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



Les Services de Santé au Travail... à vos côtés !

Objectifs : conseiller et outiller les entreprises



Ecoute et échanges pour une prévention adaptée

- Le médecin du travail est votre interlocuteur pour identifier vos besoins.
- L'équipe pluridisciplinaire se mobilise pour vous apporter appui et conseils



Accompagnement ciblé à votre entreprise

- Les équipes du SST vous informent **des risques liés à la conduite** et vous donnent des **conseils pratiques pour les salariés au volant pour limiter le risque routier qui comprend :**
 - ✓ **DES RISQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES**
 - ✓ **DES RISQUES LIÉS AUX HORAIRES DE NUIT OU DÉCALÉS.**
 - ✓ **DES RISQUES LIÉS AUX ADDICTIONS**
 - ✓ **DES RISQUES PSYCHOSOCIAUX.**



Aide à la rédaction de votre Document Unique

- Réaliser votre DUER à l'aide de l'outil pour les TPE et PME et avec un conseiller pour vous guider dans chacune des étapes
- Intégrer le risque routier grâce à un conseil spécifique et **le Kit Risque Routier**

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



Les Services de Santé au Travail... à vos côtés !

Objectifs : conseiller et outiller les entreprises

✓ Des supports d'information adaptés à vos besoins

- Plaquettes, guides pratiques, webinaires, Z-card, Escape game...choisissez ce qui vous convient !

✓ Des ateliers collectifs de sensibilisation au risque routier

- Inter entreprises : pour acquérir des connaissances et partager entre pairs, définir vos priorités et votre plan d'actions de prévention
- En intra : sensibilisation auprès de vos équipes pour une prise en compte du risque en adéquation avec votre réalité et votre quotidien de travail

✓ Un travail partenarial

- Les services de Santé au Travail collaborent avec les acteurs du territoire : Sécurité Routière, DIRECCTE, CARSAT, Branches professionnelles, ARACT.
- Cette collaboration permet de développer des outils et ressources au service des entreprises au niveau régional.



Les Services de Santé au Travail... à vos côtés !

AGIR ET ANTICIPER LE RISQUE

✓ Evaluer la situation de votre entreprise

- Auto diagnostic et réflexion sur l'organisation du travail

✓ Structurer votre démarche de prévention :

- Les déplacements – l'entretien des véhicules
- La gestion des compétences
- L'organisation du travail
- La suppression des communications au volant

✓ Identifier les priorités d'action:

- Intégration dans le DUER

✓ Organiser des sensibilisations et former les salariés

- Affichage, flyers, intervention de professionnels dans l'entreprise, formations

✓ Définir les règles de fonctionnement

- Mise en place de protocoles pour les déplacements, pour la gestion des communications, de l'entretien des véhicules.

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

AGIR : VOUS N'ÊTES PAS SEUL

Ressources et outils mobilisables kit risque routier professionnel

Stéphane ROIG: Chargé de mission - OPPBTP



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL
OCCITANIE
2016 - 2020

Kit Risque Routier Professionnel

Objectif de l'action

- accompagner les entreprises pour la prise en compte du risque routier professionnel.
- Proposer un outil global de prévention aux préventeurs et aux destination des entreprises

1. Contenu et mode d'emploi
2. Plaquette d'interpellation sur le risque routier professionnel (*PRST2 LR*)
3. Autodiagnostic sur la prévention du risque routier
4. Vidéo de sensibilisation sur le risque routier professionnel
5. Diaporama boîte à outil
6. Fiche d'évaluation d'une manifestation
7. Fiche d'analyse d'un AT pour le chef d'entreprise
8. Fiche d'analyse d'un AT routier pour le préventeur (*PRST2 MP*)
9. Lien vers des outils existants (tableau de recensement)

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Plaquette d'interpellation

Contenu du kit RRP

LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

un enjeu du document
unique de l'entreprise



Réduire et limiter le risque routier professionnel

- Réduire le nombre de déplacements (repos sur place, éviter les horaires coupés...)
- Planifier et organiser les déplacements
- Privilégier les nouvelles techniques de communication pour éviter des déplacements

Réduire la fatigue et le stress

- Privilégier l'utilisation de transports collectifs adaptés
- Choisir des moyens de déplacements et les itinéraires les plus sûrs
- Favoriser une conduite apaisée
- Prendre en compte les contraintes économiques et organisationnelles (rythmes et charges de travail)

Agir sur le comportement du conducteur

- Respect du code de la route
- Conduites addictives (alcool, drogues, médicaments)
- Téléphone au volant, utilisation d'objets connectés (PDA, GPS...)
- Aptitudes physiques (vue, hypovigilance, hygiène de vie...)

Prévenir le risque routier contribue
à améliorer les conditions de travail
et la performance des entreprises



Les ressources disponibles :

www.prst-occitanie.fr

www.preventionbtp.fr

www.carsat-lr.fr

www.carsat-mp.fr

www.travail-emploi.gouv.fr

www.inrs.fr



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Pourquoi évaluer le
risque routier ?

- Le risque routier est la première cause d'accidents mortels du travail en France (Mission et trajet).
- Conduire est un acte de travail.
- Le risque routier est un risque professionnel, il doit être évalué.
- Prévenir le risque routier professionnel contribue à l'amélioration de la santé et de la sécurité des salariés.



LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

un enjeu majeur
sous-évalué



En France,
près de 1 décès professionnel
sur 2 a lieu sur la route



434 décès routiers en 2014

LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Entretien des véhicules
Responsabilité de l'employeur et
Responsabilisation du conducteur



Les défauts de maintenance

Les statistiques de la région Occitanie montrent que les défauts de maintenance représentent un des facteurs importants dans la survenue des accidents.

Les principaux facteurs

- Défectuosité mécanique
- Éclairage et signalisation
- Pneumatique

L'entretien du véhicule : une obligation pour l'entreprise, une nécessité pour les salariés

- Utilité d'établir un carnet de suivi et d'entretien du véhicule
- Conservation de la trace des défauts apparents du véhicule et des observations du conducteur
- Liste des points à vérifier avant le départ
- Règles de maintenance et d'entretien, expliquées et connues de tous

LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Pour aller plus loin...



Quatre axes de prévention

Organiser les déplacements

Entretien des véhicules

Développer les compétences
à la conduite

Supprimer / Limiter
les communications au volant et
l'utilisation d'objets connectés

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



3 - Autodiagnostic Risque Routier

Objectifs :

- Faire un diagnostic de votre entreprise en vous posant les bonnes questions
- Mettre en place un plan d'action sur la prévention du risque routier
- Faire le point chaque année pour mettre à jour le document unique

Date :

Évalué par :

Objectifs:

- Faire un diagnostic de votre entreprise en vous posant les bonnes questions
- Mettre en place un plan d'action sur la prévention du risque routier
- Faire le point chaque année pour mettre à jour le document unique

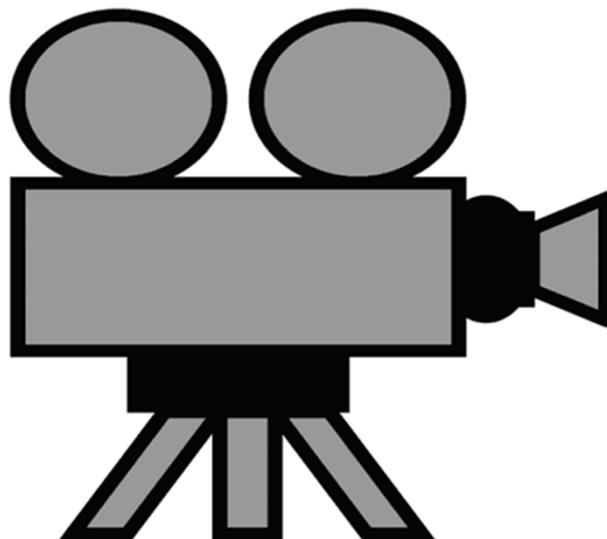
QUESTIONS	Oui	Non	NC	Mesures prioritaires choisies par l'entreprise
1. Quelle est la place de la prévention du risque routier dans votre entreprise ? <ul style="list-style-type: none">- Répertoriez-vous :<ul style="list-style-type: none">· les accidents de mission ?· les accidents de trajet ?- L'évaluation du risque routier (trajet/mission) fait-elle partie du document unique ?- Existe-t-il un plan annuel de prévention du risque routier, associé à des moyens financiers ?- Analysez-vous les accidents corporels / matériels de la circulation :<ul style="list-style-type: none">· mission ?· trajet ?- Ces accidents sont-ils commentés et analysés ?- Avez-vous des relations avec les entreprises voisines et les collectivités locales concernant la sécurité routière ?				
2. Sécuriser les accès à l'entreprise <ul style="list-style-type: none">- Avez-vous mis en place des protocoles de chargement/déchargement avec les transporteurs ?- Un plan d'accès à l'entreprise, quel que soit le mode de transport, est-il fourni aux personnes extérieures à l'entreprise (visiteurs, clients, sous-traitants, nouveaux embauchés...) ?- Un plan de circulation et de stationnement est-il :<ul style="list-style-type: none">· défini ?· respecté ?- L'entreprise dispose-t-elle de parkings :<ul style="list-style-type: none">· adaptés ?· éclairés ?· en nombre suffisant ?- La séparation de flux est-elle prise en compte :<ul style="list-style-type: none">· véhicules légers / poids lourds / vélos / piétons- Les accès à l'entreprise sont-ils correctement fléchés ?- L'entreprise est-elle clairement identifiée ?- Les accès à l'entreprise sont-ils dégagés, entretenus et éclairés ?				

Précisez ici la date et le lieu de votre présentation



Contenu du kit RRP

4 - Vidéo RRP qui permet d'ouvrir le dialogue sur le RRP



Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

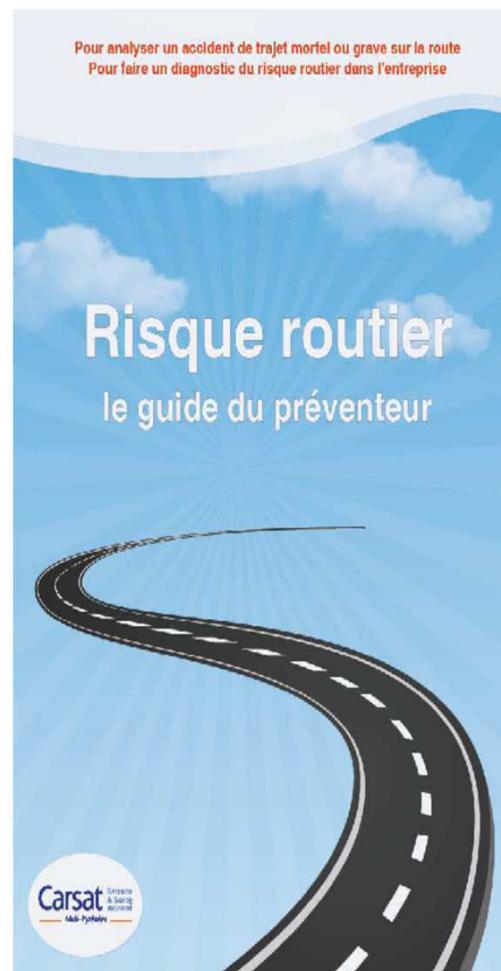
OCCITANIE
2016 - 2020

Contenu du kit RRP

8 – Analyse AT routier

Document qui propose une analyse plus précise basée sur la méthode VECO

- Véhicule
- Environnement
- Conducteur
- Organisation



PRST Midi Pyrénées 2011 - 2014



Précisez ici la date et le lieu de votre présentation



9 – Liens vers outils RRP

Recensement des outils sur le risque routier avec lien hypertexte

A utiliser pour aller

Contenu du kit RRP



Recensement des outils sur le risque routier à destination des chefs d'entreprise - 12/04/2018

Origine / concepteur	Titre de l'outil	Références	Date	Lien	Cible	Commentaires
CARSAT Alsace Moselle	REDRO - Plan d'Evaluation et d'Action des Risques Routiers (outil interactif)		2006	http://pedro.artfrance.fr	Chef d'entreprise / Préventeur	Mise à jour nationale prévue dans le cadre du PST3
NRS	Le risque routier en mission - guide d'évaluation des risques	ED 986	2006	http://www.nrs.fr/media.html?refNRS=ED986	Préventeur	
Club PREVO	Sécurité Responsabilité, 15 minutes pour faire le point		2006	http://www.val-sole.com/fr/vous/vous/prim/Politiques-subliques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere/Actions-Manifestations/Prevention-du-Risque-Routier-Entreprise-Vid-Clé	Chef d'entreprise	Auto diagnostic sur le risque mission
DSCR CNAITS DPBP FNTF	Prévention du risque routier dans le cadre de la charte Sécurité Routière	12 G 01 13	2013	https://www.preventionbp.fr/Documentation/Evaluation-scd/ut/Information/Quivages/Prevention-du-risque-routier-dans-le-cadre-de-la-chartre-securite-routiere-DSCR-CNAITS-DPBP-FNTF	Chef d'entreprise / Préventeur	Peu exploitable
CARSAT Aquitaine	Accident de mission et accident de trajet : ce qu'il faut savoir	Rev 306	2012	http://entreprises.cansat-aquitaine.fr/fileadmin/user_upload/fichiers/min-sites/entreprises/pages-de-contenu/prevention/documentation/preu/preu306.pdf	Chef d'entreprise	Déclaration, reconnaissance AT, assuranciel
CARSAT Bourgogne Franche Comté	Accident de mission et accident de trajet : où en êtes-vous dans votre entreprise ?	SP-13	2013	http://www.cansat-bfc.fr/images/assureur-et-preveni-risques-professionnels/documents/plaquette-trajet-mission-web.pdf	Chef d'entreprise	Déclaration, reconnaissance AT, assuranciel
CARSAT Aquitaine	Conduire ou téléphoner	Rev 307	2014	http://entreprises.cansat-aquitaine.fr/fileadmin/user_upload/fichiers/min-sites/entreprises/pages-de-contenu/prevention/documentation/preu/preu307_01-2014_-_Conduire_ou_telephoner.pdf	Chef d'entreprise	Sensibilisation sur le téléphone
Gouvernement Français	Bat des lieux et perspectives sur l'utilisation du téléphone et autres « distracteurs » de la conduite		2011	http://www.asso-pse.com/pdf/Téléphone_portable_au_volant.pdf	Préventeur institutionnel	Dossier de presse du Gouvernement
Institut National du Sommeil et de la Vigilance	Enquête sommeil et vigilance		2014	http://www.asso-pse.com/pdf/Enquete_2014_Sommeil_transport.pdf	Préventeur institutionnel	Enquête avec Vini autoroute
CARSAT Rhône-Alpes	RADARR Comment établir un plan de prévention du Risque Routier	SP 1182	2012	http://www.cansat-ra.fr/images/pdf/entreprises/sp1182.pdf	Chef d'entreprise / Préventeur	Ev Risque routier et plan d'actions. Reprend ED 986
CARSAT Midi Pyrénées	Vélo Urbain		2010	https://www.cansat-mp.fr/home/entreprises/preveni-vos-risques-professionnels/avec-nos-ressources-documentaires.html		salarié
CARSAT Midi Pyrénées	Les 2 Roues Motorisées	Doc 1.1110	2010			salarié
CARSAT Midi Pyrénées	Le déplacement des salariés, un enjeu de mobilité sûre et durable	Doc 05.0413	2013		Chef d'entreprise	Sur le risque trajet
PSRE	Réussir la prévention du risque routier de votre PME		2006	www.asso-pse.com/pdf/Guide1_PME_2006.pdf	Chef d'entreprise	
CARSAT Alsace Moselle	Conduire est un acte de travail		2014	http://www.cansat-alsacemoselle.fr/risque-routier		Une plaquette pour aider les entreprises à se donner les moyens de maîtriser le risque routier professionnel. Idem NRS qui est à privilégier
CARSAT Nord Picardie	Télétravail à domicile		2012		Préventeur / chef d'entreprise	
CARSAT Nord Picardie	Le covoiturage professionnel		2013	http://www.cansat-nordpicardie.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=1858&Itemid=172	Préventeur / chef d'entreprise	
CARSAT Nord Picardie	AT MP évitables : l'accident de la route	119	2012		Chef d'entreprise / préventeur	Analyse AT route

Précisez ici la date et le lieu de votre présentation



**PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL**

**OCCITANIE
2016 - 2020**

POUR ALLER PLUS LOIN



Sites Internet

- www.inrs.fr
- <http://pedro.artifrance.fr>
- www.ameli.fr
- www.prst-occitanie.fr
- www.securite-routiere.gouv.fr
- www.observatoire-risqueroutierpro-psre.com
- www.entreprises.routeplussure.fr



**PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL**

**OCCITANIE
2016 - 2020**

ANNEXES



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Sécurité routière au travail : engagez-vous !



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Sécurité routière au travail : engagez-vous !

- ✓ Les Journées de la sécurité routière au travail

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere-au-travail>

- ✓ La Charte des 7 engagements pour une route plus sûre

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/securite-routiere-au-travail-engagez-vous>

- ✓ Les Clubs entreprises et sécurité routière

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/clubs-entreprises-et-securite-routiere>



Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL
OCCITANIE
2016 - 2020

Les journées de la sécurité routière au travail

Kits de mobilisation personnalisables et téléchargeables

ROULEZ BIEN ÉQUIPÉ

Équipez votre véhicule d'un jeu de secours et des outils nécessaires.

Munissez-vous des appareils, des outils de recharge et des gilets de haute visibilité.

Prévoyez des imprimés de contact utiles.

Si vous disposez d'un GPS, faites-en bon usage. Il vous permettra de prévoir votre itinéraire et d'éviter les situations d'agacement, sources sources de distraction au volant.

Programmez le score de départ.

Équipez-vous d'une lampe de poche. Elle vous sera utile en cas de panne s'il fait nuit.

LA PREUVE PAR 9
AUTOCONTÔLEZ VOTRE VÉHICULE !

#SECURITEROUTIEREINTTRAVAIL

VOTRE VÉHICULE EST-IL BIEN ENTRETENU ? EN ÊTES-VOUS CERTAIN ? VÉRIFIEZ À L'AIDE DE CETTE LISTE SI VOUS FAITES UN SANS-FAUTE.

9 ÉTAPES INDISPENSABLES POUR VOUS ASSURER QUE VOUS ROULEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

- IDENTIFICATION DU VÉHICULE**
 - Plaque d'immatriculation (bien lue, lisible et non obscurcie)
 - Éclairage de la plaque
- PNEUMATIQUES**
 - État des pneus (pas de claquage, pas de trous, pas d'usure excessive)
 - Usure des pneus (la profondeur des rainures doit être supérieure à 1,6 mm)
- FREINAGE**
 - Niveau de liquide de frein
 - Tension de câble de la pédale de frein
- VISIBILITÉ**
 - Porte vitres en bon état (absence de fissure de plus de 30 cm)
 - Rétroviseurs (intérieur et extérieurs en bon état (pas fissuré, glace non abîmée))
 - Essuie-glace (bon fonctionnement et bords bien usés)
 - Lavage (bon fonctionnement et niveau)
- ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION**
 - Cigarettes avant et arrière (débranché et déposé)
 - État de direction
 - État de l'antidive
 - État de la suspension
 - État de la direction
 - État de la suspension
 - État de la direction
- ÉQUIPEMENTS**
 - Fonctionnement des systèmes de sécurité
 - État des sièges
 - Réglage et hauteur des sièges
 - Fonction des sièges
- STRUCTURE ET CARROSSERIE**
 - Portes (clés/verrouillage bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture)
 - Porte arrière (bagage ou coffre) - bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture
 - État des freins (avant et arrière) et de la direction
 - État des pneus
 - État des pneus
 - État des pneus
- CHASSIS**
 - État de la direction
 - État de la suspension
 - État de la direction

QUIZ RISQUE ROUTIER

SECURITE ROUTIERE
VIVRE ENSEMBLE

ÊTES-VOUS UN CONDUCTEUR PRUDENT ?
VÉRIFIEZ VOS CONNAISSANCES SUR LA VITESSE, L'ALCOOL, LE TÉLÉPHONE, LES RÈGLES DU CODE DE LA ROUTE...

1/ Par combien est multiplié le risque d'accident si le conducteur lit un message sur son téléphone ?

- a) 2
- b) 10
- c) 23

2/ Que peut engendrer la manipulation de son téléphone au volant ?

- a) des accélérations
- b) des ralentissements
- c) des déviations de trajectoires

3/ Pour les permis probatoires, quelle est la limite légale d'alcoolémie autorisée pour prendre le volant ?

- a) 0,2 g/l de sang
- b) 0,4 g/l de sang
- c) 0,5 g/l de sang

4/ Qui est responsable si un passager mineur ne porte pas sa ceinture de sécurité ?

- a) le conducteur
- b) le passager
- c) personne

5/ Être contrôlé avec une alcoolémie supérieure à 0,8 g/l de sang est un délit puni :

- a) jusqu'à 1 an d'emprisonnement
- b) jusqu'à 2 ans d'emprisonnement
- c) jusqu'à 3 ans d'emprisonnement

6/ Après avoir consommé de l'alcool, boire un café serré fera-t-il baisser le taux d'alcool ?

- a) oui
- b) non

7/ L'utilisation de téléphone en conduisant est responsable de près d'un accident corporel sur 10 :

- a) vrai
- b) faux

8/ Un choc frontal à 50 km/h équivaut à une chute d'un immeuble de :

- a) 2 étages
- b) 3 étages
- c) 5 étages

9/ Une infraction au code de la route est à l'origine de 9 accidents sur 10 :

- a) vrai
- b) faux

10/ 5 heures de sommeil ou moins la veille d'un départ multiplient le risque d'accident par :

- a) 2
- b) 3
- c) 4

lieu de vot

présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL

OCCITANIE
2016 - 2020

Les journées de la sécurité routière au travail

**Votre chef
a attendu
toute sa vie
quelqu'un
comme vous.
Il est prêt
à attendre** 
5 min de plus.

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE
ADAPTÉE VVWS
ENTREPRISE

**Personne
n'en mourra
si vous** 
**ne répondez pas
en conduisant.
L'inverse
n'est pas
forcément vrai.**

En voiture, mettez votre téléphone en mode conduite pour éviter toute distraction. Rien n'est assez important pour répondre au volant.

SECURITE
ADAPTÉE VVWS
ENTREPRISE

**On préfère
vous voir
mettre à profit
votre goût** 
**du challenge
ici
plutôt que
sur la route.**

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE
ADAPTÉE VVWS
ENTREPRISE

**Vous avez
de l'énergie
à revendre,
mais** 
**gardez-en
un peu
pour vous.**

Dès les premiers signes de fatigue au volant, arrêtez-vous pour vous reposer pendant au moins vingt minutes.

SECURITE
ADAPTÉE VVWS
ENTREPRISE

**On
ne voudrait pas
vous brider,
mais** 
**ce serait
bien
si vous pouviez
la boucler.**

La ceinture vous protège, ainsi que les autres passagers. Lors d'un choc à 50 km/h, une personne de 70 kg devient un projectile d'1,4 t

SECURITE
ADAPTÉE VVWS
ENTREPRISE

**On aime
beaucoup
votre grand
optimisme,
mais laissez-le
ici** 
**avant
de prendre
votre vélo.**

Pour votre sécurité, portez un casque, des vêtements clairs et des équipements rétro-réfléchissants.

SECURITE
ADAPTÉE VVWS
ENTREPRISE



La Charte des 7 engagements

Le 11 octobre 2016, 21 chefs d'entreprises se sont engagés en faveur de la sécurité routière en signant 7 engagements forts pour la sécurité des déplacements professionnels de leurs collaborateurs.

En 2020, ils sont près de 1 500 à s'être engagés, impliquant plus de 3 millions de collaborateurs



- Limitation des conversations téléphoniques au volant aux cas d'urgence
- Prescription de la sobriété sur la route
- Obligation de porter la ceinture de sécurité
- Ne pas accepter les dépassement des vitesses autorisées
- Intégrer des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
- Favoriser la formation à la sécurité routière des salariés
- Encourager les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper.

Précisez ici la date et le lieu de votre
présentation



**PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL**

OCCITANIE
2016 - 2020

Retrouver le Kit RRP



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL
OCCITANIE
2016 - 2020

Contenu du kit RRP

Où le trouver ?

<http://www.prst-occitanie.fr/>

occitanie.fr

The screenshot shows the website's navigation menu with the following items: Le PRST en Occitanie, Le diagnostic territorial, Les actions du PRST 3 en Occitanie, Annuaire des partenaires, and Documentation. The main content area features a large image of a worker in safety glasses and a text block that reads: "Ce nouveau Plan Régional Santé Travail traduit une ambition : un renouvellement profond de la politique de santé au travail qui doit être partagée par l'ensemble des parties prenantes du monde du travail, en lien étroit avec les acteurs principaux de la prévention. La santé au travail c'est l'affaire de tous !". Below this is a link "En savoir plus". A red arrow points from the URL above to the "Documentation" link in the footer. The footer also includes "La lettre d'information" and "Agenda".



**PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL**
OCCITANIE
2016 - 2020

Contenu du kit RRP

Où le trouver ?

<http://www.prst-occit>



Accueil - Documentation

Documentation



Plan régional santé travail Occitanie 2016-2020 : Repères et plan d'action



Les lettres d'information du Plan régional santé au travail 2016-2020 en Occitanie



Fiches Vieillesse actif



Diagnostic et systèmes de données



Maladies chroniques évolutives : les ressources documentaires



Kit de prévention du risque routier professionnel



De la fiche d'entreprise au document unique - La prévention en actions
Le GT 11 a élaboré un document de communication à



Charte télétravail de l'Observatoire départemental de Dialogue Social de l'Hérault



Covid 19 : Du risque sanitaire à une vraie prise de conscience de l'usure professionnelle



Outil de prévention des pratiques addictives en milieu professionnel

Précisez ici la date et le lieu de votre présentation



PLAN RÉGIONAL
SANTÉ TRAVAIL
OCCITANIE
2016 - 2020

Où le trouver ?

www.prst-occitanie.fr/

Plan régional santé travail Occitanie 2016-2020 : Repères et plan d'action

Les lettres d'information du Plan régional santé au travail 2016-2020 en Occitanie

Fiches Vieillessement actif

Diagnostic et systèmes de données

Maladies chroniques évolutives : les ressources documentaires

Kit de prévention du risque routier professionnel

De la fiche d'entreprise au document unique - La prévention en actions

Charte télétravail de l'Observatoire départemental du Dialogue Social de l'Hérault

Covid 19 : Du risque sanitaire à une vraie prise de conscience de l'usure professionnelle

Outil de prévention des pratiques addictives en milieu professionnel

Mise en place des CSE en Occitanie : une cartographie des élections des CSE en Occitanie - 2018 à 2020

Synthèse des ateliers RPS de 2019

Plaquette de prévention "Amiante en agriculture"

Sensibilisons les entreprises au risque chimique !

Fiches prévention des risques de chutes de hauteur en agriculture

Que faire de ses déchets d'amiante ? Suivez le guide !

Formations sur les risques psychosociaux en Occitanie

Contenu du kit RRP

<http://www.prst-occitanie.fr/>

Les lettres d'information du Plan régional santé au travail 2016-2020 en Occitanie

Kit de prévention du risque routier professionnel

Ce kit se présente sous forme d'une clé USB contenant 9 outils indispensables :

- un mode d'emploi du kit
- une plaquette d'interpellation
- une vidéo scribe permettant d'ouvrir le dialogue sur le risque routier
- un autodiagnostic pour le chef d'entreprise
- un diaporama utilisable à la carte
- une fiche d'évaluation pour toute manifestation
- 2 fiches d'analyse d'accident (de travail et routier)
- un tableau de recensement des outils existants sur le risque routier

Le kit "prévention du risque routier professionnel" sera distribué aux préventeurs et IPRP qui en font la demande par un membre du groupe de travail du PRST. Il est également disponible au téléchargement en bas de cette page.



Evaluer le risque routier



Pour aller plus loin et mettre en place une démarche de prévention, merci de contacter les 2 pilotes du GT risque routier professionnel du PRST 3:

catherine.bematets@carsat-mp.fr

jean.mauguyre@carsat-4r.fr

Télécharger le kit de prévention du risque routier professionnel (122,2 Mo)