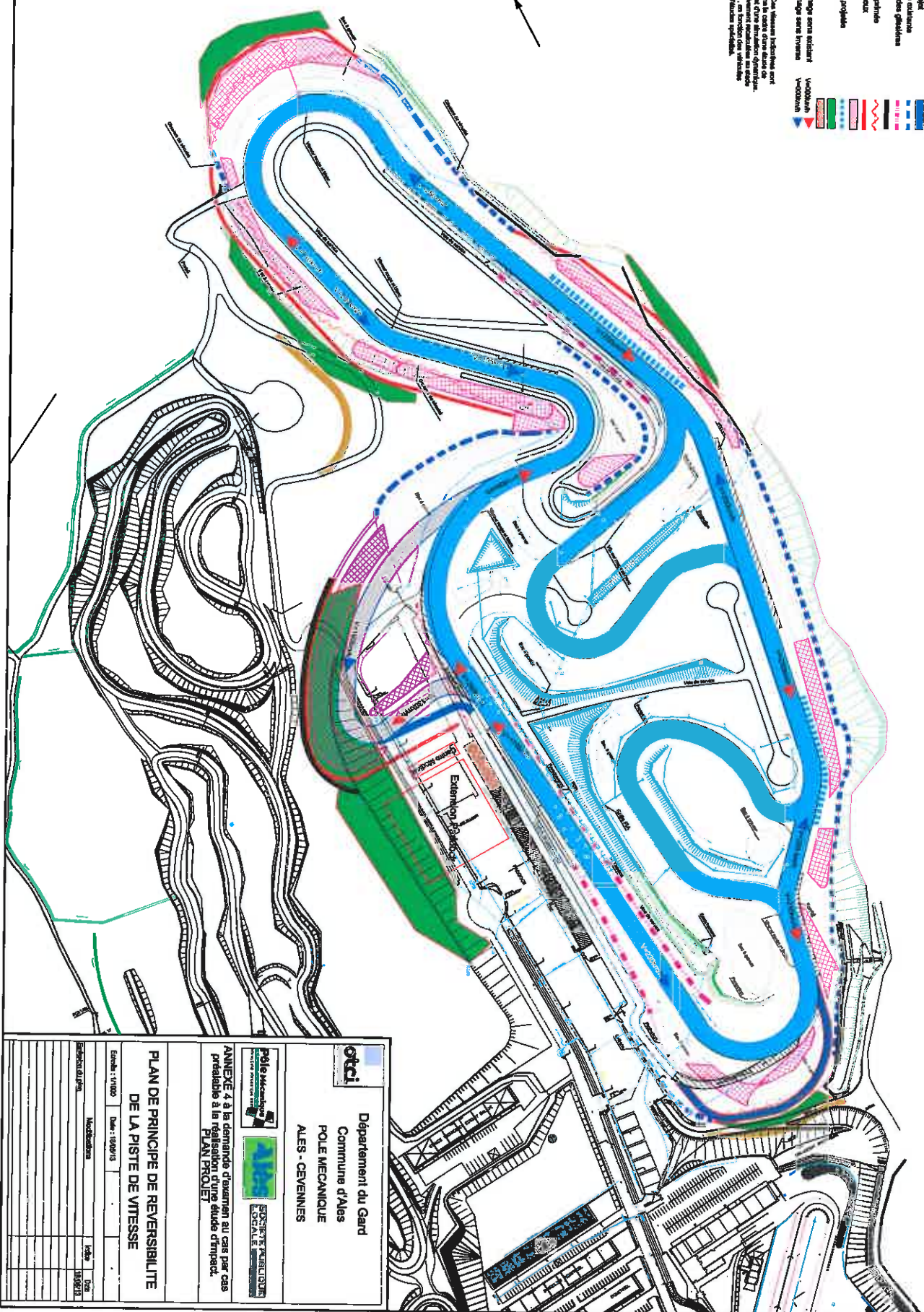


Pêta Estrelada
 Pêta + scote stand supprime
 Pêta Macchia Foglia
 Acote Scote Stand projet
 Pêta devient gâselle catalana
 Nô va remplacement des gâselles
 Nô va s'achèvement
 Castalye catalana supprime
 Gâselle nouva + parat
 Rac à scote projet
 Surajour en scote projet
 Zone de défilat projet
 Pêta défilat
 Vasson au port de frélinga sera catalana
 Vasson au port de frélinga sera invasson

-

NOTE IMPORTANTE : Ces vélos indiqués sont des Hypocycles infus dans le cadre d'un état de nécessité et non un résultat d'une évaluation dynamique. Elles devront être manipulées avec une attention particulière et sous la supervision d'un spécialiste. Elles sont destinées à des études de conception, en fonction des véhicules attendus, par un bureau d'études spécialisé.



Département du Gard
Commune d'Ales
POLE MECANIQUE
ALES - CEVENNES

**ANNEXE 4 à la demande d'examen au cas par cas
préalable à la réalisation d'une étude d'impact.
PLAN PROJET**

PLAN DE PRINCIPE DE REVERSIBILITE DE LA PISTE DE VITESSE

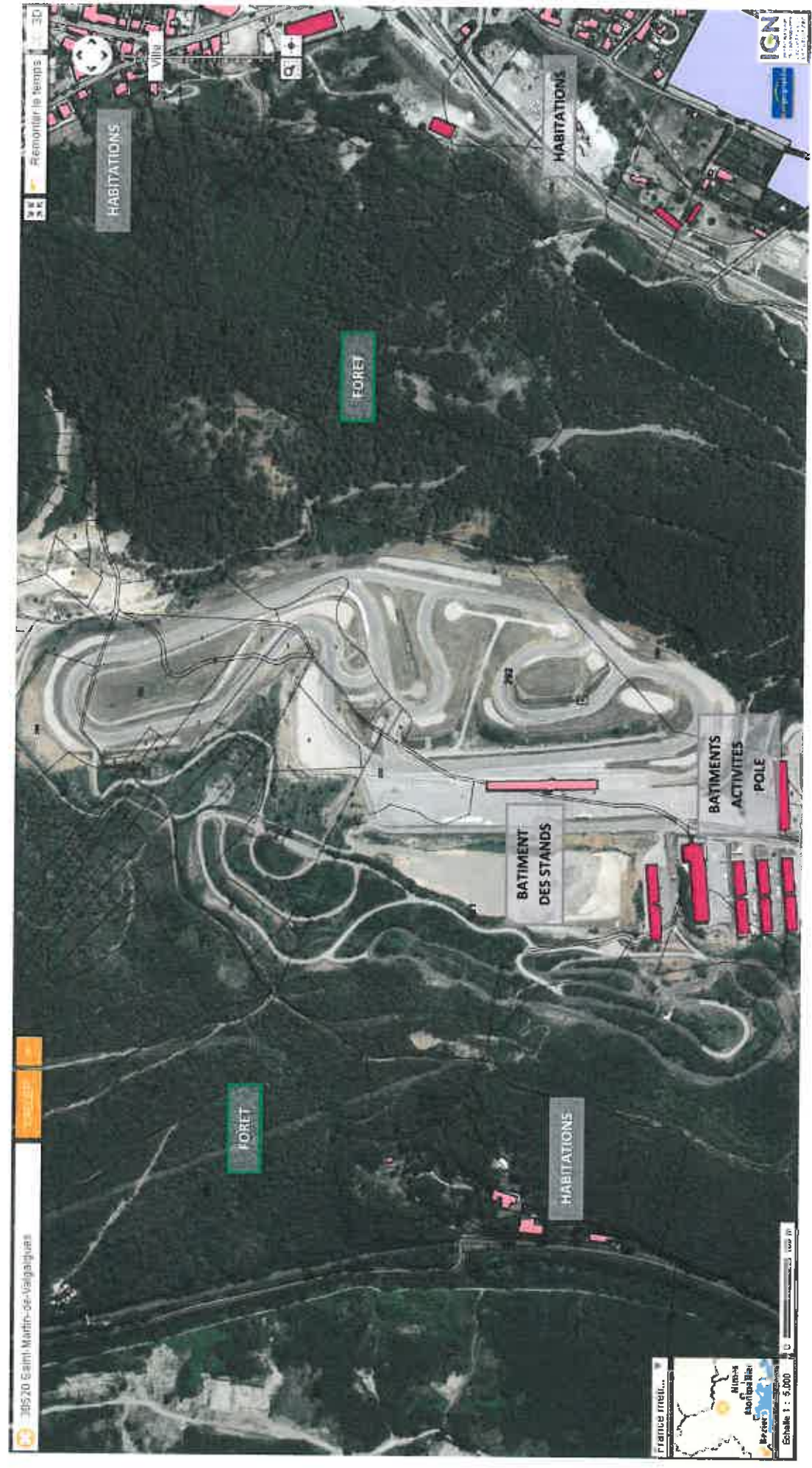
Expiry : 1/1/00	Date : 12/05/13
-----------------	-----------------

Date : 12/05/13

Modifications	
Embossing	

Modifications

Date	Notes
18/06/21	



ALÈS AGGLOMERATION - SPL

Projet d'aménagement pour l'extension et la réversibilité du circuit de vitesse du Pôle Mécanique Alès Cévennes

Projet N°117-220/A

ANNEXE 3 à la Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact – PHOTOGRAPHIES

PAGE 3/3

PHOTO 3 : VUE D'ENSEMBLE DU CIRCUIT DE VITESSE AVEC EN FOND LA COLLINE ACCUEILLANT LA PISTE DE RALLYE

Date de prise de vue : 01 mars 2012

