



Perpignan, le 12 JAN. 2023

DREAL / Direction des Risques Industriels

16 JAN. 2023
Courrier arrivé

**Monsieur Le Préfet de la Région
Occitanie
DREAL Occitanie
Direction des Risques Industriels
520 Allée Henri II de Montmorency
CS 69007
34064 MONTPELLIER Cedex 02
A l'attention de Thierry ROUSSET**

Réf. : Consultation sur le projet de Schéma Régional des Carrières d'Occitanie
Suivi par : DID / S.MARI

Objet : Consultation sur le projet de Schéma Régional des Carrières d'Occitanie – Réponse apportée par les services du Département

Monsieur le Préfet,

Le schéma régional des carrières d'Occitanie transmis par courrier du 8 août 2022 appelle quelques observations des services du Département des Pyrénées-Orientales que vous trouverez en pièce annexe à cette réponse.

Je vous remercie pour leur prise en compte bien que le délai réglementaire soit échu et je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de ma sincère considération.

**Le Directeur Général Adjoint
des Territoires et Mobilités**



Grégoire CARRIER

Projet de Schéma Régional des Carrières d'Occitanie
Avis complémentaire des services du Conseil Départemental

INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS

Même si le schéma régional des carrières d'Occitanie prévoit de retenir un scénario d'évolution des besoins et par là même une augmentation des capacités de production des matériaux, il conviendrait qu'il favorise également de manière massive et industrielle le recyclage des matériaux existants issus de la déconstruction.

Cette stratégie portée par le Département des Pyrénées-Orientales repose nécessairement, compte tenu du besoin quantitatif, sur l'existence de plusieurs usines de fabrication récentes pour répondre aux exigences environnementales.

Il serait ainsi opportun qu'une deuxième installation de fabrication de produits hydrocarbonés de pointe puisse voir le jour sur le Département pour répondre à la demande et donc de s'assurer de la proximité entre cette installation et les lieux de production de granulats.

Il serait alors aussi possible de limiter l'impact environnemental et en matière de sécurité induit par l'augmentation du trafic routier.